



SAMO EURO DIESEL EN 590!*

Diesel motor Vašeg vozila razvijen je u skladu s najnovijim saznanjima istraživanja automobila, predstavlja najmoderniju tehnologiju i tehničku sofisticiranost, zaštitu okoliša i ekonomičnost.

Kako bi i dalje pravilno radio, motor mora raditi samo s visokokvalitetnim gorivom koje zadovoljava Europske norme DIN EN 590 - EURO DIESEL. Vidi poglavlje „Vožnja i korištenje - Goriva, punjenje spremnika za gorivo“.

Uporaba drugog goriva može utjecati na funkcionalnost vozila i obezvrijediti jamstvo!

*Za diesel motore

Specifični podaci o Vašem vozilu

Molimo da ovdje unesete podatke o Vašem vozilu kako bi bili lako dostupni.

Ovi podaci su dostupni u poglavljima „Tehnički podaci“ i „Servis, održavanje“ kao i na identifikacijskoj pločici.

Gorivo

Oznaka

Motorno ulje

Klasa

Viskozitet

Tlak u gumama

Veličina guma

Ljetne gume

Zimske gume

s punim opterećenjem

Prednje Stražnje

Prednje Stražnje

Mase

Najveća dopuštena masa vozila

– EC masa vozila

= Opterećenje

Vaš Movano

predstavlja inteligentnu kombinaciju napredne tehnologije, izvanredne sigurnosti, kompatibilnosti s okolinom i ekonomičnosti.

Na Vama je da svoje vozilo vozite sigurno i održavate ga u odličnoj formi. Ove Upute za uporabu sadrže sve informacije koje su Vam za to potrebne.

Budite sigurni da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek morate poštivati nacionalne propise zemlje kroz koju putujete. Ti zakoni mogu biti različiti od informacija u ovim Uputama za uporabu.

Kad se od Vas traži da kontaktirate radionicu, preporučamo da kontaktirate Opel servisnog partnera.

Svi Opel servisni partneri pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama.

Pružiti će Vam se brz, pouzdan i individualan servis.

Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade po posebnim Opel propisima.

Upute za uporabu moraju uvijek biti u vozilu: Na dohvata ruke u pretincu za rukavice.

Koristite upute za uporabu:


- U odlomku „Ukratko“ naći ćete uvodne napomene.
- Sadržaj na početku Uputa za uporabu i unutar pojedinih poglavlja pokazat će vam gdje je što.
- Kazalo pojmova će Vam pomoći da pronađete ono što trebate.
- Upoznati će Vas sa sofisticiranom tehnologijom.
- Povećat će Vaš užitak u vozilu.
- Pomoći će Vam u stručnom korištenju vašeg vozila.

Upute za uporabu su napisane tako da su jednostavne za čitanje i razumijevanje.

Ovaj simbol označava:

- ▶ Nastavi čitanje na sljedećoj stranici.
- * Zvezdica označava opremu koja nije ugrađena u sva vozila (izvedbe modela, izvedbe motora, modeli specifični za pojedine države, opsijska oprema, originalni Opel dijelovi i dodatna oprema).

Upozorenje

Tekst označen s  **Upozorenje** daje informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život. Informirajte svoje putnike u skladu s tim.

Žute strelice na slikama služe kao oznaka reference ili označavaju što treba uraditi.

Crne strelice na slikama označavaju reakciju ili sljedeću radnju koju treba obaviti.

Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, u opisima, uvijek se odnose na smjer vožnje.

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje

Vaš Opel tim

Sadržaj

Ukratko	2
Brave, vrata, prozori	16
Sjedala, unutrašnjost vozila	30
Instrumenti, Kontrole	52
Osvjetljenje	63
Infotainment sustav	68
Kontrola klime	70
Vožnja i korištenje	78
Samopomoć, njega vozila	106
Servisiranje, održavanje	140
Tehnički podaci	147
Kazalo pojmova	164

Ukratko

Brojevi ključeva, Kodovi

Uklonite broj ključa s ključa.

Broj ključa je upisan u dokumentima vozila i u Car Passu ✱.

Elektronička blokada pokretanja motora ✱, radio ✱: kodovi su upisani u Car Passu kao i u Radio Passu.

Ne držite Car Pass i Radio Pass u vozilu.

► Dodatne informacije – vidi stranice 16, 17.



S 11853

Otključavanje vozila: Usmjerite daljinski upravljač ✱ prema vozilu, pritisnite prekidač , povucite ručku vrata

Za mehaničko otključavanje: umetnite i zakrenite ključ u bravi vozačevih vrata i povucite ručku vrata.

Za zaključavanje vrata iznutra, pritisnite prekidač središnjeg zaključavanja ✱ koji se nalazi na konzoli iznad glave.

- Brave vrata – vidi stranicu 16.
- elektronička blokada motora
- vidi stranicu 17,
- daljinski upravljač
- vidi stranicu 18,
- središnje zaključavanje
- vidi stranicu 20,
- protuprovalni alarmni sustav
- vidi stranicu 25.



S 11854

Podešavanje sjedala ✱ Povucite polugu, pomjerite sjedalo, otпустите ručicu, pustite da se sjedalo učvrsti u položaju



**Podešavanje naslona
prednjih sjedala:
Gurnite polugu oslobađanja**

Pomičite naslon sjedala dok ne dođe u željeni položaj, kada otpustite polugu naslon će se zaključati.



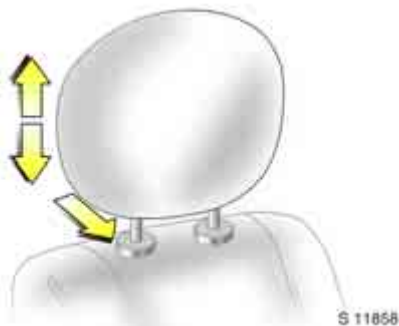
**Podešavanje visine
prednjih sjedala *:
Povucite polugu, podesite sjedalo,
otпустите polugu,
učvrstite sjedalo u položaju**

- Prednja poluga: Podešava prednji dio sjedala
- Stražnja poluga: Podešava stražnji dio sjedala



Naslon za ruku na vozačevom sjedalu

Naslon za ruku se može spustiti iz uspravnog položaja radi povećanja udobnosti. Kad ga ne trebate vratite ga u uspravni položaj.



Podešavanje visine naslona za glavu:
držite ga čvrsto i podignite ga kako
bi podesili visinu,
**Pritisnite osigurač kako bi ga
oslobodili pri spuštanju**

► Dodatne informacije – vidi stranicu 31.

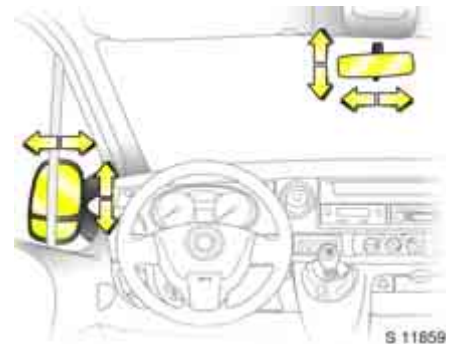


Sigurnosni pojas:
**Lagano ga izvlačite iz spremnika,
prebacite ga preko ramena
i umetnite kopču u bravu**

Sigurnosni pojas ne smije nigdje biti uvijen.
Trbušni dio pojasa mora tijesno nalijegati
uz tijelo. Naslon sjedala ne smije biti previše
nagnut unatrag.

Za otkopčavanje pojasa pritisnite crveni
gumb na bravi pojasa.

► Sigurnosni pojasevi – vidi stranice 34 do 37,
sustav zračnih jastuka * – vidi stranicu 38,
položaj sjedenja – vidi stranicu 31.



**Podesite unutrašnja i vanjska
ogledala:**
Zakrenite u odgovarajući položaj

Za smanjenje zaslepljivanja po noći
pomaknite polugu s donje strane kućišta
unutrašnjeg ogledala.

► Dodatne informacije – vidi stranicu 26.



S 12707

Električno podešiva vanjska ogledala ✳️ Prekidač na vozačevim vratima

Uporaba je moguća samo pri uključenom kontaktu.

Zakrenite prekidač u lijevo: prekidač upravlja lijevim ogledalom.

Zakrenite prekidač u desno: prekidač upravlja desnim ogledalom.

Prekidač u srednjem položaju: podešavanje ogledala je isključeno.

Donja asferična ogledala podešavaju se ručno.



S 11653

Kontakt brava:

- St = Kontakt isključen
- A = Upravljač otključan, kontakt isključen
- M = Kontakt uključen: predgrijanje (vidi stranicu 14)
- D = Pokretanje - (mjenjač je u praznom hodu)

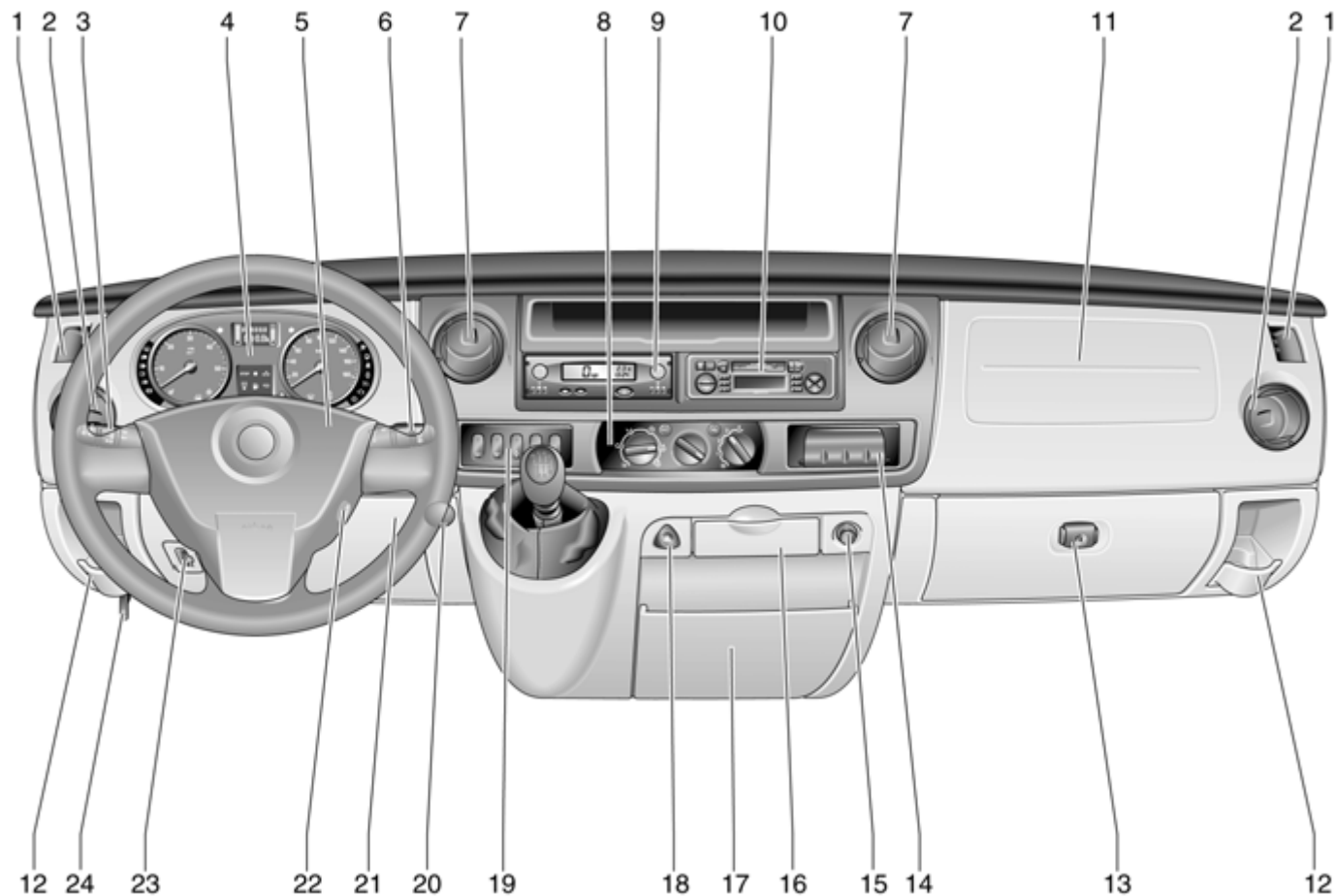
► Elektronička blokada motora
– vidi stranicu 17.



S 11654











Otključavanje zaključanog upravljača: Za otključavanje, lagano pomaknite kolo upravljača i zakrenite ključ u položaj 'A'








► Izvucite ključ i zaključajte kolo upravljača
– vidi stranicu 14.




	Stranica		Stranica
1	Otvor za odmagljivanje prozora 70	13	Pretinac za rukavice
2	Bočni otvor za provjetravanje 70	14	Štipaljka za notes *..... 48 osiguranje stražnjih vrata * 23 svjetla u unutrašnjosti za stražnja sjedala *..... 66
3	Svjetla za vožnju, upozorenje prednjim svjetlima, prednja svjetla za maglu, stražnje svjetlo za maglu, kratko i dugo svjetlo, 10 pokazivače smjera 11 i sirenu..... 11	15	Upaljač za cigarete 50
4	Instrumenti..... 52, 55, 56	16	Pepeljara * 51 ili spremište *
5	Zračni jastuk za vozača * 38	17	Spremište za dokumente 48
6	Brisači vjetrobrana, automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu *, sustav pranja vjetrobrana, sustav pranja prednjih svjetala *..... 12	18	Svi pokazivači smjera 11
7	Središnji otvor za provjetravanje 70	19	Grijanje stražnjih prozora,..... 71 zračni ovjes *, 93 tempomat *, 94 limitator brzine *, 95 Zimski i utovarni program s Easytronicom * 80 svjetla u unutrašnjosti za stražnja sjedala *..... 66 ESP * (Electronic Stability Program) 92
8	Kontrole grijanja i provjetravanja 71	20	Isključenje akumulatora *..... 118
9	Tahograf *..... 62	21	Kutija s osiguračima 119
10	Infotainment sustav * 68	22	Kontakt brava 5
11	Zračni jastuk za suvozača * ili spremište 41	23	Podešavanje snopa prednjih svjetala *..... 65
12	Držač za piće * ili prenosiva prednja pepeljara *	24	Poluga za otvaranje poklopca motora 107

Kontrolna svjetla

-  **Zračni jastuci ***
vidi stranicu 38.
-  **Stražnje svjetlo za maglu:**
vidi stranice 10, 64.
-  **Prednja svjetla za maglu ***
vidi stranicu 64.
-  **Grijanje sjedala ***
vidi stranice 52, 71.
-  **Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ***
vidi stranicu 99.
-  **Filter diesel čestica ***
vidi stranice 52, 90.
-  **Emisija ispušnih plinova ***
vidi stranice 54, 89.
-  **Tempomat, limitator brzine ***
vidi stranicu 95.
-  **Osiguranje stražnjih vrata ***
vidi stranicu 23.
-  Ne koristi se
- STOP** **Isključite motor:**
vidi stranicu 53.

-  **Blokada motora:**
vidi stranice 17, 53.
-  **Servis / elektronika motora:**
vidi stranice 53, 89.
-  **Pokazivači smjera:**
vidi stranice 11, 64.
-  **Razina goriva:**
vidi stranice 53, 106, 150.
-  **Tlak ulja:**
vidi stranicu 54.
-  **Elektronika motora/Sustav predgrijanja:**
vidi stranicu 14.
-  **Isključite motor:**
vidi stranicu 53.
-  **Punjač akumulatora (Alternator):**
vidi stranicu 54.
-  Ne koristi se
-  **Kočni sustav:**
vidi stranice 54, 98, 131.
-  **Elektronički program stabilnosti (ESP) ***
vidi stranicu 92.


-  **Sigurnosni pojas vozača ***
vidi stranice 34, 54.




Ne koristi se

-  **Prednja duga svjetla:**
vidi stranice 10, 63.

-  **Prednja kratka svjetla:**
vidi stranice 10, 63.


-  **Zračni ovjes - Greška ***
vidi stranice 54.

-  **Električni bočni nogostup ***
vidi stranicu 22.

-  **Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja ***
vidi stranicu 90.

Brisači vjetrobrana

Položaji poluge:
vidi stranicu 12,

-  Isprekidani rad ili automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu *












1 Sporo

2 Brzo












Pranje vjetrobranskog stakla i prednjih svjetala *




Osvjetljenje – vidi stranice 10, 63.

-  **Prekidač svjetala**
-  **Bočna svjetla**
-  **Kratko svjetlo**
-  **Dugo svjetlo**
-  **Stražnje svjetlo za maglu**
-  **Svjetla za vožnju/prednja svjetla za maglu ***
-  **Pokazivači smjera:**
vidi stranice 11, 53.
-  **Uključivanje svih pokazivača smjera:**
vidi stranice 11, 53.
-  **Podešavanje snopa prednjih svjetala ***
vidi stranicu 65.
-  **Svjetlo u unutrašnjosti:**
vidi stranicu 65.
-  **Svjetla za čitanje ***
vidi stranicu 66.







Grijanje i provjetravanje

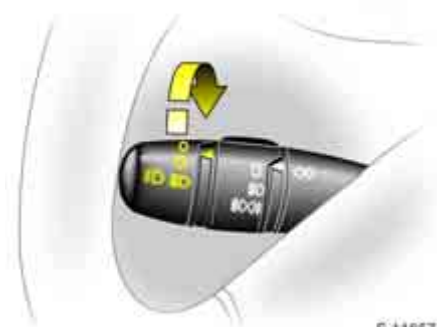
-  **Prekidač ventilatora:**
vidi stranicu 72.
- Raspodjela zraka:**
vidi stranicu 71,
-  prema području glave.
-  prema području glave i prema području nogu
-  prema području nogu
-  za odmagljivanje
-  za odmrzavanje
-  **Grijanje stražnjih prozora i ogledala ***
vidi stranicu 71.
- AC Klima uređaj ***
vidi stranicu 74.
-  **Prekidač recirkulacije zraka:**
vidi stranicu 75.
-  **Grijanje sjedala ***
vidi stranicu 71.

Easytronic *

-  **Zimski program:**
vidi stranicu 80.
- kg Utovarni program:**
vidi stranicu 81.
-  **Elektronika mjenjača:**
vidi stranicu 83.
-  **Uporaba papučice kočnice:**
vidi stranicu 78.
- A Automatski način rada:**
vidi stranicu 79.

Razno

-  **Sirena:**
vidi stranicu 11.
-  **Poklopac motora:**
vidi stranicu 107.
-  **Središnje zaključavanje ***
vidi stranicu 20.
-  **Upaljač za cigarete ***
vidi stranicu 50.
-  **Komplet za prvu pomoć ***
vidi stranicu 111.
-  **Trokut upozorenja ***
vidi stranicu 111.



S 11657

Prekidač svjetala:**0 = Isključeno****☼ = Pozicijska svjetla****☼D = Kratko ili dugo svjetlo**

► Uređaj za upozorenje ako su prednja svjetla ostala uključena – vidi stranicu 14,
 Dodatne informacije – vidi stranicu 63,
 Automatsko uključivanje kratkih svjetla *
 – vidi stranicu 64.

podešavanje snopa prednjih svjetala
 – vidi stranicu 65,
 prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu
 – vidi stranicu 67.



S 11658

Svjetla za maglu:**0 = Isključeno****☼☼ = Uključeno (samo stražnje svjetlo za maglu)****☼D☼☼ = Uključeno (prednja svjetla za maglu * i stražnje svjetlo za maglu)**

Stražnja svjetla za maglu će se uključiti samo kada su uključena prednja svjetla i kontakt.



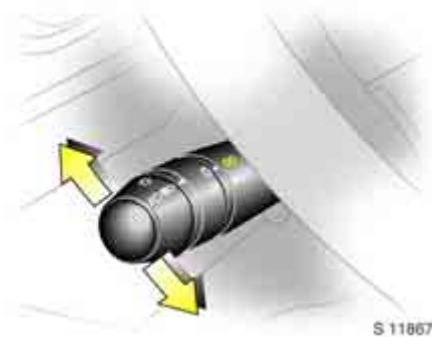
S 11659

Kratko i dugo svjetlo:

**Upozorenje prednjim svjetlima:
 Povucite polugu prema kolu upravljača**

Za promjenu prednjeg svjetla, povucite polugu prema kolu upravljača, kada osjetite klik pustite.

Povlačenjem poluge do prvog zaustavljanja uključuje se upozorenje prednjim svjetlima.



S 11867

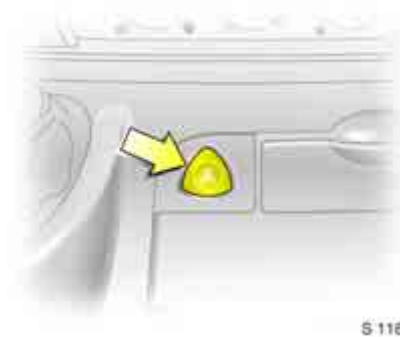
Pokazivači smjera:**Poluga u srednjem položaju****Gore = Skretanje desno****Dolje = Skretanje lijevo**

Kada se kolo upravljača vraća unatrag, poluga se automatski vraća u srednji položaj. Ovo se neće dogoditi ako je izvršeno blago skretanje kao što je promjena vozne trake.

Pri promjeni vozne trake, pomaknite polugu do prvog ograničenja. Kada je pustite, poluga će se vratiti u početni položaj.



S 11868

Sirena:**Pritisnite prekidač**

S 11869


Uključivanje svih pokazivača smjera:**Uključeno = Pritisnite prekidač****Isključeno = Opet pritisnite prekidač**

Kada je prekidač pritisnut, kontrolno svjetlo prekidača treperi zajedno s uključenim pokazivačima smjera.



S 11870

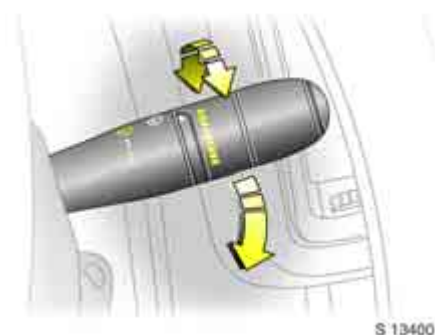
Brisači vjetrobrana: Pomaknite polugu dolje

 = **Brisanje u vremenskim intervalima**

1 = **Sporo**

2 = **Brzo**

Za isključivanje vratite polugu u osnovni položaj.




S 13400

Automatsko brisanje upravljano

senzorom za kišu *

Pomaknite polugu dolje

 = **Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu**

1 = **Sporo**

2 = **Brzo**

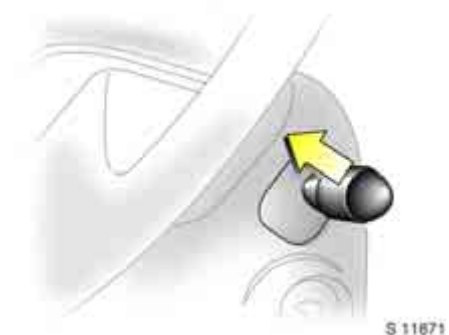
Senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira rad brisača vjetrobrana. Osjetljivost sustava se može prilagoditi kotačićem za podešavanje:

Manja osjetljivost = zakreni dolje

Veća osjetljivost = zakreni gore

Nakon pokretanja motora, biti će potrebno ponovno odabrati automatski rad brisača.

► Dodatne informacije – vidi stranice 132, 136.



S 11871

Sustav pranja vjetrobranskog stakla i prednjih svjetala *

Povucite polugu prema kolu upravljača

Tekućina za pranje se raspršuje po vjetrobranskom staklu (i - kada su svjetla uključena - po prednjim svjetlima *); istovremeno se uključuju brisači koji naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Redovito provjeravajte da sustav za pranje vjetrobranskog stakla radi efikasno.

Kod vozila opremljenih senzorom za kišu *, važno je da površinu senzora održavate čistu.

► Dodatne informacije – vidi stranice 133, 136.



S 11872

Ručni mjenjač:

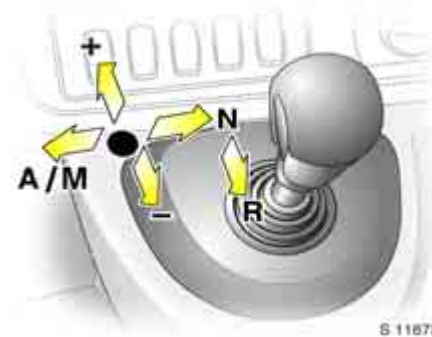
- = Prazni hod
- 1 do 5/6 = 1. do 5. / 6. *
stupanj prijenosa
- R = Stupanj za vožnju
unatrag

Pri promjeni iz četvrtog u peti stupanj prijenosa, polugu mjenjača treba jače pritisnuti u desno na početku promjene stupnja prijenosa.

Pri promjeni iz petog u četvrti stupanj prijenosa, ne primjenjujte nikakav pritisak ulijevo.

Vožnja unatrag: dok vozilo miruje, pritisnite papučicu spojke, povucite prsten * na poluzi mjenjača i pomaknite polugu mjenjača svladavajući otpor.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi: dok je poluga u položaju praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke, zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.



S 11873

Easytronic *:

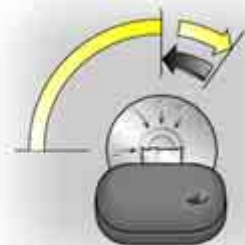
- N = Prazni hod
- = Srednji položaj
- = Uključivanje nižeg
stupnja prijenosa
- + = Uključivanje višeg
stupnja prijenosa
- A/M = Prebacivanje između
automatskog ili ručnog
načina rada
- R = Vožnja unatrag

Poluga mjenjača se mora pomicati u odgovarajućem smjeru do kraja. Nakon puštanja, automatski se vraća u središnji položaj. Obratite pažnju na indikator stupnja prijenosa/načina rada na zaslonu mjenjača.

► Dodatne informacije – vidi stranicu 78.

Prije početka vožnje provjerite:

- Tlak u gumama i stanje guma.
- Razinu motornog ulja i razinu tekućina u prostoru motora (vidi stranice 126 do 133).
- Sve prozore, ogledala, vanjska svjetla i registarske pločice da na njima nema prašine, snijega i leda i da su ispravna.
- Da li su svi predmeti učvršćeni i da neće doći do pomicanja naprijed u slučaju naglog kočenja.
- Ne stavljajte predmete na ploču s instrumentima ili u područje napuhavanja zračnih jastuka.
- Podešenost sjedala, sigurnosnih pojava i ogledala.
- Rad kočnica.



S 11670

Pokretanje, diesel motor:
Mjenjač je u praznom hodu
Pritisnite papučicu spojke
Ne pritišćite papučicu gasa
Zakrenite ključ na M
Nakon gašenja kontrolnog svjetla
predgrijanja¹⁾, zakrenite ključ na D

► Elektronička blokada motora
 – vidi stranicu 17,
 dodatne informacije – vidi stranice 83, 85.





S 11676

Za otpuštanje ručne kočnice:
Lagano podignite polugu ručne
kočnice,
pritisnite osigurač,
spustite polugu do kraja

► Ručna kočnica – stranice 54, 99.

Parkiranje vozila

- Zategnite ručnu kočnicu bez pritiskanja osigurača, a na nagibima je zategnite što je jače moguće.
- Isključite motor zakretanjem ključa za pokretanje na „St“. Izvadite ključ za pokretanje i zakrenite kolo upravljača dok ne osjetite da se zaključalo (zaštita od krađe).
- Ako je vozilo parkirano na ravnoj površini ili na uzbrdici, kod ručnog mjenjača odaberite prvi stupanj prijenosa ili kod Easytronica * pomaknite polugu mjenjača u srednji položaj prije isključivanja kontakta. Također zakrenite prednje kotače dalje od rubnjaka ako je vozilo parkirano na uzbrdici.
- Ako je vozilo parkirano na nizbrdici, kod ručnog mjenjača ili Easytronica * odaberite stupanj za vožnju unatrag prije isključivanja kontakta. Također zakrenite prednje kotače prema rubnjaku.
- Vrata i prtljažnik zaključajte ključem u bravi ili prekidačem  ili  na daljinskom upravljaču.

¹⁾ Sustav predgrijanja uključuje se samo ako je temperatura okoline niska.

Savjeti za parkiranje:

- Ne parkirajte vozilo na lako zapaljivim površinama, jer visoke temperature vrućeg ispušnog sustava mogu prouzročiti zapaljenje površine.
- Zatvorite prozore.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora – vidi stranicu 84.
- Dodatne informacije – vidi stranice 17, 84, daljinski upravljač – vidi stranicu 18, središnje zaključavanje – vidi stranicu 20, protuprovalni alarmni sustav – vidi stranicu 25.

To je bio kratki pregled najvažnijih informacija za Vaše prvo putovanje u Vašem vozilu.

Ostala poglavlja Uputa za uporabu sadrže važne informacije o korištenju, sigurnosti i održavanju i kompletno kazalo pojmova.

Brave, vrata, prozori

Zamjenski ključevi	16
Zaključavanje i otključavanje vrata	16
Brave za osiguranje djeteta *	16
Elektronička blokada	17
Daljinski upravljač *	18
Središnje zaključavanje *	20
Klizna bočna vrata *	21
Električki bočni nogostup *	22
Stražnja vrata	23
Automatsko zaključavanje *	24
Protuprovalni alarmni sustav *	25
Vanjska ogledala	26
Prozori vrata	26
Električno pokretani prozori vrata *	27
Otvaranje gornjih prozora *	28
Krovni otvor *	28
Krovni otvor za slučaj nužde *	29
Štitnici za sunce	29

Zamjenski ključevi

Ključ je sastavni dio elektroničke blokade motora. Naručivanje ključeva kod Opel servisnog partnera jamči uporabu elektroničke blokade bez problema.

Rezervni ključ držite na sigurnom dostupnom mjestu.

Brave – vidi stranicu 138.

Zaključavanje i otključavanje vrata

Izvana:

Povucite vanjsku ručku za otvaranje prednjih vrata.

daljinski upravljač * – vidi stranicu 18,
središnje zaključavanje * – vidi stranicu 20.

Iznutra:

Povucite polugu na unutrašnjoj strani za otvaranje prednjih vrata.

Vrata se mogu zaključati ili otključati pritiskom na gumb zaključavanja ili korištenjem prekidača središnjeg zaključavanja * – vidi stranicu 24.

Radi sprječavanja slučajnog zaključavanja, prednja vrata se ne mogu zaključati iznutra kad su otvorena.

Dotadne informacije – vidi stranicu 2.



Brave za osiguranje djeteta *

Zakrenite osigurač na prednjoj strani kliznih vrata iz okomitog položaja: Vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Upozorenje

Koristite brave za osiguranje djeteta uvijek kad djeca sjede na stražnjim sjedalima. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili opasnosti po život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.



Elektronička blokada

Sustav provjerava da li je moguće pokretanje motora korištenjem umetnutog ključa. Motor se može pokrenuti samo ako je ključ prepoznat kao „autoriziran“. Provjera se vrši putem primopredajnika smještenog u ključu.

Elektronička blokada motora se automatski aktivira kad se ključ izvadi iz kontakt brave i također ako se ključ ostavi u kontakt bravi kad je motor isključen. Za pokretanje motora ponovno umetnite ključ.



Kontrolno svjetlo blokade pokretanja motora

Kontrolno svjetlo svijetli kada se uključi kontakt i zatim se ugasi.

Ako kontrolno svjetlo brzo treperi nakon uključivanja kontakta, posrijedi je greška u sustavu blokade.

- Isključite kontakt i izvucite ključ,
- pričekajte otprilike dvije sekunde,
- zatim ponovite postupak pokretanja.

Ako se kontrolno svjetlo ne ugasi, pokušajte pokrenuti motor rezervnim ključem. Zatražite pomoć servisa.

Napomene

Elektronička blokada pokretanja motora ne zaključava vrata. Stoga, uvijek zaključajte vozilo kad ga napuštate i uključite protuprovalni alarmni sustav ✱.

Car Pass sadrži sve podatke o vozilu te ga stoga ne smijete čuvati u vozilu.

Car Pass uvijek imajte pri ruci kad kontaktirate Opel servisnog partnera.



Daljinski upravljač *

Koristi se za upravljanje središnjim zaključavanjem *.

Ovisno o modelu, vozilo može koristiti daljinski upravljač s dva ili tri prekidača (selektivno zaključavanje vrata).

Daljinski upravljač ima doseg od približno 3 metara. Doseg se može smanjiti uslijed vanjskih smetnji. Kad upotrebljavate daljinski upravljač, usmjerite ga prema vozilu.



Za Vas je prikladnije da za središnje zaključavanje uvijek koristite daljinski upravljač.

Daljinskim se upravljačem pažljivo koristite; čuvajte ga od vlage, te izbjegavajte nepotrebno korištenje.

Središnje zaključavanje *

Vidi stranicu 20.

Protuprovalni alarmni sustav *

Vidi stranicu 25.

Automatsko zaključavanje *

Vidi stranicu 24.

Napomene

U slučaju da središnje zaključavanje * nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Daljinski upravljač je izvan doseg.
- Napon baterija daljinskog upravljača je prenizak. Zamijenite bateriju daljinskog upravljača.
- Česta uporaba daljinskog upravljača izvan operativnog doseg (primjerice, udaljenost od vozila je prevelika).

Daljinski upravljač se mora reprogramirati. Zatražite pomoć servisa.

- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Zaključajte ili otključajte vrata koristeći ključ ili prekidač središnjeg zaključavanja. Ručno zaključavanje ne upravlja središnjim zaključavanjem. Otklonite uzrok greške.

**Zamjena baterije daljinskog upravljača**

Zamijenite bateriju u skladu s poglavljem „Servisiranje, Održavanje“ na stranici 140 ili kad se operativni doseg daljinskog upravljača počne smanjivati.

Daljinski upravljač s dvije funkcije:

Otvorite prostor baterije umetanjem kovanice u utor i zakretanjem.

Pazite da novu bateriju pravilno umetnete.

Stavite poklopac i pritisnite da čvrsto nasjedne.

**Daljinski upravljač za selektivno otključavanje vrata**

Otvorite prostor baterije odvijanjem vijka na stražnjem poklopcu, zatim umetnite kovanicu u utor i zakrenite.

Pazite da novu bateriju pravilno umetnete.

Stavite poklopac i pritisnite da čvrsto nasjedne, zatim vratite i zategnite vijak.

Stare baterije odložite u skladu s propisima o zaštiti okoliša.



S 11853

Središnje zaključavanje *


Za prednja, bočna i stražnja vrata *. Kod selektivnog zaključavanja vrata *, putnički prostor i stražnji prtljažni prostor zaključavaju se i otključavaju zasebno.

Za otključavanje - daljinski upravljač s dvije funkcije:

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču:


- Svi pokazivači smjera će zatreperiti jednom.
- Vrata su otključana.

Za otključavanje - selektivno zaključavanje vrata:

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču:


- Svi pokazivači smjera će zatreperiti jednom.
- Otključana su samo vrata putničkog prostora.

Za zaključavanje - daljinski upravljač s dvije funkcije:

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču:

- Svi pokazivači smjera će zatreperiti dvaput.
- Vrata su zaključana.

Za zaključavanje - selektivno zaključavanje vrata:

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču:

- Svi pokazivači smjera će zatreperiti dvaput.
- Zaključana su samo vrata putničkog prostora.

Obratite pažnju da su bočna vrata * ili stražnja vrata pravilno zatvorena prije zaključavanja vozila daljinskim upravljačem.


Zbog sigurnosnih razloga, vozilo se ne može zaključati ako je ključ u bravi za pokretanje.

Otključavanje ili zaključavanje vrata ključem ne upravlja središnjim zaključavanjem.




S 13078

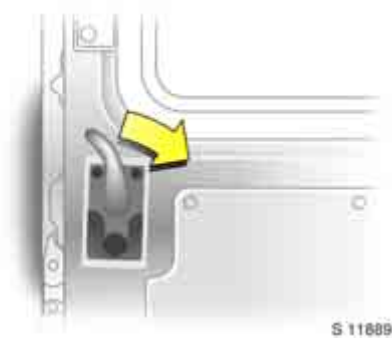
Vrata stražnjeg prtljažnog prostora - selektivno zaključavanje vrata Za otključavanje

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču.

Ako se vrata vozila ne otvore u roku od 30 sekundi (približno) nakon što su otključana daljinskim upravljačem, automatski se ponovno zaključavaju.

Za zaključavanje

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču. Vrata stražnjeg prtljažnog prostora su sada zaključana.



Klizna bočna vrata *

Otvorite vrata povlačenjem vanjske ručke, ili povlačenjem unutarnje ručke prema natrag, zatim povucite vrata unatrag.

Za zatvaranje vrata, povucite ih prema naprijed do kraja koristeći gornju ručku pazeći pritom da su potpuno zatvorena.


Kada zatvarate vrata izvan vozila, koristite ručku vrata a ne njeno udubljenje.

Vrata se mogu zaključati ili otključati ključem *, daljinskim upravljačem *, prekidačem središnjeg zaključavanja * ili unutarnjim prekidačem zaključavanja.

Provjerite da li su bočna vrata zatvorena prije početka vožnje.




Električni bočni nogostup *

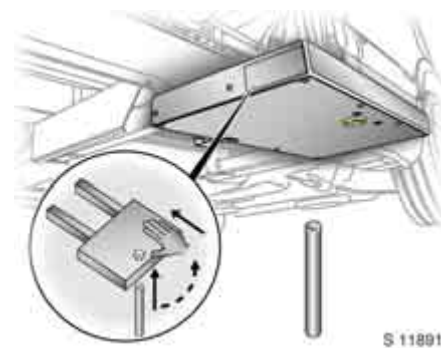
Pri otvaranju bočnih kliznih vrata, električni bočni nogostup se automatski izvlači kako bi poboljšao pristup pri ulasku i izlasku iz vozila. Kontrolno svjetlo  ostaje uključeno dok je bočni nogostup izvučen.

Na određenim modelima potrebno je zategnuti ručnu kočnicu prije izvlačenja bočnog nogostupa.

Pri zatvaranju bočnih kliznih vrata, električni bočni nogostup automatski se uvlači.

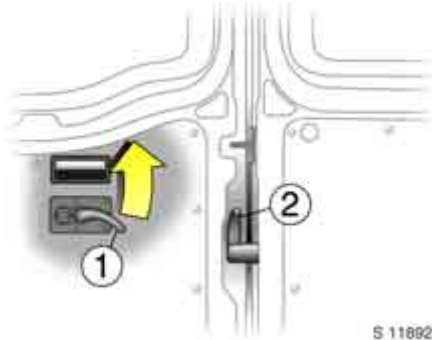
Provjerite da ima dovoljno prostora kako bi se električni bočni nogostup mogao u potpunosti izvuci bez prepreka.

Pri zatvaranju bočnih kliznih vrata, ako se električni bočni nogostup ne može uvući, na ploči s instrumentima će ostati svijetliti  kako bi se označila greška.



U tim slučajevima nogostup se može uvući ručno, (pazite da klizna bočna vrata ostanu zatvorena). Umetnite kraj dizalice u otvor koji se nalazi ispod električkog bočnog nogostupa. Povucite prema sebi i zatim gurnite električni bočni nogostup kako bi se uvukao.

Otklonite uzrok greške. Zatražite pomoć servisa.



S 11882

Stražnja vrata

Vrata se mogu zaključati ili otključati ključem ✱, daljinskim upravljačem ✱, korištenjem prekidača središnjeg zaključavanja ✱ ili zakretanjem unutarnjeg gumba zaključavanja.

Za otvaranje desnih stražnjih vrata izvana povucite vanjsku ručku; iz vozila, podignite polugu 1.

Otvorite stražnja lijeva vrata polugom 2.¹⁾



S 11893

Vrata se zadržavaju u položaju od 90° korištenjem zadržaća (označeno strelicom).

⚠Upozorenje

Otvorena vrata mogu se naglo zalupiti pod udarom vjetra!

Za otvaranje vrata do 180°, odvojite zadržaća vrata od kopči na okvirima vrata.

Pri otvaranju vrata za 270° ✱, vrata se zadržavaju u potpuno otvorenom položaju magnetima na bočnoj strani karoserije.

Lijeva stražnja vrata uvijek zatvorite prije desnih stražnjih vrata



S 11894

Prekidač osiguranja stražnjih vrata ✱

Bus

Prekidač osiguranja stražnjih vrata, kad se aktivira, zaključava stražnja vrata kako bi se spriječilo otvaranje iznutra.


Za otključavanje ponovno pritisnite prekidač.

¹⁾ Kod nekih izvedbi, stražnja lijeva vrata mogu biti fiksirana i ne mogu se otvoriti.



Prekidač središnjeg zaključavanja


Prekidač središnjeg zaključavanja (označen strelicom) koristite za zaključavanje i otključavanje vrata iz vozila.

Pritisnite donji dio prekidača za zaključavanje ili  za otključavanje.


Automatsko zaključavanje*

Središnje zaključavanje može se aktivirati da automatski zaključa vrata čim brzina vozila dosegne približno 6 km/h.

Za aktiviranje

S uključenim kontaktom, pritisnite prekidač središnjeg zaključavanja na strani zaključavanja (suprotno od ) i držite otprilike 5 sekundi, dok se ne čuje zvuk potvrde.

Za isključivanje

S uključenim kontaktom, pritisnite  na prekidaču središnjeg zaključavanja i držite otprilike 5 sekundi, dok se ne čuje zvuk potvrde.

Otključavanje vrata

Vrata se otključavaju otvaranjem bilo kojih vrata iz vozila ili uporabom prekidača središnjeg zaključavanja.

Greška

U slučaju greške npr. automatsko zaključavanje nije izvršeno, provjerite da li su sva vrata pravilno zatvorena. Provjerite da funkcija automatskog zaključavanja nije slučajno isključena. Ako je to slučaj, isključite kontakt i ponovno ga uključite i reaktivirajte sustav kako je ranije opisano.

Ako funkcija automatskog zaključavanja još uvijek ne radi, zatražite pomoć radionice.

Upozorenje

Ako ste odlučili da sustav bude aktivan (sa zatvorenim vratima) tijekom vožnje, može biti teško pristupiti u vozilo onima koji Vam pokušavaju pomoći u slučaju nužde.




Protuprovalni alarmni sustav *

Sustav nadzire:

- Prednja i bočna vrata.
- Stražnja vrata i poklopac motora.
- Putnički prostor.
- Kontakt brava.
- Napajanje sirene *

Za upravljanje protuprovalnim alarmnim sustavom koristi se daljinski upravljač.

Za aktiviranje

Sva vrata moraju biti potpuno zatvorena, pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču, pokazivači smjera zatrepere dvaput. Ako pokazivači smjera ne zatrepere pri uključivanju, to može značiti da vrata ili poklopac motora nisu dobro zatvoreni.

Za isključivanje

Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču, pokazivači smjera zatrepere jednom.

Ako je alarm bio aktiviran, pokazivači smjera neće zatrepeliti pri isključivanju.

Pri otključavanju vozila ključem, alarm će se uključiti; za isključivanje, umetnite ključ u kontakt bravu i uključite kontakt.

Napomena

Ne postoji druga mogućnost isključivanja protuprovalnog alarmnog sustava, stoga rezervni ključ čuvajte na sigurnom mjestu.

Alarm

Kad je uključen, senzori ga mogu uključiti maksimalno 10 puta¹⁾.


Alarmni sustav se sastoji od:

- akustičnog signala (sirena, 25 sekundi) i
- vizualnog signala¹⁾ (pokazivači smjera, 25 sekundi).

Nadgledanje putničkog prostora

Kad je alarmni sustav uključen, automatski se nadgleda kretanje u unutrašnjosti vozila.

Za isključivanje nadgledanja putničkog prostora, (na primjer ako su u vozilu ostale životinje):


- Pritisnite prekidač  na daljinskom upravljaču i držite ga.
- Začut će se jedan glasni signal koji potvrđuje da je isključeno nadgledanje unutrašnjosti putničkog prostora.

Ova funkcija je aktivna dok se alarmni sustav ne isključi ili dok se otključaju vrata.

Rezervna podrška alarmnom sustavu *

Alarmni sustav posjeduje rezervnu sirenu s baterijom koja se u slučaju prekida napajanja električnom energijom ili odspajanja akumulatora, uključuje na 5 minuta koristeći svoje baterije.

Ako akumulator treba odspojiti potrebno je isključiti alarmni sustav.

Kad je sirena aktivirana, za isključivanje je potrebno spojiti akumulator i pritisnuti stražnji prekidač  na daljinskom upravljaču.

¹⁾ Ovisi o posebnim propisima za pojedine zemlje



**Električno podesiva vanjska ogledala ✳
Prekidač na vozačevim vratima**

Uporaba je moguća samo pri uključenom kontaktu.

Zakrenite prekidač u lijevo: prekidač upravlja lijevim ogledalom.

Zakrenite prekidač u desno: prekidač upravlja desnim ogledalom.

Prekidač u srednjem položaju: podešavanje ogledala je isključeno.

Donja asferična ogledala podešavaju se ručno.



Vanjska ogledala

U slučaju udarca vanjska ogledala će iskočiti iz svog prvobitnog položaja kako bi se zajamčila sigurnost pješaka.

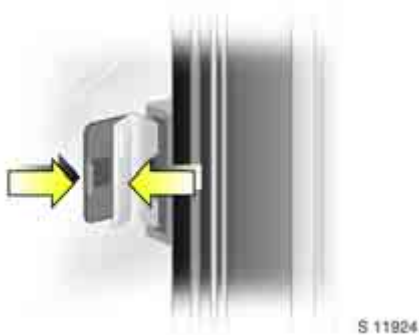
Asferično vanjsko ogledalo ✳

Povećava vidno polje. Procjena razmaka između vozila i vozila iza nije sasvim precizna uslijed malog izobličenja.



Prozori vrata

Mogu se otvarati/zatvarati okretanjem ručice.



S 11924

Klizni bočni prozori *

Za otvaranje, povucite osigurač i otvorite.

Za zatvaranje, podignite osigurač i pomaknite prozor dok osigurač ne uskoči.

Napomena: tijekom otvaranja ili zatvaranja prozora, držite osigurač podignut kako bi ostavili dovoljnu zračnost za staklo.



S 11925

Električno pokretani prozori vrata *

S uključenim kontaktom, upravljajte prozorom vozačevih vrata korištenjem prekidača koji se nalazi na vozačevim vratima.

Za otvaranje prozora, pritisnite vrh prekidača i za zatvaranje povucite vrh prekidača. Prozor se zaustavlja kad se prekidač otpusti.

Automatski rad *

S uključenim kontaktom, kratko pritisnite ili povucite prekidač za potpuno otvaranje ili zatvaranje vozačevog prozora. Ponovno kratko pritisnite prekidač kako bi zaustavili pomicanje prozora.



S 11926

S uključenim kontaktom, suvozačevim prozorom slično se upravlja prekidačem koji se nalazi na svakim prednjim vratima.

Upozorenje

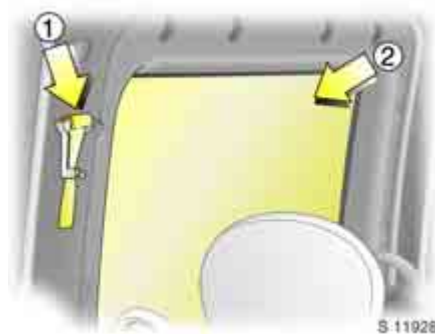
Prije napuštanja vozila, izvucite ključ za pokretanje kako bi spriječili neovlaštenu uporabu prozora - opasnost od ozljeda.



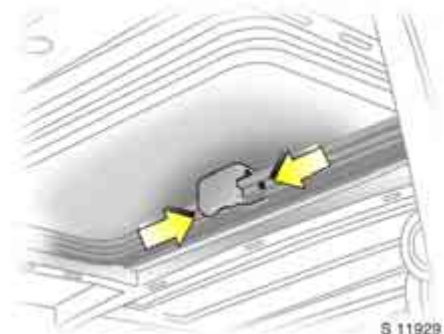
Otvaranje gornjih prozora *

Za otvaranje gornjih prozora pritisnite kopču kako bi oslobodili prozor i povucite prozor prema unutrašnjosti vozila dok ne osjetite otpor.

Za zatvaranje, gurajte prozor natrag dok se kopča ne zakači.



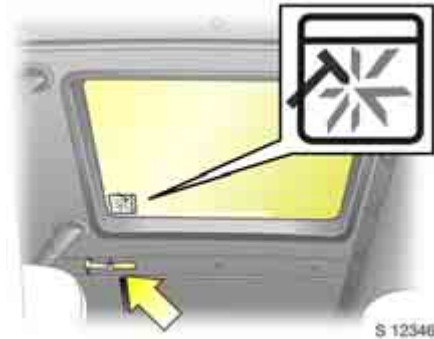
Kako bi osigurali izlaz u slučaju nužde, središnje fiksno staklo se može razbiti. Upotrijebite čekić * 1, koji se nalazi na okviru prozora za razbijanje stakla 2.



Krovni otvor *

Za otvaranje krovnog otvora, povucite ručku zaključavanja dolje kako bi ga oslobodili iz zaključanog položaja. Pritisnite dva osigurača na svakoj strani ručke i gurnite prema gore.

Za zatvaranje, pritisnite osigurače, zakrenite ručku zaključavanja dolje i zatim natrag u ležište.



Krovni otvor za slučaj nužde *

Bus

Kako bi se omogućio izlazak iz vozila u slučaju nužde, staklo na krovnom otvoru za slučaj nužde može se razbiti. Za razbijanje staklene ploče upotrijebite čekić.

Štitnici za sunce

Štitnici za sunce su mekano podstavljeni, i mogu se zakretati gore i dolje te u stranu radi zaštite vozača i suvozača od zasljepljenja.

Sjedala, unutrašnjost vozila

Prednja sjedala.....	30
Nasloni za glavu	31
Office klupa sjedala *.....	32
Stražnja sjedala *.....	33
Klupa stražnjeg sjedala *.....	34
Sigurnosni sustav s tri stupnja zaštite ...	34
Sigurnosni pojasevi	35
Sigurnosni pojasevi u tri točke.....	35
Zatezači sigurnosnih pojaseva *.....	37
Zračni jastuci *.....	38
Sigurnosni sustavi za dijete *.....	41
Vodilice za učvršćenje tereta *.....	49
Napomene o opterećenju vozila.....	49
Upaljač za cigarete  *.....	50



S 11854

Prednja sjedala

Upozorenje

Nikada ne podešavajte vozačevo sjedalo za vrijeme vožnje, jer se može nekontrolirano pomaknuti.

Za podešavanje prednjeg sjedala

Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite polugu.



S 11855

Podešavanje naslona prednjih sjedala

Za podešavanje, pritisnite polugu, pomičite naslon sjedala dok ne dođe u željeni položaj, zaključat će se u položaju kad se poluga otpusti.



Podešavanje visine sjedala *

Podignite polugu, podesite sjedalo, otpustite polugu, zaključajte sjedalo u položaju

Prednja poluga: Podešava prednji dio sjedala

Stražnja poluga: Podešava stražnji dio sjedala

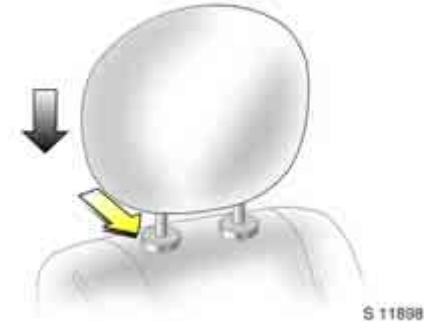
Položaj sjedala

Podesite vozačevo sjedalo tako da su mu ruke blago savijene kad vozač sjedi uspravno i drži kolo upravljača iznad gornjih prečki.

Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (preporučeni kut nagiba je približno 25°).

⚠Upozorenje

Nepridržavanje uputa može dovesti do ozljeda koje mogu biti opasne po život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.



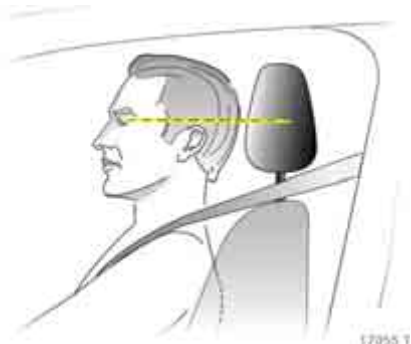
Naslone za glavu

Naslon za glavu povucite prema gore kako bi povećali visinu. Za spuštanje, pritisnite veći osigurač (označen strelicom) i gurnite naslon za glavu dolje.

Pustite da se naslon za glavu nakon podešavanja zakloči.

Da biste uklonili naslone za glavu, pritisnite oba osigurača i izvucite naslon za glavu prema gore.

Podešavanje – vidi stranicu 4.



17055 T

Položaj naslona za glavu

Sredina naslona za glavu treba se nalaziti u visini očiju. Podesite u najviši položaj ako to nije moguće za iznimno visoke osobe, i podesite u najniži položaj za iznimno niske osobe.

⚠Upozorenje

Nepriдрžavanje uputa može dovesti do ozljeda koje mogu biti opasne po život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.



S 11657

Naslon za ruku na vozačevom sjedalu

Naslon za ruku se može spustiti iz uspravnog položaja radi povećanja udobnosti. Kad ga ne trebate vratite ga u uspravni položaj.



S 11900

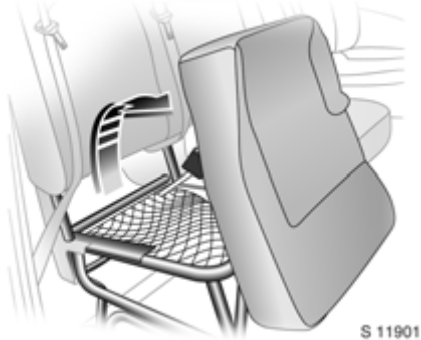
Office klupa sjedala *

Office klupa sjedala ima pripremu za spremište ispod jastuka sjedala.

Za pristup mreži za prtljagu ispod vanjskih sjedala, podignite prednji dio jastuka sjedala i povucite prema naprijed.

⚠Upozorenje

Uvijek pazite da je jastuk sjedala vraćen u osnovni položaj. Nikada ne vozite s jastucima sjedala u uspravnom položaju.



Mreža za prtljagu

Podignite jastuk sjedala u uspravan položaj kako bi otkrili mrežu za prtljagu. Spustite jastuk sjedala i pritisnite prije nego netko sjedne.

U ovo spremište se ne smiju odlagati teški predmeti.



Ladica

Središnje sjedalo može se podići na isti način kao i vanjska sjedala kako bi se omogućio pristup džepu ispod sjedala i ladici.

Najveća masa predmeta spremljenih u ladicu ne smije prekoračiti 3 kg.

Dokumenti se mogu spremirati u džep ispod sjedala koji ima patentni zatvarač kako bi se osigurao sadržaj.

Spustite jastuk sjedala i pritisnite prije nego netko sjedne.



Stražnja sjedala *

Uklonjiva stražnja sjedala *

Kod Combi izvedbe, prtljažni prostor se može povećati uklonjenjem stražnjih sjedala.

Oslobodite stražnja sjedala podizanjem osigurača na prednjoj i stražnjoj strani nosača. Gurnite sjedalo u stranu kako bi ga odvojili od utora i podignite sjedalo.

Upozorenje

Uklonjiva sjedala su teška! Ne pokušavajte ih ukloniti bez pomoći.

Pri ugradnji sjedala, pazite da sjedala pravilno nasjednu i da su kopče zaključavanja u potpunosti zatvorene.



Klupa stražnjeg sjedala *

Kod Crew Cab izvedbi, podignite jastuk klupe stražnjeg sjedala kako bi pristupili dodatnom spremištu.

U ovo spremište se ne smiju odlagati teški predmeti.

Sigurnosni sustav s tri stupnja zaštite

Sustav se sastoji od

- sigurnosnih pojaseva u tri točke
- zatezača pojasa na prednjim sjedalima *
- zračnih jastuka za vozača i suvozača *

Ovisno o težini udesa tri stupnja se aktiviraju jedan za drugim:

- Automatsko blokiranje izvlačenja pojasa ne dozvoljava izvlačenje pojasa i time zadržava putnike u sjedalima.
- Brave pojasa na prednjim sjedalima povlače se prema dolje. Kao rezultat, pojasevi se trenutno zatežu prenoseći usporenje na putnike od samog početka. Time se smanjuje udar na tijelo putnika.
- Prednji zračni jastuci dodatno se aktiviraju u slučaju teške nesreće s jakim frontalnim udarom pri čemu se napuhuju zračni jastuci za vozača i suvozača.

Upozorenje

Zračni jastuci su dopuna sigurnosnih pojaseva učvršćenih u tri točke. Stoga uvijek stavite sigurnosne pojaseve. Zanemarivanje ovih napomena može dovesti do ozljeda opasnih po život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.

Obavezno pročitajte opis sigurnosnih sustava na sljedećim stranicama!

Sigurnosni pojasevi

Upozorenje

Prije svake vožnje vežite sigurnosni pojas, također i u gradskoj vožnji, i kada ste putnik na stražnjim sjedalima. Može Vam spasiti život!

I trudnice moraju uvijek vezati pojas – vidi stranicu 36.

U slučaju nesreće, osobe koje se nisu vezale ugrožavaju suputnike i sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu. Može se upotrebljavati za djecu do 12 godina ili ispod 150 cm visine samo u kombinaciji s dječjim sjedalom.

Sigurnosni pojasevi u tri točke

Vozilo je opremljeno sigurnosnim pojasevima u tri točke s automatskim namotavanjem i blokiranjem, koji omogućavaju potpunu slobodu pokreta premda pojas uvijek tijesno naliježe uz tijelo.

Sigurnosni pojas je opremljen „osjetljivim spremnikom pojasa“ koji će pri velikim ubrzanjima ili usporenjima vozila u svim smjerovima trenutno blokirati pojas.



S 11650

Uporaba pojaseva

Vežanje pojasa

Pojas ravnomjerno povucite iz spremnika te ga neuvijenog položite preko tijela.

Kopču pojasa umetnite u bravu. Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut prema natrag, preporuča se kut nagiba oko 25°. Trbušni dio pojasa mora nalijegati uz tijelo i ne smije biti uvijen. Za vrijeme vožnje češće zategnite pojas povlačenjem za dijagonalni dio pojasa.



⚠Upozorenje

Kod trudnica trbušni pojas mora prolaziti što je moguće niže preko zdjelice kako bi se izbjegao pritisak na abdomen.

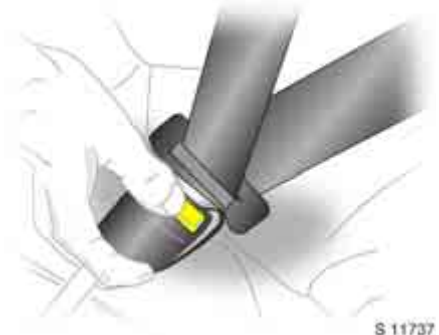
Debela odjeća ometa pravilno nalijeganje pojasa. Pojas se ne smije stavljati preko tvrdih i lomljivih predmeta u džepovima Vaše odjeće (primjerice olovke, ključevi, naočale) budući da na taj način može doći do ozljeda. Ne stavljajte predmete (npr. vrećice) između pojasa i tijela.



Podešavanje visine gornjeg oslonca *

- Ne podešavajte visinu pojasa za vrijeme vožnje
- Povucite klizač oslonca svladavajući otpor
- Podesite visinu
- Pustite klizač i pustite da se zakoči u položaju

Visinu podesite tako da pojas prelazi preko ramena i na njega naliježe. Pojas ne smije prelaziti preko vrata ili nadlaktice.



Skidanje pojasa

Da biste skinuli pojas pritisnite crveni gumb na bravi; pojas će se sam namotati.

Središnji sigurnosni pojasevi *

Na nekim izvedbama središnji sigurnosni pojas može biti trbušni s namatanjem ili sigurnosni pojas u tri točke. U oba slučaja pojas ravnomjerno povucite iz spremnika te ga neuvijenog položite preko tijela. Kopču pojasa umetnite u bravu.

Pregled pojaseva

Periodično provjerite oštećenja i funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa. Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zamijenite u radionici.

Ne činite nikakve izmjene na pojasevima, učvršćenjima, automatici namotavanja ili na bravama pojasa.

Uvjerite se da pojasevi nisu oštećeni ili uklješteni predmetom oštih bridova.



S 11739

Zatezači sigurnosnih pojaseva *

Sustav sigurnosnih pojaseva na prednjim sjedalima uključuje i zatezače pojaseva. Pri frontalnim sudarima ili naletima na vozilo straga, brave pojaseva povlače se prema dolje, a dijagonalni i trbušni pojas trenutno se zatežu.

Aktiviranje zatezača pojasa

U slučaju da su se zatezači aktivirali, morate ih zamijeniti. Zatražite pomoć servisa.

Upozorenje

Zatezači pojasa su aktivni samo kad je kontrolno svjetlo ugašeno.

Sigurnosni pojasevi zadržavaju svoju funkciju čak i nakon aktiviranja zatezača pojasa.



S 11912

Kontrolno svjetlo zatezača pojasa

Zatezači pojaseva kontroliraju se elektronički zajedno sa zračnim jastucima, a njihovo ispravno funkcioniranje pokazuje kontrolno svjetlo na ploči s instrumentima.

Pri uključivanju kontakta kontrolno će svjetlo zasvijetliti i zatim se ugasiti. Ako ne zasvijetli ili svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u sustavu zatezača pojasa ili na zračnim jastucima (vidi i stranicu 40).

⚠Upozorenje

Otklonite uzrok greške. Zatražite pomoć servisa.

Ugrađena samodijagnoza sustava pomaže u brzom otklanjanju greške. Car Pass uvijek imajte pri ruci kad kontaktirate Opel servisnog partnera.

Važno

- Montaža za Vaš tip vozila neodobrene dodatne opreme i drugih predmeta u području djelovanja zatezača nije dopuštena zbog opasnosti od ozljeda do kojih može doći kod aktiviranja zatezača.
- Ne poduzimajte nikakve izmjene na sastavnim dijelovima zatezača, jer vozilo više neće zadovoljavati propise.

⚠Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju (npr. uklanjanje ili ugradnja) zatezači se mogu aktivirati – opasnost od ozljeda.

- U području središnje konzole nalazi se kontrolna elektronika zatezača i zračnih jastuka. Da biste spriječili greške u radu, ne stavljajte predmete sa magnetnim poljem u ovo područje.
- Preporučamo da za demontažu prednjih sjedala kontaktirate radionicu.
- Zatezači pojasa aktiviraju se samo jednom. Molimo da zatezače pojasa nakon aktiviranja zamijenite. Zatražite pomoć radionice.
- Pri odlaganju vozila na otpad molimo da se pridržavate sigurnosnih propisa. Molimo da se za odlaganje vozila obratite tvrtki koja se time bavi.



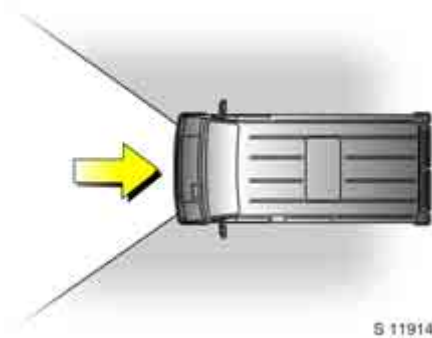
S 11913

Zračni jastuci *

Prednje zračne jastuke raspoznat ćete po natpisu “airbag” - zračni jastuk koji se nalazi na kolu upravljača i iznad pretinca za rukavice *

Sustav zračnih jastuka sastoji se od:

- zračnog jastuka s uređajem za napuhavanje u kolu upravljača i drugog koji se nalazi na ploči s instrumentima *
- kontrolne elektronike sa senzorom na udar
- kontrolnog svjetla zračnog jastuka * na ploči s instrumentima.



S 11914

Zračni jastuci se aktiviraju:

- ovisno o jačini udara
- ovisno o vrsti udara
- u području djelovanja prikazanom na slici.

Primjeri:

- Udar u krutu prepreku: zračni jastuk će se aktivirati pri maloj brzini vozila.
- Udar u deformabilnu prepreku (kao što je drugo vozilo): zračni jastuk će se aktivirati samo pri većoj brzini vozila.

Prilikom aktiviranja zračni jastuk vozača i suvozača * će se napuhati u nekoliko milisekundi, te će tako stvoriti sigurnosni jastuk za vozača i suvozača. Kontrolira se gibanje vozača i suvozača prema naprijed i uvelike se smanjuje mogućnost ozljeda gornjeg dijela tijela.

- Neće doći do ograničenja vidljivosti, budući se zračni jastuci jako brzo napušu i ispušu.

⚠Upozorenje

Optimalna zaštita pomoću prednjeg zračnog jastuka postiže se ako su ispravno podešeni sjedalo, naslon sjedala i naslon za glavu. Sjedalo vozača podesite prema veličini tijela tako da u uspravnom sjedećem položaju upravljač držite u području gornjih prečki upravljača s lagano savnutim rukama. Sjedalo suvozača podesite što je više moguće natrag s uspravljenim naslonom. Ne naslanjajte glavu, tijelo, ruke ili stopala na poklopce zračnih jastuka.

Ne stavljajte predmete u područje napuhavanja zračnih jastuka.

Putnici moraju biti ispravno vezani sigurnosnim pojasevima u tri točke (vidi stranicu 35).

Zračni jastuci neće se aktivirati pri

- isključenom kontaktu
- lakšim frontalnim udarima
- prevrtanju vozila
- bočnim i stražnjim udarima kad ne mogu pružiti korisnu zaštitu putnicima.

⚠Upozorenje

Stoga uvijek stavite sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci su dopuna sigurnosnih pojaseva učvršćenih u tri točke. Ukoliko ne stavite sigurnosni pojas, pri nesreći riskirate teške ozljede ili se može dogoditi da budete izbačeni iz vozila.

Pojas Vam pomaže da pravilno sjedite što je preduvjet da Vas zračni jastuk u slučaju nesreće učinkovito zaštiti.



Kontrolno svjetlo zračnog jastuka

Zračni jastuci kontroliraju se elektronički zajedno sa zatezačima pojaseva, i njihovo ispravno funkcioniranje pokazuje kontrolno svjetlo na ploči s instrumentima.

Pri uključivanju kontakta kontrolno će svjetlo zasvijetliti i zatim se ugasiti. Ako ne zasvijetli ili svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u sustavu zračnih jastuka.

Sustav se vjerojatno neće aktivirati u slučaju nesreće.

Upozorenje

Sustav zračnih jastuka provjerite u radionici bez odgađanja.

Ugrađena samodijagnoza sustava pomaže u brzom otklanjanju greške. Car Pass uvijek imajte pri ruci kad kontaktirate radionicu.

Važne napomene

- Montaža za Vaš tip vozila neodobrene dodatne opreme i drugih predmeta u području napuhavanja zračnih jastuka nije dopuštena zbog opasnosti od ozljeda do kojih može doći kod njihovog aktiviranja.
- Ne smiju se stavljati predmeti između zračnih jastuka i putnika; opasnost od ozljeda.
- Ništa ne lijepite i ne stavljajte na kolo upravljača i ploču s instrumentima.
- Elektronika koja kontrolira zračne jastuke i sigurnosne pojaseve nalazi se u središnjoj konzoli. Da biste spriječili greške u radu, ne stavljajte predmete sa magnetnim poljem u ovo područje.

- Za čišćenje kola upravljača i ploče s instrumentima koristite samo suhu krpu ili sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Agresivna sredstva za čišćenje mogu prouzročiti oštećenja.
- Zračni jastuci aktiviraju se samo jednom. Molimo da zračne jastuke nakon aktiviranja zamijenite. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte servis.
- Brzine, smjer gibanja i deformacijska svojstva vozila, kao i svojstva prepreke, određuju jačinu udara i aktiviranje zračnih jastuka. Stupanj oštećenja Vašeg vozila i troškovi koji iz toga proizlaze nisu mjerodavni kao kriterij aktiviranja zračnih jastuka.
- Ne poduzimajte nikakve izmjene na sastavnim dijelovima zračnih jastuka, jer vozilo više neće zadovoljavati propise.

Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju zračni jastuci se mogu slučajno aktivirati što može uzrokovati ozljede.

- Preporučamo da demontažu upravljača, ploče s instrumentima i prednjih sjedala prepustite radionici.
- Pri odlaganju vozila na otpad molimo da se pridržavate sigurnosnih propisa. Pri odlaganju vozilo povjerite tvrtki koja ponovno koristi dijelove vozila.

⚠Upozorenje

Sigurnosni sustavi za dijete, kao i drugi teški predmeti ne smiju se prevoziti u naručju putnika; opasno po život.



**Uporaba sigurnosnih sustava za dijete *
na suvozačevu sjedalu kod vozila sa zračnim
jastucima ***

⚠Upozorenje

Vozila sa zračnim jastukom suvozača *
Prema natrag usmjerena dječja sjedala ne
smiju se postavljati na sjedalo suvozača;
opasno po život.

Na sjedalo suvozača dopuštena je montaža
prema naprijed usmjerenih dječjih sjedala
pod uvjetom da je sjedalo suvozača
pomaknuto sasvim natrag.

Vozila sa zračnim jastukom suvozača prepoznat ćete po natpisu „Airbag“ iznad pretinca za rukavice i po naljepnici sa strane ploče s instrumentima, koja je vidljiva kad su otvorena suvozačeva vrata.

Sigurnosni sustavi za dijete *

Opel sigurnosni sustavi za dijete konstruirani su posebno za Vaše vozilo i stoga pružaju optimalnu sigurnost Vašem djetetu u slučaju sudara. Stoga se preporuča uporaba Opel sigurnosnog sustava za dijete.

⚠Upozorenje

Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život!

Odabir odgovarajućeg sustava

Vaše dijete treba, što je moguće duže, putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje. Sustav treba zamijeniti kad djetetova glava više nije pravilno oslonjena u visini očiju. Djetetova vratna kralježnica je vrlo slaba i u slučaju nesreće puno je manje opterećena kad je dijete u polusjedećem položaju usmjereno suprotno od smjera vožnje nego kad gleda u smjeru vožnje.

Napomena

- Djeca do 12 godina ili do 150 cm visine smiju putovati samo u odgovarajućim sigurnosnim dječjim sjedalima.
- Pri prijevozu djece, koristite sigurnosno sjedalo za dijete koje odgovara težini djeteta.
- Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.
- Presvlaka od tkanine se može očistiti vlažnom krpom.
- Ne lijepite ništa na sigurnosno dječje sjedalo i ne prekrivajte ga drugim materijalima.
- Nakon nesreće dječji se sigurnosni sustav mora zamijeniti.
- Pazite da je mjesto postavljanja sigurnosnog sjedala za dijete u vozilu odgovarajuće.
- Obratite pozornost na upute za uporabu i ugradnju koje su priložene uz sigurnosni sustav za dijete.

Sjedeći Opel sigurnosni sustavi za dijete odobreni su za postavljanje u Vaš Movano:

Grupa, klasa mase i godina ¹⁾		Opel sustav
0	Od rođenja - 10 kg, 0 - 10 mjeseci	Baby Safe
0+	Od rođenja - 13 kg, 0 - 2 godine	
I	Od 9 - 18 kg, 8 mjeseci - 4 godine	Duo ISOFIX
II	od 15 - 25 kg, 3 godine - 7 godina	Kid
III	od 22 - 36 kg, 6 godina - 12 godina	

¹⁾ Preporučamo uporabu svakog sustava dok dijete ne dostigne gornju granicu mase.

Ako se koristi sigurnosni sustav za dijete drugog proizvođača, uvjerite se da zadovoljava odgovarajuće sigurnosne propise.

Upozorenje

Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugrožiti život.

Zemlja u kojoj putujete možda zabranjuje postavljanje sjedala za dijete na određenim položajima. Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise.

Prednja sjedala - sve izvedbe

Grupa, klasa mase i godina	Smjer gledanja	Sjedalo suvozača ¹⁾ (uključuje jedno ili dupla sjedala)			
		sa zračnim jastukom suvozača		bez zračnog jastuka suvozača	
		jedno ili središnje sjedalo	vanjsko sjedalo	jedno ili središnje sjedalo	vanjsko sjedalo
0: do 10 kg ili približno 10 mjeseci	Prema natrag	X	X	U	X
0+: do 13 kg ili približno 2 godine					
I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci - 4 godine	Prema naprijed	UF	X	U	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 - 7 godina	Prema naprijed	UF	X	U	X
III: 22 do 36 kg ili približno 6 - 12 godina					

¹⁾ Ako je podesivo, pazite da je sjedalo u krajnjem stražnjem položaju. Budite sigurni da je sigurnosni pojas što je moguće više ravan između ramena i gornje točke učvršćenja.

U = Podesno za univerzalnu kategoriju sigurnosnih sustava za uporabu u ovoj grupi mase, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

UF = Podesno za univerzalnu kategoriju sigurnosnih sustava usmjerenih prema naprijed, za uporabu u ovoj grupi mase, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

X = Položaj sjedala nije podesan za dijete ove grupe mase.

44 Sjedala, unutrašnjost vozila

Crew Cab - stražnja sjedala

Grupa, klasa mase i godina	Smjer gledanja	Stražnja sjedala	
		vanjsko sjedalo (pojas u 3-točke)	središnje sjedalo (trbušni pojas)
0: do 10 kg ili približno 10 mjeseci 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	Prema natrag	U	X
I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci - 4 godine	Prema naprijed	U	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 - 7 godina III: 22 do 36 kg ili približno 6 - 12 godina	Prema naprijed	U	X

U = Podesno za univerzalnu kategoriju sigurnosnih sustava za uporabu u ovoj grupi mase, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

X = Položaj sjedala nije podesan za dijete ove grupe mase.

Combi - stražnja sjedala

Grupa, klasa mase i godina		Smjer gledanja	Stražnja sjedala					
			2. red			3. red		
			vanjsko sjedalo	središnje sjedalo (trbušni pojas u 3-točke)		vanjsko sjedalo	središnje sjedalo (trbušni pojas) (pojas u 3-točke)	
0:	do 10 kg ili približno 10 mjeseci	Prema natrag	X	X	U	X	X	X
0+:	do 13 kg ili približno 2 godine							
I:	9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci - 4 godine	Prema naprijed	UF	X	U	L	X	X
II:	15 do 25 kg ili približno 3 - 7 godina	Prema naprijed	UF	X	U	L	X	L
III:	22 do 36 kg ili približno 6 - 12 godina							

U = Podesno za univerzalnu kategoriju sigurnosnih sustava za uporabu u ovoj grupi mase, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

UF = Podesno za univerzalnu kategoriju sigurnosnih sustava usmjerenih prema naprijed, za uporabu u ovoj grupi mase, u kombinaciji sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

L = Podesno samo za specifično odobrene sigurnosne sustave za dijete. Opel je odobrio sigurnosne sustave za dijete iz paleta 'Baby-safe', 'Duo-ISOFIX' i 'Kid'. Preporučamo da kontaktirate Opel servisnog partnera.

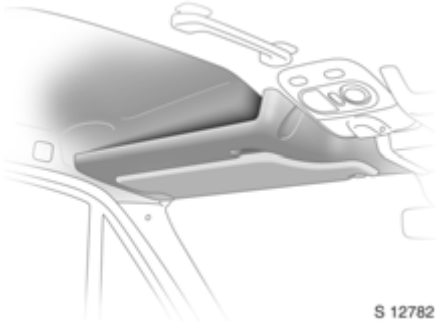
X = Položaj sjedala nije podesan za dijete ove grupe mase.

46 Sjedala, unutrašnjost vozila

Bus - 11 do 16 mjesta

Grupa, klasa mase i godina	Smjer gledanja	Stražnja sjedala
0: do 10 kg ili približno 10 mjeseci 0+: do 13 kg ili približno 2 godine	Prema natrag	X
I: 9 do 18 kg ili približno 8 mjeseci - 4 godine	Prema naprijed	X
II: 15 do 25 kg ili približno 3 - 7 godina III: 22 do 36 kg ili približno 6 - 12 godina	Prema naprijed	X

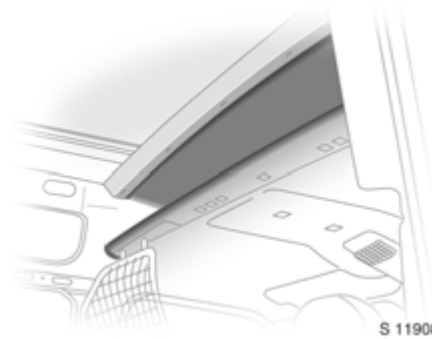
X = Položaj sjedala nije podesan za dijete ove grupe mase.



Spremište iznad glave

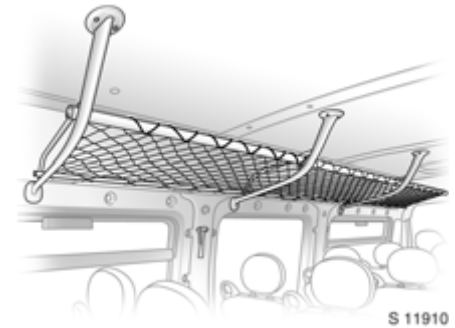
Spremišta iznad glave mogu se pronaći iznad sjedala vozača i suvozača.

Ukupna masa predmeta u svakom spremištu ne smije prijeći 1 kg.



Spremište iznad kabine *

Ukupna masa predmeta u ovom spremištu ne smije prijeći 30 kg.



Polica iznad glave *

Bus

Na police iznad glave koje se protežu duž unutrašnjosti vozila mogu se spremati predmeti. Ukupna masa predmeta na ovim policama ne smije prekoračiti 75 kg.



Stalak za prtljagu *

Bus

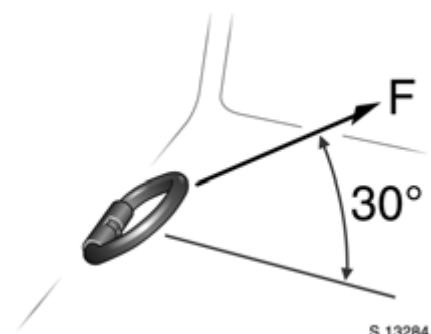
Stalak za prtljagu nalazi se na stražnjoj strani vozila. Konstruiran je za siguran smještaj i transport predmeta.

Dodatna spremišta

- Spremište za dokumente i štipaljka za notes * - na ploči s instrumentima. Ukupna masa držaču dokumenata ne smije prekoračiti 2 kg.
- Džepovi i držač za bocu - na donjem dijelu prednjih vrata.
- Držači za piće - da donjem dijelu ploče s instrumentima.
- Polica, mreža za prtljagu i džep ispod office klupe sjedala * - vidi stranicu 32.
- Držač dokumenata * - između prednjih sjedala.
- Ladica * - ispod klupe suvozačevog sjedala.

Vješalica za kaput

Nalazi se iznad učvršne točke prednjeg sigurnosnog pojasa. Predmeti ne smiju ometati vozačev pogled ili onemogućiti rad sigurnosnog pojasa.



Ušice za učvršćenje tereta *

Ušice za učvršćenje tereta nalaze se u teretnom prostoru kako bi se omogućilo učvršćenje tereta pomoću elastičnih traka * ili mrežom za prtljagu *.

Maksimalna sila na ušicama ne smije prekoračiti 5000 N pod 30°.



Vodilice za učvršćenje tereta *

Vodilice za učvršćenje tereta ugrađene su u tovarnom prostoru, i na njima se nalaze točke učvršćenja za osiguranje tereta.

⚠Upozorenje

Nije dozvoljena uporaba zateznih traka za učvršćenje predmeta pri korištenju vodilica za učvršćenje.

Maksimalna težina predmeta učvršćenih na svaku vodilicu za učvršćenje, ne smije prekoračiti 75 kg.

Napomene o opterećenju vozila

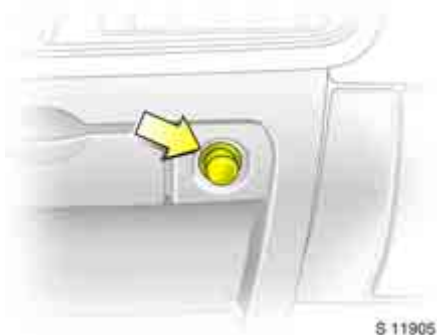
- Teški predmeti u prtljažniku se trebaju postaviti što je više moguće naprijed. Ako se prtljaga slaže, teže predmete treba staviti na dno. U slučaju naglog kočenja, predmeti u teretnom prostoru koji nisu učvršćeni velikom će silinom biti odbačeni naprijed.
- Teške predmete osigurajte elastičnim trakama * zakačenim za ušice. Ako dođe do klizanja teškog tereta pri naglom kočenju ili pri vožnji u zavoj, može doći do poteškoća pri upravljanju vozilom.
- Trokut upozorenja * i komplet prve pomoći * uvijek moraju biti dostupni.
- Nikada ne stavljajte predmete na ploču s instrumentima. Na staklima se vidi njihov odraz, smetaju vozačevom pogledu i u slučaju naglog kočenja poletjet će naprijed.

- Predmeti se ne smiju postavljati u područje napuhavanja zračnih jastuka *, jer mogu uzrokovati povrede u slučaju aktiviranja zračnih jastuka.
- Veliki predmeti se ne smiju prevoziti s otvorenim ili pritivrenim stražnjim vratima, u protivnom otrovni ispušni plinovi mogu dospjeti unutar vozila. Osim toga, registarska pločica je jasno vidljiva i pravilno osvijetljena samo kad su vrata zatvorena.
- Mase, opterećenje i krovno opterećenje – vidi stranicu 151.

Vožnja s krovnom opterećenjem (vidi stranicu 104) povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog centra mase vozila.

⚠Upozorenje

Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.

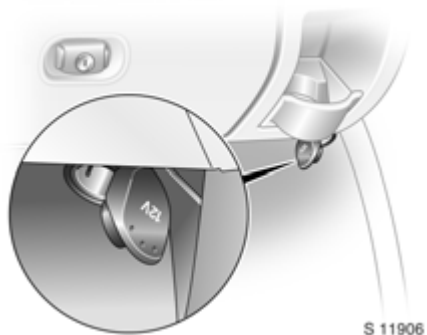


Upaljač za cigarete

Kad je kontakt uključen, pritisnite upaljač za cigarete. Grijanje prestaje automatski kad se upaljač užari. Izvucite upaljač.

Priključak za opremu

Priključak upaljača za cigarete može se koristiti za spajanje električne opreme.



Dodatni priključak  nalazi se na suvozačevoj strani ispod ploče s instrumentima.

Kada motor ne radi, akumulator će se pri korištenju priključka prazniti. Ne spajajte uređaje koji daju električnu energiju, npr. električne punjače ili baterije.

Maksimalna snaga priključenog uređaja ne smije prijeći 120 W.

Električni uređaji spojeni na priključke moraju odgovarati EC standardima elektromagnetske kompatibilnosti prema DIN VDE 40 839, u suprotnom može doći do nepravilnosti u radu vozila.

Uporaba neodobrene dodatne opreme može prouzročiti oštećenje priključka.

Pepeljare *

Smiju se upotrebljavati samo za pepeo a ne za zapaljive otpatke.

Pepeljara, prenosiva *

Nalazi se u držaču za piće na ploči s instrumentima.

Za otvaranje: podignite poklopac.

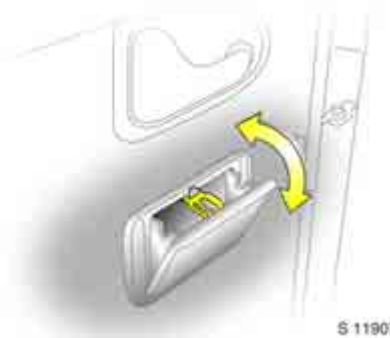
Za pražnjenje: izvucite pepeljaru iz držača.

Pepeljara, prednja *

Za otvaranje: povucite poklopac prema sebi.

Za pražnjenje: otvorite pepeljaru, pritisnite oprugu i izvadite pepeljaru.

Za postavljanje, namjestite rub pepeljare na kućište, zatim gurnite pepeljaru unutra do kraja.

**Pepeljara, stražnja ***

Za pražnjenje: otvorite pepeljaru, pritisnite oprugu i izvadite pepeljaru.

Za postavljanje, namjestite rub pepeljare na kućište, zatim gurnite pepeljaru unutra do kraja.

Instrumenti, Kontrole

Kontrolna svjetla	52
Mjerač broja okretaja	55
Brzinomjer	55
Mjerač razine goriva u spremniku	55
Mjerač temperature rashladnog sredstva	56
Višefunkcijski zaslon	56
Prikaz razine motornog ulja *	57
Putno računalo *	58
Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja *	61
Elektronički tahograf *	62



S17764

Kontrolna svjetla

Ovdje opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata.



Grijanje stražnjih prozora

Vidi stranicu 71.



Kratko svjetlo

Svijetli kada su uključena kratka svjetla.



Dugo svjetlo

Svijetli kad je uključeno dugo svjetlo i kad se koristi upozorenje prednjim svjetlima.



Stražnje svjetlo za maglu

Svijetli kada je uključeno stražnje svjetlo za maglu.



Prednja svjetla za maglu *

Svijetli kada su uključena prednja svjetla za maglu.



Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) *

Vidi stranicu 99.



Filter diesel čestica *

Svijetli kad je potrebno regeneriranje filtera diesel čestica – vidi stranicu 90.



Grijanje sjedala *

Svijetli kada je uključeno grijanje sjedala.

**Električni bočni nogostup ***

Svijetli kada se uključi električni bočni nogostup korištenjem bočnih kliznih vrata. Ako svijetli konstantno označava grešku. Zatražite pomoć radionice.

**(Elektronički program stabilnosti) (ESP®^{Plus}) ***

vidi stranicu 92.

**Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja ***

vidi stranicu 90.

**Pokazivač smjera**

Treperi kad je uključen pokazivač smjera. Brzo treperenje: žarulja pokazivača smjera ne radi.

kg**Easytronic Utovarni program ***

Kontrolno svjetlo na zaslonu mjenjača svijetli kada je omogućen utovarni program – vide stranicu 81.

**Primjena nožne kočnice kod Easytronica ***

vidi stranicu 78.

**Easytronic elektronika ***

Kontrolno svjetlo na zaslonu mjenjača svijetli kada dođe do greške – vide stranicu 83.




A**Easytronic - automatski način rada ***

Kontrolno svjetlo na zaslonu mjenjača svijetli kada je odabran automatski način rada – vide stranicu 79.

**Easytronic Zimski program ***

Kontrolno svjetlo na zaslonu mjenjača svijetli kada je omogućen zimski program – vide stranicu 80.


STOP**Isključite motor**

Ako **STOP** svijetli zajedno s , , ili  isključite motor čim to možete sigurno učiniti i zatražite pomoć radionice.

**Blokada motora**

Ako svjetlo treperi nakon uključivanja kontakta, došlo je do greške u sustavu blokade motora; motor se ne može pokrenuti – vide stranicu 17.

**Servis/ elektronika motora ***

Ako  svijetli tijekom vožnje, prekinite putovanje. Ukoliko svijetli zajedno s drugim kontrolnim svjetlom na to također morate pripaziti. Zatražite pomoć radionice – vide stranicu 89.

**Elektronika motora/Sustav predgrijanja/ Filter goriva**

Kratko svijetli tijekom predgrijanja motora. Ako svijetli konstantno označava:

- Prisutnost vode u filteru diesel goriva. Ispustite vodu iz filtera goriva – vide stranicu 129.
- Grešku elektroničkog sustava ili prisutnost vode u filteru goriva - zatražite pomoć radionice.

**Razina goriva**

Ako svijetli: niska razina goriva, odmah napunite.

Ne dopustite da se spremnik isprazni do kraja!

Za pokretanje motora nakon što se spremnik isprazni, potrebno je najprije odzračiti sustav napajanja gorivom – vide stranicu 106.

**Isključite motor**

Svijetli zajedno sa **STOP** ako je temperatura rashladnog sredstva previsoka. Zaustavite vozilo - zatražite pomoć radionice.

**Punjač akumulatora (Alternator)**

Svijetli kada je kontakt uključen. Gasi se nakon što je motor pokrenut.

Ako svijetli tijekom vožnje:

Zaustavite vozilo i isključite motor.

Akumulator se ne puni i može doći do prekida hlađenja motora. Može doći do prekida rada sustava servo kočnica. Prekinite putovanje, zatražite pomoć radionice.

**Tlak ulja**

Svijetli kada je kontakt uključen. Gasi se nakon što je motor pokrenut.

Ako svijetli tijekom vožnje:

Može doći do prekida podmazivanja motora, što rezultira oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača:

- Pritisnite papučicu spojke.
- Pomaknite polugu mjenjača u položaj praznog hoda.
- Isključite kontakt (u položaj A). Potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

⚠Upozorenje

Nemojte izvlačiti ključ dok se vozilo ne zaustavi, inače bi se upravljački mehanizam mogao neočekivano zaključati.

Zatražite pomoć radionice.

**Kočni sustav**

Svijetli pri uključivanju kontakta ako je ručna kočnica zategnuta i/ili ako je razina tekućine u hidrauličnoj kočnici preniska.

⚠Upozorenje

Ako svijetli kad ručna kočnica nije zategnuta: zaustavite vozilo; odmah prekinite putovanje. Zatražite pomoć radionice.

Dodatne informacije – vidi stranicu 98.

**Osiguranje stražnjih vrata ***

vidi stranicu 23.

**Zračni jastuk ***

vidi stranicu 38.


**Ne koristi se****Sigurnosni pojas vozača ***

Zasvijetli kad se uključi kontakt kako bi podsjetilo vozača da veže sigurnosni pojas. sigurnosni pojasevi – stranica 35.

**Ne koristi se****Limitator brzine tempomata ***

vidi stranicu 95.

**Ispušni plinovi ***

Ako  svijetli, označava grešku u sustavu kontrole emisije ispušnih plinova. Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Zatražite pomoć radionice.

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora, vidi stranicu 88. Odmah zatražite pomoć radionice.

**Zračni ovjes: Greška ***

Svijetli kad se pojavi greška. Zatražite pomoć radionice.



Mjerač broja okretaja

Uporaba mjerača broja okretaja pomaže Vam u smanjenju potrošnje goriva; prikazuje broj okretaja motora.

Zona upozorenja na desnoj strani: prekoračen je maksimalni dozvoljeni broj okretaja motora, opasno za motor.

Ukoliko je moguće, u svakom stupnju prijenosa vozite u nižem području broja okretaja motora (između približno 2000 i 3000 okr/min) i održavajte konstantnu brzinu vozila.

Graničnik kod pokretanja *

Kako bi se smanjila opasnost od oštećenja na određenim modelima, broj okretaja motora tijekom pokretanja će biti ograničen.



Brzinomjer

Prikazuje brzinu vozila.

Određene izvedbe vozila opremljene su regulatorom brzine *¹⁾ koji ograničava maksimalnu brzinu vozila. Kao vidljiva oznaka, na ploči s instrumentima nalazi se naljepnica s upozorenjem.

Vozila s tempomatom mogu biti opremljena graničnikom brzine *¹⁾ koji omogućava postavljanje različitih maksimalnih brzina vozila. – vidi stranicu 95.


¹⁾ Ovisno o okolini vožnje (npr. prilikom vožnje na strmim nizbrdicama) brzina vozila može prekoračiti postavljene granice. U takvim slučajevima, vozač ima odgovornost da poštuje specifična ograničenja brzine.



Mjerač razine goriva u spremniku

Prikaz razine goriva:

Svijetljenje crtica označava razinu goriva.


Kad mjerač označava da je razina goriva niska, svijetli kontrolno svjetlo  = napunite. Vidi stranicu 87.

Ne dopustite da se spremnik isprazni do kraja!



Mjerač temperature rashladnog sredstva

Prikaz temperature rashladnog sredstva:

- | | | |
|--|---|---|
| Crtice svijetle u donjem području | = | Radna temperatura motora još nije postignuta |
| Crtice svijetle u središnjem području | = | Normalna radna temperatura |
| Svijetle crtice u najgornjem području ili svijetli indikator  | = | Temperatura je previsoka. Zaustavite vozilo, isključite motor. Opasno za motor. Odmah provjerite razinu rashladnog sredstva. Vidi stranicu 129. |





Zbog fizikalnih razloga, mjerač temperature rashladnog sredstva pokazuje temperaturu samo ako je razina odgovarajuća.



Višefunkcijski zaslon

Zaslon mjenjača *

Prikaz odabranog stupnja prijenosa i načina rada Easytronica *

- N** Prazni hod.
- R** Stupanj za vožnju unatrag.
- A** Automatski način rada.
- kg** Utovarni program.
-  Zimski program.
-  Primjena nožne kočnice.
-  Elektronika mjenjača.
-  Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja.



Elektronički brojač kilometara/sat ❄

Normalni način rada:

Vidljivi su brojač kilometara i sat.

Reset:

Gumb resetiranja nalazi se pored brzinomjera. Za prikaz brojača dnevno prijeđenih kilometara jednom pritisnite gumb.

Pritisnite gumb i držite ga, zaslon će treperiti i poslije 1 sekunde brojač će se resetirati na nulu. Ponovno pritisnite gumb za povratak na prikaz brojača kilometara.

Podešavanje sata:

Kad je zaslon u normalnom načinu rada pritisnite i držite gumb, i minute će se početi mijenjati prema većem broju.

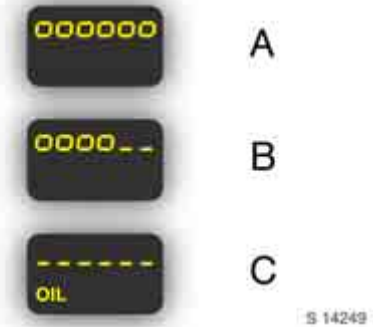
Nakon otpuštanja gumba, sat će treperiti još 5 sekundi kako bi se omogućila dodatna podešavanja.



Prikaz razine motornog ulja ❄

Prikaz razine ulja je korektan samo ako je vozilo parkirano na vodoravnoj površini s hladnim motorom. Prikaz razine ulja će se resetirati samo ako je kontakt bio isključen duže od dvije minute.

Ako se na zaslonu prikaže „OIL“, možda je potrebno nadoliti ulja. Za precizniji prikaz razine ulja, pritisnite i držite gumb za resetiranje – vidi stranicu 60.



Kvadratići koji su prikazani na zaslonu označavaju razinu. Kako se razina ulja smanjuje, na zaslonu nestaju kvadratići i zamjenjuju se crticama.

- A:** Maksimalna razina
- B:** Srednja razina
- C:** Minimalna razina = provjerite i nadolijte ulje¹⁾

¹⁾ svijetli ako je razina ulja preniska.

Za povratak na normalni prikaz, ponovno pritisnite gumb resetiranja.

Kontrola i nadolijevanje tekućina – vidi stranicu 126.



Putno računalo *

Osim funkcije elektroničkog brojača kilometara, putno računalo također može prikazati dodatne nadgledane podatke vozila

- Količina potrošenog goriva,
- Prosječna potrošnja,
- Trenutna potrošnja,
- Doseg putovanja,
- Prevaljeni put,
- Prosječna brzina,
- Limitirana brzina tempomata *

Pritiskom na prekidač za odabir koji se nalazi na kraju poluge za upravljanje sustavom pranja vjetrobranskog stakla prolazi se kružno kroz pojedine stavke.



Količina potrošenog goriva

Prikazuje količinu potrošenog goriva od zadnjeg resetiranja. Resetiranje se može izvršiti u bilo koje vrijeme – vidi stranicu 60.



Prosječna potrošnja

Prikazuje se prosječna potrošnja uzimajući u obzir prevaljeni put i potrošeno gorivo od zadnjeg resetiranja. Resetiranje se može izvršiti u bilo koje vrijeme – vidi stranicu 60.

**Trenutna potrošnja**

Vrijednost se prikazuje nakon postizanja brzine od 25 km/h.

**Doseg putovanja**

Doseg se računa s obzirom na preostalu količinu goriva u spremniku i prosječnu potrošnju od zadnjeg resetiranja – vidi stranicu 60.

**Prevaljeni put**

Prikazuje prevaljeni put od zadnjeg resetiranja. Resetiranje se može izvršiti u bilo koje vrijeme.



S 11690

Prosječna brzina

Prosječna brzina se prikazuje od zadnjeg resetiranja. Resetiranje se može izvršiti u bilo koje vrijeme.

Zaustavljanja s isključenim kontaktom nisu uključena u izračun.



S 11683

Limitirana brzina tempomata*

Limitirana brzina se prikazuje od zadnjeg resetiranja. Tempomat i limitator brzine – vidi stranicu 95.



S 11684

Resetiranje informacija putnog računala

Sljedeće informacije putnog računala mogu se resetirati:

- Količina potrošenog goriva,
- Prosječna potrošnja,
- Doseg putovanja,
- Prevaljeni put,
- Prosječna brzina

Za resetiranje putnog računala, odaberite jednu od funkcija zatim pritisnite i držite gumb resetiranja, zaslon će treperiti i nakon 1 sekunde resetirati.


Prekid napajanja električnom energijom

Ako je došlo do prekida napajanja električnom energijom ili ako je napon akumulatora prenizak, vrijednosti spremljene u putnom računalu će se obrisati.



Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja *



Svaki put kad se kontakt uključi na zaslonu može, tijekom 5 sekundi, biti prikazana preostala udaljenost do sljedeće zamjene motornog ulja i filtera ulja.

Kad je preostala kilometraža do zamjene ulja manja od 3000 km, na zaslonu će, kao podsjetnik, približno 30 sekundi biti prikazano . Dogovorite sastanak u radionici radi servisiranja što je prije moguće. Zatražite pomoć radionice.


Dodatne informacije, postupak resetiranja nadgledanja vijeka trajanja motornog ulja – vidi stranicu 90.

Zvukovi upozorenja

Za vrijeme vožnje:

- Pri korištenju pokazivača smjera.
- Pri uključivanju i isključivanju tempomata.
- Pri uključivanju kontrolnog svjetla niske razine goriva.
- Easytronic , visoka temperatura spojke.
- Sigurnosni pojas nije vezan .

Kada je vozilo parkirano i otvorena su vozačeva vrata:

- Ako su uključena prednja svjetla.
- Easytronic , nije odabran prazni hod, papučica kočnice nije pritisnuta ili ručna kočnica nije zategnuta.

Savjeti za vožnju – vidi stranicu 83,
Ušteda goriva, zaštita okoliša
– vidi stranicu 85.



Brisači vjetrobrana: Pomaknite polugu dolje

 = **Brisanje u vremenskim intervalima**

1 = **Sporo**

2 = **Brzo**

Za isključivanje vratite polugu u osnovni položaj.



S 13400

Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu *

Pomaknite polugu dolje

 = **Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu**

1 = **Sporo**

2 = **Brzo**

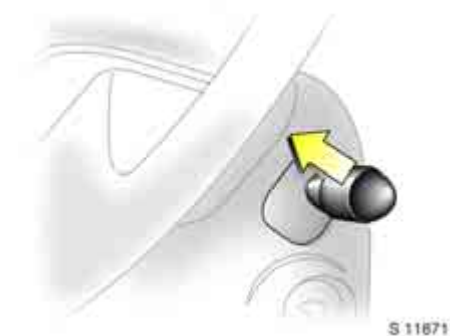
Senzor za kišu detektira količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira rad brisača vjetrobrana. Osjetljivost sustava se može prilagoditi kotačićem za podešavanje:

Manja osjetljivost = zakreni dolje

Veća osjetljivost = zakreni gore

Nakon pokretanja motora, biti će potrebno ponovno odabrati automatski rad brisača.

► Dodatne informacije – vidi stranice 132, 136.



S 11871

Sustav pranja vjetrobrana i prednjih svjetala *

Povucite polugu prema kolu upravljača

Tekućina za pranje se raspršuje po vjetrobranskom staklu (i - kada su svjetla uključena - po prednjim svjetlima *); istovremeno se uključuju brisači koji naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Redovito provjeravajte da sustav za pranje vjetrobranskog stakla radi efikasno.

Kod vozila opremljenih senzorom za kišu *, važno je da površinu senzora održavate čistu.

► Dodatne informacije – vidi stranice 133, 136.



S 13079

Elektronički tahograf *

Tahograf se koristi prema priloženim uputama za uporabu.

Poštujte propise u pogledu uporabe.

Osvjetljenje

Vanjska svjetla.....	63
Automatsko uključivanje kratkih svjetala *.....	64
Stražnje svjetlo za maglu D	64
Prednja svjetla za maglu D *.....	64
Periferno osvjetljenje *.....	65
Podešavanje snopa prednjih svjetala D *.....	65
Svjetlo u unutrašnjosti.....	65
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu	67



Vanjska svjetla

Zakrenite prekidač:

- 0** = Isključeno
- D = Bočna svjetla
- D = Kratko ili dugo svjetlo

Kratko/dugo svjetlo i upozorenje prednjim svjetlima, vidi stranicu 10.

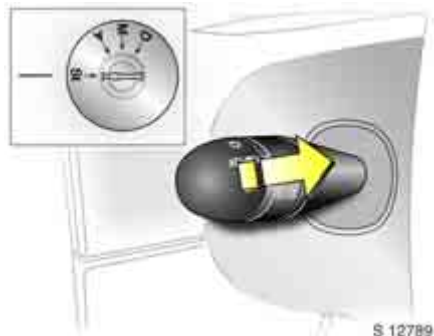
U položajima D i D , uključena su i stražnja svjetla i osvjetljenje registrarske pločice.

Vozila sa svjetlima za vožnju po danu *:
Kad je kontakt uključen, kratka svjetla su uključena i osvjetljenje ploče s instrumentima je smanjeno.

Svjetla za vožnju po danu isključuju se kad se kontakt isključi.

Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite kad koristite svjetla za vožnju po danu i prednja svjetla za maglu *.

Vožnja u inozemstvu – vidi stranicu 67.



S 12789

Periferno osvjetljenje *

Prednja svjetla se uključuju i ostaju uključena kratko vrijeme nakon što je vozilo parkirano.

Za aktiviranje:

1. Isključite kontakt.
2. Izvucite ključ za pokretanje.
3. Otvorite vozačeva vrata.
4. Povucite polugu prema kolu upravljača.

Kratko svjetlo svijetli otprilike 30 sekundi. Ova radnja se može ponoviti do četiri puta do maksimalnog perioda od dvije minute.

Uključivanje kontakta ili zakretanje prekidača svjetala isključuje funkciju prije automatskog isključivanja svjetala.



S 11916

Podešavanje snopa prednjih svjetala ^{ED} *

Pri uključenom kratkom svjetlu, podesite visinu svjetlosnog snopa prema opterećenju vozila.

Pravilnim podešavanjem visine svjetlosnog snopa smanjuje se zaslepljivanje drugih sudionika u prometu.

- Bez tereta = 0
- S teretom do maksimalno dozvoljene mase = 4



S 11917

Svjetlo u unutrašnjosti

Uključuje se prekidačem. S prekidačem u središnjem položaju, svjetlo radi kao osvjetljenje unutrašnjosti pri ulasku *.

Osvjetljenje unutrašnjosti pri ulasku * uključuje se kad su prednja vrata otvorena ili zatvorena.

Kad se prednja vrata zatvore, svjetlo se isključuje sa zadržkom od 15 sekundi.

Kad se ključevi izvade iz kontakt brave, osvjetljenje unutrašnjosti * će svijetliti 15 sekundi i zatim će se postupno ugasiti.

Osvjetljenje unutrašnjosti * će se odmah isključiti ako je uključen kontakt.

Kad se vozilo zaključa ili otključa daljinskim upravljačem, osvjetljenje unutrašnjosti * će svijetliti 15 sekundi i zatim će se postupno ugasiti.

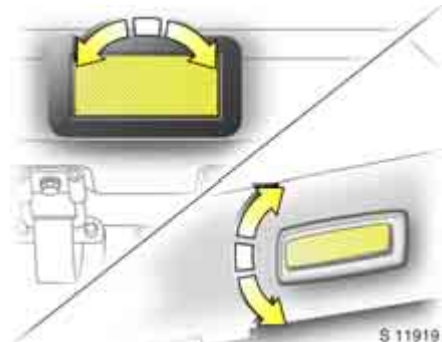


Svjetlo u unutrašnjosti i svjetla za čitanje *

Svako svjetlo se može neovisno uključiti korištenjem prekidača u blizini odgovarajućeg svjetla.

Kad je prekidač u središnjem položaju, svjetlo služi za osvjetljenje unutrašnjosti * i uključuje se ili isključuje kad su prednja vrata otvorena ili zatvorena.

Kod vozila s daljinskim upravljanjem središnjim zaključavanjem * osvjetljenje unutrašnjosti se isključuje sa zadržkom od 15 sekundi.



Svjetlo u teretnom prostoru i za putnike na stražnjim sjedalima *

Rukuje se zakretanjem tijela svjetla u jedan od 3 položaja:

- Konstantno uključeno
- Uključeno kad su otvorena stražnja vrata
- Konstantno isključeno




Svjetla u unutrašnjosti za stražnja sjedala *

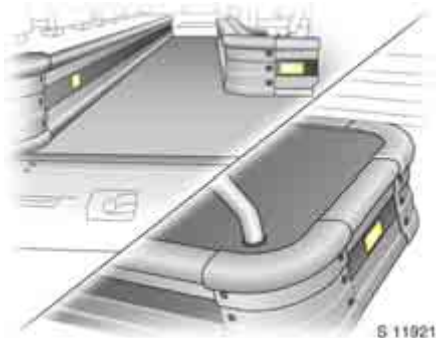
Bus

Stražnji prostor sa sjedalima opremljen je svjetlima za osvjetljenje stražnjih sjedala.

Prekidač koji se nalazi na ploči s instrumentima omogućuje Vam uključivanje ili isključivanje uz uvjet da su svjetla u operativnom položaju.

Pritisnite  = Uključeno

Ponovno pritisnite  = Isključeno



Svjetla iznad poda *

Bus

Ugrađena su svjetla iznad poda. Nalaze se na podignutoj platformi sjedala duž središnjeg prolaza. Svjetla se uključuju otvaranjem kliznih bočnih vrata ili stražnjih vrata.



Stražnje svjetlo u unutrašnjosti

Crew cab

Rukuje se zakretanjem leće svjetla u jedan od 3-položaja:

- Konstantno uključeno
- Uključeno kad su otvorena stražnja vrata
- Konstantno isključeno

Osvjetljenje instrumenata, upaljača za cigarete i pepeljara

Svjetli zajedno s vanjskim svjetlima.

Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Asimetrična kratka svjetla povećavaju vidno polje na suvozačevoj strani ceste.

Kako bi izbjegli zasljepljivanje, konvencionalna prednja svjetla moraju biti prekrivena crnom trakom. Zatražite pomoć radionice.

Infotainment sustav

Radio *.....	68
Mobilni telefoni i radio uređaji (CB) *... ..	68
Navigacijski sustav *.....	69

Radio *

Radio se koristi prema priloženim uputama za uporabu.

Prijem radio postaja će se razlikovati u odnosu na kućni radio.

Kako je antena relativno blizu zemlje, radio postaje ne mogu garantirati istu kvalitetu signala kao kod kućnih radio aparata s uporabom vanjske antene.

- Promjene udaljenosti u odnosu na odašiljač,
- višepojasni prijem zbog reflektiranja i
- zasjenjenja

mogu uzrokovati šumove, buku, iskrivljenje zvuka i gubitak prijema odjednom.

Mobilni telefoni i radio uređaji (CB) *

Pri ugradnji i uporabi mobilnog telefona moraju se poštivati upute Opela za ugradnju i upute za uporabu proizvođača mobilnog telefona. Nepridržavanje uputa može dovesti do onesposobljavanja vozila za uporabu (EU propis 95/54/EG)

Zahtjevi za postizanje nesmetanog rada uređaja:

- Profesionalno ugrađena vanjska antena za postizanje maksimalnog mogućeg dometa
- Maksimalna snaga odašiljanja 10 W
- Ugradnja telefona na pogodno mjesto (vidi napomene na stranici 40).

Savjetujte se o dozvoljenim mjestima ugradnje za vanjsku antenu ili nosač radio uređaja kao i o mogućnostima uporabe uređaja sa snagom odašiljanja većom od 10 W. Preporučamo da kontaktirate Vašeg Opel servisnog partnera, koji posjeduje nosače i kitove za ugradnju dostupne u vidu dodatne opreme te će ih ugraditi u skladu sa propisima.

Koristite dodatke za razgovor bez uporabe ruku (hands-free) ako morate telefonirati tijekom vožnje. Čak i sa ovim dodatkom, telefon Vam može odvući pažnju od stanja u prometu. Poštujte nacionalne propise zemlje u kojoj vozite.

Upozorenje

Pri uporabi u unutrašnjosti vozila, mobilni telefoni i radio uređaji (CB) s ugrađenom antenom mogu uzrokovati loše funkcioniranje elektroničkih uređaja u vozilu.

Mobilni telefoni i radio uređaji (CB) trebaju se upotrebljavati samo s postavljenom vanjskom antenom.

Navigacijski sustav *

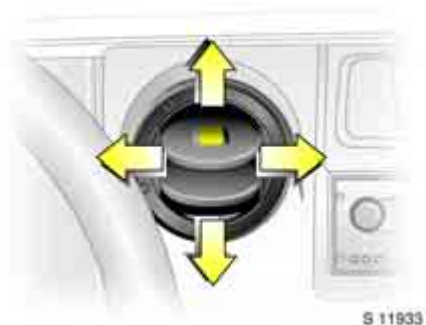
Navigacijski sustav se koristi prema priloženim uputama za uporabu.

Uz navigacijski sustav se isporučuje CD ili DVD lokalnog područja.

Za detalje o korištenju podataka za druge zemlje/teritorije, pogledajte upute za uporabu navigacijskog sustava.

Kontrola klime

Otvori za provjetravanje.....	70
Grijanje stražnjih prozora *.....	71
Grijanje vanjskih ogledala *.....	71
Električno grijanje prednjih sjedala *....	71
Protok zraka	72
Klima uređaj *.....	74
Klima uređaj stražnjeg prostora *.....	75
Dodatno grijanje stražnjeg prostora *.....	76



Otvori za provjetravanje

Ugodno provjetravanje u području glave kontrolira se prekidačem temperature.

Središnji otvori za provjetravanje

Za otvaranje otvora, pritisnite udubljenje u središtu zatvorenog otvora. Protok zraka se povećava uključivanjem ventilatora.

Struja zraka se može usmjeriti po želji naginjanjem i zakretanjem rešetki.



Bočni otvori za provjetravanje



Ovisno o položaju prekidača temperature, zrak će strujati u putnički prostor kroz ove otvore.

Otvori se otvaraju pritiskom na udubljenje u središtu zatvorenog otvora. Zatvaraju se zakretanjem rešetki do zatvorenog položaja.

Struja zraka se može usmjeriti po želji naginjanjem i zakretanjem rešetki.

Za povećanje protoka zraka, uključite ventilator.

Otvori za odmrzavanje prozora vrata

Prekidač raspodjele zraka postavljen na  ili  hladni ili zagrijani zrak će biti usmjeren prema vjetrobranskom staklu i prema prozorima vrata (uglavnom u područje vanjskih ogledala).




S 11877

Grijanje stražnjih prozora * Grijanje vanjskih ogledala *

Može se koristiti samo kad motor radi.

Prekidač  na ploči s instrumentima.

Uključeno = Pritisnite 

Isključeno = Ponovno pritisnite 


Kontrolno svjetlo u prekidaču svijetli.


Isključite čim je vidljivost natrag dobra. Grijanje se isključuje automatski nakon približno 10 minuta.



S 11947

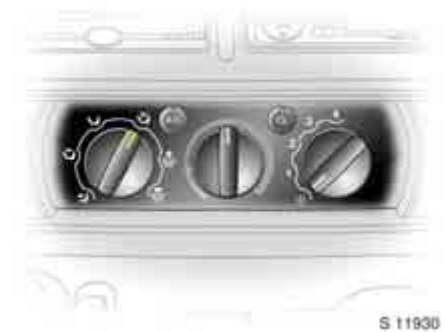
Električno grijanje prednjih sjedala *

Prekidač  na oblozi sjedala, pored brave sigurnosnog pojasa. Može se koristiti samo kad motor radi.

Uključeno = Pritisnite 

Isključeno = Ponovno pritisnite 


Grijanje sjedala kontrolira se termostatski i automatski se isključuje kada je temperatura sjedala dovoljna. Kontrolno svjetlo će svijetliti kada je sustav uključen, ne samo kada grije.





S 11930


Kontrole grijanja i provjetravanja

Prekidač raspodjele zraka

 Prema području glave

 Prema području glave i nogu



 Prema području nogu

 Prema otvorima za odmrzavanje i području nogu

 Prema otvorima za odmrzavanje

 Prema otvorima za odmrzavanje¹⁾




Okretni prekidač se može podesiti na bilo koji međupoložaj da bi podesili raspodjelu zraka prema osobnim zahtjevima.

Otvorite otvore za provjetravanje kad je prekidač namješten na  ili .

¹⁾ Recirkulacija nije moguća kada je odabran ovaj položaj.



Provjetravanje

- Okrenite prekidač temperature na plavo područje.
- Uključite ventilator.
- Za maksimalno provjetravanje u području glave: postavite prekidač raspodjele zraka na  i otvorite sve otvore za provjetravanje.
- Za provjetravanje u području nogu: postavite prekidač raspodjele zraka na .
- Za istovremeno provjetravanje u području glave i nogu: postavite prekidač raspodjele zraka na .



Protok zraka

Prekidač ventilatora

Četiri brzine:

- 0 Isključeno
- 4 Visoka brzina
- Količina protoka zraka kontrolira se ventilatorom. Stoga ventilator treba biti uključen tijekom vožnje.

Grijanje

Količina topline ovisi o temperaturi motora, te zbog toga grijanje nije u potpunosti moguće dok se motor ne zagrije.

Za brzo zagrijavanje putničkog prostora,

- Okrenite prekidač temperature na crveno područje.
- Uključite ventilator.
- Postavite prekidač raspodjele zraka na željeni položaj.

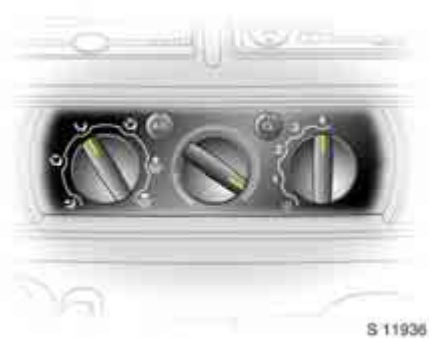
Udobnost i opće stanje putnika uvelike ovisi o pravilnom podešavanju provjetravanja i grijanja.



S 11931


Prekidač temperature

crveno područje = toplo
 plavo područje = hladno



S 11936



Grijanje područja nogu


- Okrenite prekidač temperature na crveno područje.
- Postavite prekidač raspodjele zraka na .
- Uključite ventilator.




S 11875

Odmagljivanje prozora

- Okrenite prekidač temperature na crveno područje.
- Uključite ventilator.
- Postavite prekidač raspodjele zraka na  za odmagljivanje¹⁾.
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.
- Zatvorite središnje otvore za provjetranje.
- Uključite grijanje stražnjih prozora .



Za istovremeno grijanje područja nogu, postavite prekidač raspodjele zraka na .


¹⁾ Recirkulacija nije moguća kada je odabran ovaj položaj. U vozilima opremljenim klima uređajem , pri odabiru položaja, klima uređaj se uključuje automatski.

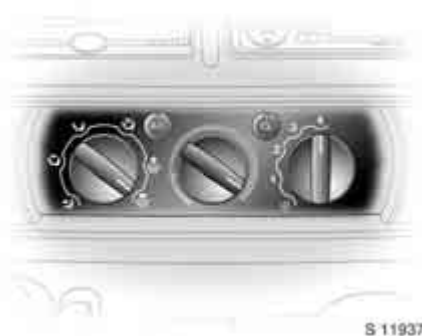


S 11876

Odmrzavanje prozora

- Okrenite prekidač temperature na crveno područje.
- Uključite ventilator.
- Postavite prekidač raspodjele zraka na  za odmrzavanje.
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.
- Zatvorite središnje otvore za provjetranje.
- Uključite grijanje stražnjih prozora .

Za istovremeno grijanje područja nogu, postavite prekidač raspodjele zraka na .



S 11937

Klima uređaj *

Klima uređaj je konstruiran tako da radi u sprezi sa sustavom grijanja i provjetranja da bi se osigurala maksimalna udobnost u svim vremenskim uvjetima

Klima uređaj hladi zrak i iz njega uklanja vlagu. Upotrebljiv je na temperaturama iznad približno +4 °C, kad motor radi i kad je ventilator uključen:

Uključeno = Pritisnite AC
Isključeno = Ponovno pritisnite AC

Jednom kad se klima uređaj uključi njegov rad se kontrolira preko kontrola grijanja i provjetranja.

Zbog povećanja efikasnosti klima uređaja, uvijek zatvorite prozore da bi spriječili gubitak ohlađenog zraka.

Uključivanje klima uređaja će pomoći pri odmagljivanju prozora.

Pri vrlo visokim temperaturama, prije uključivanja klima uređaja, otvorite prozore kako bi vrući zrak izašao iz vozila.

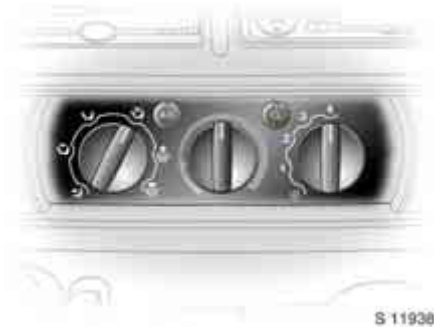
Kad je uređaj uključen, najmanje jedan otvor za provjetranje mora biti otvoren da ne bi došlo do zamrzavanja isparivača zbog nedovoljnog protoka zraka.

Kad je klima uređaj uključen, povećava se potrošnja goriva. Isključite klima uređaj kad nema potrebe za njegovim radom.

Održavanje


Kako bi se zajamčio stalan ispravan rad, klima uređaj se mora nakratko uključiti najmanje jednom mjesečno, neovisno o vremenskim prilikama i godišnjem dobu (moguće je samo kad je temperatura okoline iznad +4 °C).

Vlasnik vozila ne smije otklanjati bilo kakve nepravilnosti u radu; zatražite pomoć radionice.

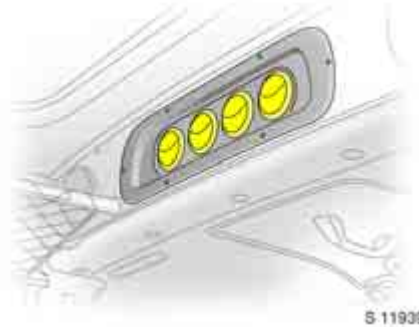


S 11938

Prekidač recirkulacije zraka

Pri „normalnoj“ uporabi, grijanje, provjetravanje i klima uređaj koriste zrak iz okoline, međutim, da bi se spriječio ulazak ispušnih plinova u unutrašnjost vozila kod stajanja u prometu, pritisnite prekidač  kako bi se vršila recirkulacija zraka.

Recirkuliranje zraka se treba koristiti samo u kraćem vremenskom periodu zbog postupnog smanjivanja kvalitete zraka i povećanja vlažnosti.



S 11939

Klima uređaj stražnjeg prostora *

Bus

Dodatno kondicioniranje zraka u stražnjem dijelu vozila vrši se putem četiri otvora za provjetravanje koji se nalaze iznad prostora vozača i suvozača. Oni se mogu podesiti na isti način kao i prednji središnji i bočni otvori za provjetravanje.

Kad je uređaj uključen, najmanje jedan otvor za provjetravanje mora biti otvoren da ne bi došlo do zamrzavanja isparivača zbog nedovoljnog protoka zraka.



S 11940

Za korištenje dodatnog klima uređaja stražnjeg prostora, mora biti uključen standardni klima uređaj – vidi stranicu 74.

Količina i protok zraka mogu se podesiti zakretanjem kotačića koji se nalazi na upravljačkoj ploči iznad glave.

Tri brzine:

- 0** Isključeno
- 3** Visoka brzina

Za povećanje zakrenite kotačić u smjeru kazaljki na satu a za smanjenje u suprotnom smjeru.



S 11941

Dodatno grijanje stražnjeg prostora ❄

Ako je motor isključen, stražnji prostor se može grijati pomoćnim grijanjem, kroz nisko postavljene otvore za provjetravanje. Programiranjem vrijednosti pomoću kontrola na upravljačkoj ploči iznad glave korisnik može podesiti vrijeme, dan i temperaturu.

Napomena

Kad je uključeno dodatno grijanje stražnjeg prostora nakratko se može pojaviti malo dima i čuti buka.

Upozorenje

Ne uključujte dodatno grijanje na benzinskoj postaji ili u zatvorenom prostoru - opasnost od ozljeda.



S 11942

Podešavanje vremena i dana

Pritisnite prekidač ☀ dok prikaz vremena na zaslonu ne počne treperiti. Ako je napajanje bilo prekinuto prije korištenja kratko pritisnite tipku ◀ ili ▶ kako bi prikaz vremena počeo treperiti.

Podesite vrijeme pomoću tipki ◀ ili ▶.

Vrijeme je podešeno kada zaslon prestane treperiti.

Tada će treperiti prikaz dana: podesite dan pomoću tipki ◀ ili ▶.

Dan je podešen kada zaslon prestane treperiti.

Zaslon će biti osvijetljen još otprilike 15 sekundi nakon isključivanja kontakta.



S 11943

Upravljanje i uključivanje dodatnog grijanja stražnjeg prostora

Pritisnite prekidač ☀ za uključivanje grijanja. Na zaslonu će se prikazati poruka koja označava da je grijanje uključeno.

Promjena perioda kad je grijanje uključeno

Kad je grijanje isključeno ☀ (nema poruke na zaslonu), držite pritisnutu tipku ◀ otprilike 3 sekunde dok prikaz perioda na zaslonu za koji je grijanje podešeno ne počne treperiti.

Koristite tipke ◀ ili ▶ kako bi podesili vrijeme trajanja grijanja. Vrijeme trajanja je podešeno kad više nije prikazano na zaslonu.



S 11944

Programiranje načina grijanja

Moguće je memorirati do tri različita programa koji omogućavaju uključivanje grijanja.

Pritisnite tipku **P** određeni broj puta za odabir željenog pohranjenog programa.

Kratko pritisnite tipke ◀ ili ▶.

Programirano vrijeme na zaslonu treperi.

Pomoću tipki ◀ ili ▶ podesite željeno vrijeme, čim vrijeme na zaslonu prestane treperiti podesite dan pomoću prekidača ◀ ili ▶.

Vrijeme i dan su podešeni kad prikaz na zaslonu prestane treperiti.



S 11945

Pozivanje memoriranog programa

Za aktiviranje memoriranog programa pritisnite tipku **P** određeni broj puta dok se na zaslonu ne prikaže odgovarajući broj.

Neutralni položaj ili nije aktiviran memorirani program

Držite pritisnutu tipku **P** dok na zaslonu više nije prikazan broj memoriranog programa.



S 11946

Podešavanje temperature

Za podešavanje temperature grijanja zakrećite kotačić koji se nalazi na upravljačkoj ploči iznad glave.

Zakrenite u smjeru kazaljki na satu za povećanje temperature.

Za smanjenje temperature zakrenite u suprotnom smjeru od kazaljki na satu.

Vožnja i korištenje

Easytronic *.....	78
Rad Easytronica	79
Greška 	83
Prekid napajanja električnom energijom ..	83
Savjeti za vožnju.....	83
Ušteda goriva, zaštita okoliša	85
Potrošnja goriva, gorivo, punjenje spremnika za gorivo	87
Gorivo za diesel motore.....	87
Punjenje goriva.....	87
Uređaj za prekid dovoda goriva *.....	88
Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja *.....	90
Održavanje	91
Zračni ovjes *.....	93
Tempomat *.....	94
Pomoć pri parkiranju *.....	97
Kočni sustav.....	98
ABS  *.....	99
Kotači, gume	101
Krovni nosač, vuča prikolice kamp kućice.....	104

Easytronic *

Poluautomatski Easytronic mjenjač dozvoljava ručnu (ručni način) ili automatsku promjenu stupnja prijenosa (automatski način), oboje s potpuno automatskom kontrolom spojke.

Upozorenje


Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život.



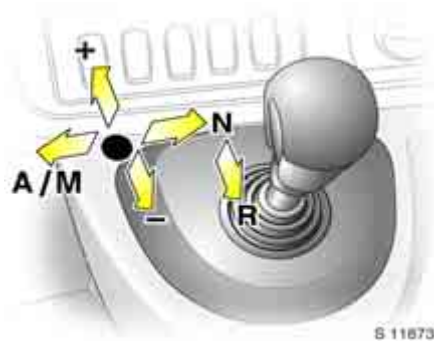
Zaslon mjenjača

Prikazuje način rada, program i odabrani stupanj prijenosa.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice, uključite kontakt. Ako je  prikazano na zaslonu mjenjača nožna kočnica nije pritisnuta. Kada je na zaslonu mjenjača prikazano „N“ možete pokrenuti motor.

Nije potrebno odabrati prazni hod „N“ prije pokretanja motora. Ako je odabran drugi stupanj prijenosa osim „N“, pritisnite papučicu kočnice i nakon kratkog vremena mjenjač će automatski odabrati prazni hod.



Rad Easytronica

Poluga mjenjača se mora pomicati u odgovarajućem smjeru do kraja. Nakon puštanja, automatski se vraća u središnji položaj. Obratite pažnju na indikator stupnja prijenosa/načina rada na zaslonu mjenjača.

Odabir praznog hoda

Pomaknite polugu mjenjača prema **N**.

Automatski način rada

Kada je motor pokrenut a Easytronic je u automatskom načinu rada, na zaslonu je prikazano „A“.

Za odabir 1. stupnja prijenosa pritisnite papučicu nožne kočnice i pomaknite polugu mjenjača prema +.

Vozilo počinje „puzati“ kad se nožna kočnica otpusti bez ubrzavanja.

Moguće je brzo krenuti otpuštanjem nožne kočnice i ubrzavanjem.

U automatskom načinu rada mjenjač automatski odabire druge stupnjeve prijenosa ovisno o uvjetima vožnje.

Ručni način rada

U ručnom načinu rada moguća je ručna promjena stupnja prijenosa. Ako je vozilo u automatskom načinu rada, ručni način rada se može odabrati pomicanjem poluge mjenjača prema **A/M**. Odabrani stupanj prijenosa prikazat će se na zaslonu mjenjača.

Za odabir 1. stupnja prijenosa pritisnite papučicu nožne kočnice i pomaknite polugu mjenjača prema + ili - na zaslonu mjenjača će se pokazati 1.

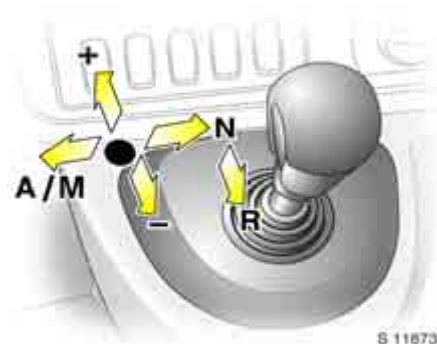
Pomicanje poluge mjenjača prema:

- + Uključivanje višeg stupnja prijenosa.
- Uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Ako je broj okretaja motora prenizak, Easytronic će automatski odabrati niži stupanj prijenosa čak i u ručnom načinu rada. Ovo sprječava isključivanje motora.

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je broj okretaja motora prenizak, ili niži stupanj prijenosa kad je broj okretaja motora previsok, ne vrši se promjena stupnja prijenosa. Ovo sprječava motor da radi s preniskim ili previsokim brojem okretaja.

Stupnjevi prijenosa mogu se preskočiti uzastopnim pomicanjem poluge mjenjača u kratkim intervalima.



Odabir stupnja za vožnju unatrag

Moguće je odabrati samo kad vozilo miruje.

Kad je nožna kočnica pritisnuta, pomaknite polugu mjenjača prema **R**. Odabran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag i na zaslonu mjenjača je prikazano „R“.

Vozilo počinje „puzati“ kad se nožna kočnica otpusti. Lagano ubrzajte kako bi se pomakli.



Zimski program ❄️

U slučaju teškoća pri kretanju na skliskim površinama, pritisnite prekidač ❄️ i ❄️ je prikazano na zaslonu mjenjača. Easytronic uključuje automatski način rada i vozilo kreće u podesnom stupnju prijenosa.

Zimski program se isključuje:

- ponovnim pritiskom prekidača ❄️,
- isključivanjem kontakta.

Kako bi se Easytronic zaštitio pri ekstremno visokim temperaturama spojke, može se začuti isprekidani zvuk upozorenja. U tim slučajevima pritisnite papučicu kočnice, odaberite „N“ i zategnite ručnu kočnicu dopuštajući da se spojka ohladi.

Ako je odabran ručni način rada dok je uključen zimski program, zimski program se isključuje.



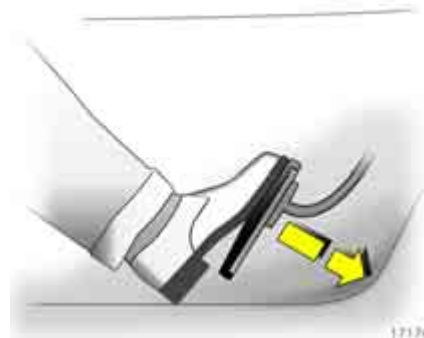
S 11949

Utovarni program kg

Utovarni program je moguće koristiti u ručnom i automatskom načinu rada. U oba slučaja, promjena stupnja prijenosa automatski se prilagođava za prijevoz većeg tereta. Pritisnite prekidač **kg**, biti će odabran utovarni program i na zaslonu mjenjača će se prikazati **kg**. Easytronic će tada odabrati optimizirani način promjene stupnja prijenosa.

Utovarni program se isključuje:

- ponovnim pritiskom prekidača **kg**.
- isključivanjem kontakta.



17176 T

Kickdown

Papučica gasa je pritisnuta do kraja: ispod određenih brzina, mjenjač automatski odabire niži stupanj prijenosa.

Na raspolaganju je sada puna snaga motora za ubrzanje.

Kad broj okretaja motora dostigne gornju granicu, mjenjač odabire viši stupanj prijenosa za vrijeme kickdown-a čak i u ručnom načinu rada.

Bez kickdown-a ova automatska promjena stupnja prijenosa se ne vrši u ručnom načinu rada.

Kočenje motorom

Automatski način rada

Pri vožnji na nizbrdici, Easytronic ne odabire viši stupanj prijenosa dok se ne dostigne visoki broj okretaja motora. Tijekom kočenja Easytronic pravovremeno odabire niže stupnjeve prijenosa.

Ručni način rada

Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici.

Zaustavljanje vozila

U automatskom ili ručnom načinu rada, jednom kada vozilo miruje automatski se odabire prvi stupanj prijenosa i spojka se odvaja. U R, stupanj za vožnju unatrag ostaje uključen.

Prilikom zaustavljanja na usponu zategnite ručnu kočnicu ili pritisnite nožnu kočnicu. Radi sprječavanja pregrijavanja spojke, može se čuti isprekidani zvučni signal kao upozorenje da treba pritisnuti nožnu kočnicu ili zategnuti ručnu kočnicu.

Pri dužim zaustavljanjima, primjerice u kolonama isključite motor.

Parkiranje

Prije napuštanja vozila:

- zategnite ručnu kočnicu,
- izvadite ključ za pokretanje.

Ostaje uključen zadnji odabrani stupanj prijenosa (oznaka na zaslonu mjenjača). S N, nije odabran stupanj prijenosa.

Kada je kontakt isključen, Easytronic više ne odgovara na pomicanje poluge mjenjača.

Ako kontakt nije isključen, ili ako ručna kočnica nije zategnuta, čuti će se isprekidani zvuk upozorenja nakon otvaranja vozačevih vrata.

Ljuljanje vozila

Ako je potrebno ljuljati vozilo kako bi ga izvukli iz pijeska, blata, snijega ili u rupe, izmjenično pomičite polugu mjenjača između R i A (ili + ili -) uz istovremeni lagani pritisak na papučicu gasa. Ne tjerajte motor u visoki broj okretaja i izbjegavajte naglo ubrzavanje.

Ovo je preporuka koja vrijedi samo za gore navedene iznimne slučajeve.



Precizno upravljanje vozilom


Za precizno upravljanje vozilom naprijed ili natrag pri parkiranju ili ulazu u garažu možete iskoristiti tendenciju puzanja vozila otpuštanjem nožne kočnice.

Nikad istovremeno ne pritišćite papučicu gasa i kočnice.

Kako bi se Easytronic zaštitio pri ekstremno visokim temperaturama spojke, čut će se isprekidani zvuk upozorenja. U tim slučajevima pritisnite papučicu kočnice, odaberite „N“ i zategnite ručnu kočnicu dopuštajući da se spojka ohladi.



Greška

Ako dođe do greške Easytronica, na zaslonu mjenjača će biti prikazano kontrolno svjetlo .

Možete pažljivo nastaviti vožnju. Zatražite pomoć radionice radi otklanjanja uzroka greške. Ugrađena samodijagnoza sustava pomaže u brzom otklanjanju greške.

Prekid napajanja električnom energijom

Spojka nije odspojena ako je akumulator vozila ispražnjen a stupanj prijenosa je bio odabran. Vozilo se ne može pomaknuti.

Ako je akumulator prazan, pokrenite motor pomoću kablova za pokretanje – vidi stranicu 108.

Ako uzrok prekida napajanja električnom energijom nije ispražnjen akumulator, zatražite pomoć radionice.

Savjeti za vožnju

Prvih 1000 km

Vozite raznolikim brzinama. Ne koristite puni gas. Ne mučite motor u niskim brojevima okretaja.

Dobro iskoristite sve stupnjeve prijenosa. U svim stupnjevima prijenosa, odnosno režimima vožnje koristite maksimalno tri četvrtine hoda papučice gasa.

Ne vozite brže od tri četvrtine najviše brzine.

Napomene se odnose na motor i na dijelove koji prenose snagu, primjerice diferencijal.

Ne spuštajte se po nizbrdici s isključenim motorom

Tada neće raditi mnogi uređaji (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge.

Servo uređaj kočnica

Kad motor ne radi nakon jednog do dva pritiska na papučicu kočnice prestat će djelovanje servo uređaja kočnice. Time nije smanjena sposobnost kočenja, već papučicu kočnice treba pritisnuti znatno većom snagom za zaustavljanje vozila.

Servo upravljač

Nikad ne parkirajte vozilo s potpuno zakrenutim kotačima jer može doći do oštećenja servo uređaja.

Ako iz bilo kojih razloga servo upravljač ne radi - primjerice, kod vuče vozila kad motor ne radi - i dalje možete upravljati vozilom, no morat ćete upotrijebiti znatno više snage kako bi okretali upravljač.

Brdska vožnja ili vožnja s prikolicom/ kamp kućicom

Električki pokretan ventilator: Njegov učinak ne ovisi o broju okretaja motora Stoga nije potrebno na uzbrdicama prebaciti u niži stupanj prijenosa dok vozilo u višem stupnju prijenosa još uvijek bez problema svladava uzbrdicu.

Vožnja s krovnim opterećenjem

Ne prekoračujte dopušteno krovno opterećenje. Iz sigurnosnih razloga teret ravnomjerno rasporedite, te ga pričvrstite pomoću traka da ne može skliznuti. Ne vozite brže od 120 km/h. Češće provjeravajte i zategnite trake.

Isključivanje motora

Pri vrlo visokim temperaturama rashladnog sredstva, primjerice nakon brdske vožnje: pustite motor da radi oko dvije minute u praznom hodu kako bi se spriječilo akumuliranje topline.

Nakon što ste isključili motor ventilatori u prostoru motora će možda i dalje neko vrijeme raditi kako bi hladili motor.

Vozila s motorom opremljenim turbopunjačem

Nakon rada pri visokim brojevima okretaja ili pod velikim opterećenjem, pustite da motor kratkotrajno radi pod malim opterećenjem ili u praznom hodu otprilike 30 sekundi prije isključivanja radi zaštite turbopunjača.

Štednja energije – više kilometara

Obratite pažnju na napomene za uhadavanje vozila na prethodnoj stranici, te savjete za štednju energije na sljedećim stranicama.

Dobra, tehnički ispravna i ekonomična vožnja osigurava maksimalan radni učinak vašeg vozila, te mu produžuje radni vijek.

Vožnja s oduzetim gasom

U vožnji s oduzetim gasom automatski se isključuje dotok goriva, primjerice kod spuštanja na nizbrdici ili pri kočenju. Za omogućavanje vožnje s oduzetim gasom, ne ubrzavajte i ne odspajajte spojku za vrijeme vožnje s oduzetim gasom.

Broj okretaja motora

U svakom stupnju prijenosa vozite sa što je moguće nižim brojem okretaja.

Zagrijavanje motora

Zagrijte motor u vožnji, ne zagrijavajte ga „sporom vožnjom“. Brzina treba biti srednja dok motor ne postigne svoju radnu temperaturu.

Nakon hladnog pokretanja, Easytronic ❄ neće prebacivati u više stupnjeve prijenosa dok se ne postignu viši brojevi okretaja. Na taj način će katalizator brzo postići potrebnu temperaturu za optimalnu redukciju štetnih tvari.

Pravilan izbor stupnja prijenosa

Ne tjerajte motor u visoke brojeve okretaja dok je mjenjač u praznom hodu ili niskom stupnju prijenosa. Prevelike brzine u pojedinim stupnjevima prijenosa i etapama vožnje, te vožnja s puno zaustavljanja i kretanja povećavaju trošenje motora i potrošnju goriva.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Kad smanjujete brzinu vozila, prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa. Ne dopustite da spojka kliže pri visokom broju okretaja. To je posebno važno pri vožnji na uzbrdici.

Ušteda goriva, zaštita okoliša

Tehnologija budućnosti

U razvoju i proizvodnji vašeg vozila Opel je upotrijebio ekološke i uglavnom reciklirajuće materijale. Metode proizvodnje vozila također su ekološki prihvatljive.

Reciklažom proizvodnih materijala zatvoren je kružni tok materijala. Smanjena potreba za energijom i vodom u proizvodnji dodatno čuva prirodne resurse.

Napredna konstrukcija olakšava rastavljanje vozila na kraju radnog vijeka, te raspodjelu materijala za daljnju uporabu.

Ne upotrebljavaju se materijali kao što su azbest i kadmij. Tekućina za hlađenje u klima uređaju ❁ je bez CFC-a.

Novе tehnike bojanja upotrebljavaju vodu kao otapalo.

Recikliranje vozila koje nije za uporabu

Informacije o centrima za recikliranje vozila i o recikliranju vozila koja nisu za uporabu možete pronaći na www.opel.com.

Energetski i ekološki svjesna vožnja

■ Visoka potrošnja goriva, velika buka i velika količina ispušnih plinova čest su pokazatelj vožnje koja ne vodi računa o uštedi energije i zaštiti okoliša.

■ Stoga vozite s energijom u mislima: „više kilometara s manje goriva“.

Ekološki svjesnom vožnjom smanjuje se buka i prevelika količina ispušnih plinova. To je vrlo isplativo i poboljšava kvalitetu života.

Potrošnja goriva uvelike ovisi o Vašem stilu vožnje. Sljedeće napomene Vam pomažu da postignete potrošnju goriva koja je najbliža navedenim vrijednostima.

Provjerite potrošnju goriva Vašeg vozila pri svakom punjenju spremnika. Na taj način možete rano otkriti nepravilnosti koje su uzrok povišenoj potrošnji goriva.

Zagrijavanje motora

■ Vožnja s punim gasom i zagrijavanje u praznom hodu povećavaju trošenje motora, potrošnju goriva, količinu ispušnih plinova, količinu štetnih tvari u ispušnim plinovima i buku.

■ Nakon što ste pokrenuli motor, odmah krenite. Motor zagrijte u vožnji pri umjerenom broju okretaja.

Ravnomjerna brzina

■ Neravnomjeran način vožnje znatno povećava potrošnju goriva, količinu i sadržaj štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

■ Izbjegavajte nepotrebna ubrzavanja i kočenja. Vozite ravnomjernom brzinom.

Izbjegavajte česta kočenja i ubrzavanja npr. na semaforu, na kratkim relacijama i gustom prometu planiranjem puta. Odaberite ceste s dobrim protokom prometa.

Prazni hod

■ Motor troši gorivo i u praznom hodu.

■ Ako morate čekati duže od minute, isplati se ugasiti motor. Pet minuta rada u praznom hodu odgovara otprilike jednom kilometru vožnje.

Vožnja s oduzetim gasom

- U vožnji s oduzetim gasom automatski se isključuje dotok goriva, primjerice kod spuštanja na nizbrdici ili pri kočenju.
- Za omogućavanje vožnje s oduzetim gasom i uštede goriva, ne ubrzavajte i ne odspajajte spojku.

Pravilan izbor stupnja prijenosa

- Visoki broj okretaja povećava trošenje motora i potrošnju goriva.
- Ne opterećujte motor do maksimuma. Izbjegavajte vožnju s visokim brojem okretaja motora.

Vožnja prema brojaču okretaja pomaže Vam u uštedi goriva. Ako je moguće vozite u svakom stupnju prijenosa s nižim brojevima okretaja te ravnomjernom brzinom. Pokušajte što češće voziti u najvišem stupnju prijenosa, prebacite u viši stupanj prijenosa čim prije, a u niži tek onda kad motor više ne radi ravnomjerno.

Visoka brzina

- Što višom brzinom vozite, to je veća potrošnja goriva i razina buke. Pri vožnji punim gasom trošite vrlo mnogo goriva i stvarate veliku buku i mnogo ispušnih plinova.

- I samo malo smanjenje gasa rezultira znatnom uštedom goriva bez većih utjecaja na brzinu.

Vozite najviše s tri četvrtine maksimalne brzine i uštedjeti ćete do 50% goriva, a da gotovo ništa nećete izgubiti na vremenu.

Tlak u gumama

- Neodgovarajući tlak u gumama, vodi do većeg otpora ceste i troškova na dva načina: zbog veće potrošnje goriva i povećanog habanja guma.
- Isplate se redovite kontrole (svakih 14 dana).

Električni potrošači

- Električni potrošači povećavaju potrošnju goriva.
- Isključite sve dodatne potrošače (npr. klima uređaj ❄️, grijanje stražnjeg prozora ❄️) kad više nisu potrebni.

Krovni nosači

- Zbog povećanog otpora zraka potrošnja goriva se može povećati i do 1 l/100 km.
- Skinite nosače ako ih ne upotrebljavate.

Popravci i održavanje

- Manjkavo obavljene popravci, servisi ili podešavanja mogu biti uzrokom povećanoj potrošnji goriva. Stoga ne popravljajte motor sami.

Iz neznanja možete prekršiti zakonske odredbe o zaštiti okoliša na način da nepropisno uklonite materijale.

Na taj se način odgovarajući dijelovi ne mogu reciklirati.

Kontakt s nekim korištenim materijalima može biti opasan po zdravlje.

- Preporučamo da poslove popravljanja i održavanja povjerite Vašem Opel servisnom partneru.

Ekstremni uvjeti vožnje

- Vožnja po strmim cestama, zavojima, te na lošim cestama i vožnja u zimskim uvjetima, povećati će potrošnju goriva.

Potrošnja goriva znatno će se povećati u gradskoj vožnji i pri zimskim temperaturama, posebno na kratkim dionicama, kad motor ni ne dostiže svoju radnu temperaturu.

- Obratite pažnju na gore spomenute napomene kako biste potrošnju održavali u prihvatljivim granicama i pod ovakvim uvjetima.

Potrošnja goriva, gorivo, punjenje spremnika za gorivo

Potrošnja goriva se utvrđuje pri specifičnim uvjetima vožnje.

Postavljanje dodatne opreme povećava masu vozila. Posljedica toga je povećanje potrošnje goriva i smanjenje navedene najviše brzine vozila.

Prvih nekoliko tisuća kilometara, trenje između dijelova motora i mjenjača povećano je. To povećava potrošnju goriva.

Gorivo za diesel motore

Diesel motori smiju koristiti samo komercijalno dostupna goriva za diesel motore koja podliježu specifikaciji DIN EN 590. Ne smije se koristiti brodsko diesel gorivo, loživo ulje ili diesel goriva koja se sasvim ili djelomično temelje na biljkama, kao što su ulje repice ili bio diesel gorivo, Aquazole i slične emulzije vode i nafte.

Protočnost i sposobnost filtriranja diesel goriva ovisna je o temperaturi.

Stoga se u zimskim mjesecima na tržištu nalaze diesel goriva koja imaju bolje karakteristike pri niskim temperaturama. Budite sigurni da ste prije početka zime svoj spremnik goriva napunili diesel gorivom za zimske uvjete.

Pri uporabi diesel goriva sa zimskim karakteristikama koje garantira proizvođač i filtera za diesel gorivo s mogućnošću zagrijavanja u ovisnosti o vanjskoj temperaturi, mogu se koristiti aditivi.

Ne miješajte diesel gorivo s gorivom za benzinske motore.

Punjenje goriva

Upozorenje

Pri rukovanju gorivom morate biti oprezni.

Prije punjenja spremnika, obavezno ugasite motor i sve sustave grijanja s komorom za izgaranje (mogu se prepoznati po naljepnici na poklopcu spremnika). Isključite mobilne telefone.

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Stoga, izbjegavajte otvoreni plamen i iskre pri rukovanju ili u blizini goriva. Ne pušite! To vrijedi i tamo gdje se gorivo raspoznaje samo po svome karakterističnom mirisu. Ako se u vozilu pojavi miris goriva, odmah otklonite uzrok.



Otvor za nalijevanje goriva na prednjoj desnoj strani vozila.

Za otvaranje čepa spremnika goriva, umetnite ključ i zakrenite u smjeru kazaljki na satu te ga izvadite.

Pravilno punjenje spremnika uvelike ovisi o pravilnoj uporabi pištolja za punjenje goriva:

1. Pištolj za gorivo umetnite do kraja u otvor za punjenje goriva i uključite.
2. Nakon automatskog isključivanja punjenja, nominalni kapacitet spremnika može se postići sa još dva nadolijevanja. Pazite da je pritom pištolj za gorivo umetnut do kraja.

Pri zatvaranju čepa, postavite ga na otvor i zakrenite u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete „klik“.

Gorivo koje se prelilo odmah obrišite.



Uređaj za prekid dovoda goriva *

Ako je došlo do sudara vozila, uređaj za prekid dovoda goriva automatski isključuje sustav napajanja gorivom.

Prije ponovnog pokretanja najprije provjerite:

- da je vozilo u voznom stanju
- da nema mirisa goriva
- da gorivo ne curi

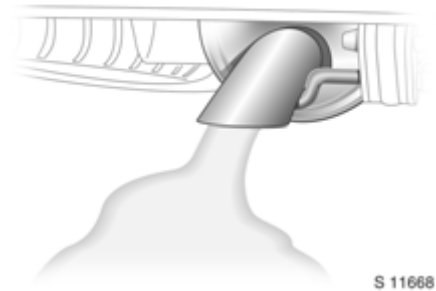
Za ponovnu uspostavu dotoka goriva, isključite uređaj za prekid dovoda goriva pritiskom na gumb.

Katalizator, ispušni plinovi

Katalizator za diesel motore

Nepridržavanje sljedećih uputa može uzrokovati oštećenje katalizatora ili vozila:

Zatražite pomoć radionice što je prije moguće u slučaju nepravilnog rada motora, značajnog gubitka snage motora ili drugih neuobičajenih problema. Ako je potrebno, vožnja se može nastaviti kratko vrijeme nižom brzinom i s manjim brojem okretaja motora.



S 11668

Kontrola ispušnih plinova

Konstruktivskim zahvatima – prije svega u području sustava stvaranja smjese - na najmanju mjeru smanjen je udio štetnih tvari u ispušnim plinovima, kao što su ugljični monoksid (CO), ugljikovodici (HC) i dušični oksidi (NO_x).



S 11952

Kontrolno svjetlo ispušnih plinova

Ako se svjetlo uključi za vrijeme vožnje, postoji mogućnost da je došlo do greške u sustavu kontrole ispušnih plinova. Mogu se prekoračiti dozvoljene vrijednosti štetnih tvari u ispušnim plinovima. Odmah zatražite pomoć radionice.



S 11776

Kontrolno svjetlo za elektroniku motora

Svjetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt.

Ako svijetli kad motor radi, radi se o grešci u sustavu elektronike motora. Elektronika se prebacuje na program rada u slučaju nužde, potrošnja goriva se može povećati i može utjecati na vozne osobine vozila. U nekim slučajevima greška se može ukloniti isključivanjem i ponovnim pokretanjem motora. Ako kontrolno svjetlo ponovno zasvijetli za vrijeme rada motora, zatražite pomoć radionice kako bi otklonili uzrok greške.



Filter diesel čestica *

Filter diesel čestica uklanja štetne čestice čađe iz ispušnih plinova. Sustav uključuje funkciju samočišćenja (regeneracije) koja se uključuje automatski tijekom vožnje. Filter se čisti izgaranjem uhvaćenih čestica čađe na visokoj temperaturi. Tijekom regeneracije može doći do povećanja potrošnje goriva, uključivanja ventilatora hlađenja motora i može se osjetiti miris ispušnih plinova.


Kada  zasvijetli, filter diesel čestica zahtijeva da vozač pokrene regeneraciju¹⁾.

¹⁾ Tijekom regeneracije može doći do pojave bijelog dima iz ispuha, koji nije štetan za vozilo.




Upozorenje

Prije pokušaja regeneracije filtera diesel čestica, budite sigurni da će Vam uvjeti na cesti dozvoliti sigurnu vožnju pri brzinama preko približno 60 km/h do 20 minuta.

Za provođenje regeneracije²⁾:

S motorom na normalnoj radnoj temperaturi, održavajte prosječnu brzinu od približno 60 km/h dok se  ne ugasi. U nekim slučajevima to može potrajati do 20 minuta.





Ukoliko se ne uspiju postići te brzine ili prekid vožnje mogu spriječiti provođenje regeneracije. U tom slučaju je potrebno ponovno započeti regeneraciju.

Ako se  ne ugasi ili  svijetli zajedno s , zatražite pomoć radionice radi rješavanja uzroka problema.

²⁾ Gdje ograničenja brzine i uvjeti u prometu dozvoljavaju.



Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja *

Ako  svijetli i  kontinuirano treperi na zaslону, motorno ulje je oksidiralo. Ako je motorno ulje razrijeđeno  će svijetliti zajedno s . U svakom slučaju, neophodno je izvršiti zamjenu motornog ulja i filtera i resetirati nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja.


Dogovorite sastanak u radionici radi servisiranja što je prije moguće.


Resetiranje nadgledanja vijeka trajanja motornog ulja:

Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja se mora resetirati prilikom zamjene motornog ulja i filtera ulja. To će označiti kada je trenutak za sljedeću zamjenu motornog ulja i filtera ulja.

Za resetiranje nadgledanja vijeka trajanja motornog ulja:

Postupak se mora završiti unutar 100 sekundi nakon uključivanja kontakta.

1. Uključite kontakt, ali ne pokrećite motor.
2. Pritisnite papučicu gasa do kraja i držite je u tom položaju.
3. Uzastopno tri puta pritisnite papučicu kočnice.
4. Pustite papučice gas i kočnice, zatim pričekajte 10 sekundi (s uključenim kontaktom). Kontrolno svjetlo  na zaslonu mjenjača se isključuje.
5. Brzo isključite i ponovno uključite kontakt, npr. unutar 3 sekunde.

Ako se  na zaslonu mjenjača ne isključi, vozite minimalno 15 km i zatim isključite kontakt najmanje 1 minutu prije ponavljanja postupka.

Dotadne informacije – vidi stranicu 61.

Ispušni plinovi

Upozorenje

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti opasan po život ako se udiše.

Ako ispušni plinovi prodru u unutrašnjost vozila, otvorite prozore i odmah zatražite pomoć radionice.

Kad vozilo vozite prvi put, vosak i ulje u ispušnom sustavu može isparavati, proizvodeći dim koji se ne smije udisati. Dopustite da vosak i ulja ispare na otvorenom prostoru. Izbjegavajte udisanje.

Održavanje

Sve poslove održavanja provedite u intervalima koje je propisao Opel. Preporučamo da ove radove prepustite Opel servisnom partneru, koji ima potrebne alate i osposobljeno osoblje. Elektronički dijagnostički uređaji omogućuju brzu dijagnozu i uklanjanje greške. Na taj način ćete biti sigurni da će svi dijelovi elektrike vozila, sustav ubrizgavanja goriva i paljenja pravilno funkcionirati, zadržat će se niska razina emisije štetnih tvari u ispušnim plinovima i biti će zajamčen dug vijek trajanja katalizatora.

Na taj način uvelike doprinosite čistoći zraka i ispunjavanju zakonskih propisa o ispušnim plinovima.

Kontrola i podešavanje sustava ubrizgavanja goriva i sustava paljenja dio su redovitog servisiranja. Stoga redovito obavljajte sve servisne radove u propisanim intervalima navedenim u poglavlju „Servisiranje, održavanje“ na stranici 140.

Sustavi kontrole vožnje

Elektronički program stabilnosti (ESP^{Plus}) ❄

ESP^{Plus} ❄ poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste i držanju gume. Također uključuje i funkcije sustava kontrole proklizavanja.

Sustav nadgleda gibanje vozila. Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/ preupravljanje) snaga motora se smanjuje (zvuk motora se mijenja) i određeni kotači se pojedinačno kočee. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

ESP^{Plus} sustav spreman je za uporabu nakon uključivanja kontakta i gašenja kontrolnog svjetla ⚡.

Kad je ESP^{Plus} uključen, kontrolno svjetlo ⚡ treperi.

Vozilo je u kritičnoj situaciji; ESP^{Plus} Vam pomaže da zadržite kontrolu nad vozilom i podsjeća Vas da brzinu vozila prilagodite uvjetima na cesti.

⚠ Upozorenje

Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.

Sigurnost u prometu postići ćete samo odgovornim načinom vožnje.



Kontrolno svjetlo ⚡

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je sada spreman za rad.

Treperi za vrijeme vožnje:

To znači da je sustav aktiviran. Snaga motora može biti smanjena (mijenja se zvuk motora) i vozilo može automatski lagano prikočiti.

Svijetli za vrijeme vožnje:


Greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Loši uvjeti na površini ceste ipak mogu utjecati na stabilnost vozila.


Otklonite uzrok greške. Ugrađena samodijagnoza sustava pomaže u brzom otklanjanju greške.




S 12710

Isključivanje

Funkcija kontrole proklizavanja i ESP^{Plus} može se isključiti pritiskom prekidača .

Kada je isključena, svijetli kontrolno svjetlo  na ploči s instrumentima.

Funkcija se ponovno uključuje pritiskom prekidača  ili sljedeći put kada se uključio kontakt.

Kada vozilo dostigne približno 50 km/h, kontrola proklizavanja i ESP^{Plus} funkcije će se automatski uključiti.




S 11953

Zračni ovjes *

Radi automatski za vrijeme vožnje.

Zračni ovjes podešava visinu stražnjeg kraja vozila u skladu s masom tereta.


Ako na ploči s instrumentima svijetli  postoji greška. Zatražite pomoć radionice.



S 11954

Ručno upravljanje

Moguće je kad je kontakt UKLJUČEN i ručna kočnica zategnuta.

Za spuštanje: Jednom pritisnite prekidač .

Za podizanje: Ponovno pritisnite prekidač .

Prilikom spuštanja, prekidač na ploči s instrumentima će treperiti i zatim svijetliti kada se potpuno spusti.

Prilikom podizanja, prekidač na ploči s instrumentima će treperiti i zatim se isključiti kada se vozilo vrati u početni položaj.

Upozorenje

Nakon ručnog upravljanja, zračni ovjes će se automatski podesiti nakon otpuštanja ručne kočnice.

Tempomat *

Nudi Vam mogućnost memoriranja i održavanja bilo koje brzine od otprilike 30 km/h do skoro najvie brzine. Odstupanje od memorirane brzine može se dogoditi prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici.

Tempomatom se upravlja prekidačima smještenim na ploči s instrumentima.

Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo voziti stalnom brzinom (primjerice u opasnim situacijama za Vas i ostale sudionike u prometu, pri gustom prometu ili na vjetrovitim, klizavim ili masnim cestama).

S Easytronicom * se preporuča uporaba tempomata u „A“; automatskom načinu rada.



Kad je tempomat uključen, vrijeme Vaše reakcije može biti duže uslijed promijenjenog položaja nogu.

⚠Upozorenje
Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život.



S 11955

Za uključivanje¹⁾:

Pritisnite prekidač , kontrolno svjetlo  na ploči s instrumentima svijetli zeleno: tempomat je sada uključen. Memorirana brzina je prikazana na višefunkcijskom zaslonu.



S 11956

Pritisnite prekidač + -. Trenutna brzina vozila je sada memorirana i održava se a papučica gasa se može otpustiti.

Brzina vozila se može povećati ili smanjiti držanjem pritisnutog prekidača + - ili uzastopnim pritiskanjem:

Pritisnite - za smanjenje brzine,
Pritisnite + za povećanje brzine.


Brzina vozila može se u bilo koje vrijeme povećati pritiskom na papučicu gasa.

¹⁾ Položaj prekidača može biti drugačiji ovisno o razini opreme.



S 11955

Za isključivanje:

Pritisnite prekidač , tempomat je isključen. Vozilo lagano usporava. Za nastavak vožnje, pritisnite papučicu gasa kao i obično. Tempomat je također isključen ako je:

- Papučica spojke pritisnuta.
- Papučica kočnice pritisnuta.
- Brzina vozila ispod približno 30 km/h.




S 11957

Tempomat: Limitator brzine *

Limitator brzine sprječava da vozilo prekorači postavljenu maksimalnu brzinu iznad otprilike 30 km/h.

Za uključivanje¹⁾:

Pritisnite prekidač , kontrolno svjetlo na ploči s instrumentima svijetli narančasto: limitator brzine je aktivan i putno računalo ulazi u način rada s limitatorom.



S 11883

Pritisnite prekidač + -: limitirana brzina se memorira i prikazuje na putnom računalu.

Kada je granična brzina memorirana, vozilo se može normalno voziti ali neće biti moguće prekoračiti programiranu brzinu osim u slučaju nužde.

Prekoračenje granične brzine u slučaju nužde – vidi stranicu 96.

¹⁾ Položaj prekidača može biti drugačiji ovisno o razini opreme.



Granična brzina se može povećati ili smanjiti držanjem pritisnutog prekidača + - ili uzastopnim pritiskanjem:

Pritisnite - za smanjenje granične brzine,
Pritisnite + za povećanje granične brzine.

Gdje se granična brzina ne može održavati, na primjer pri vožnji na velikom nagibu, granična brzina će treperiti na zaslonu putnog računala¹⁾.

Prekoračenje granične brzine


U slučaju nužde moguće je prekoračiti granicu: jakim pritiskom papučice gasa do kraja.

Granična brzina će treperiti na zaslonu putnog računala kako bi bili informirani da je memorirana brzina prekoračena.

Otpustite papučicu gasa i funkcija limitatora brzine će se ponovno uspostaviti jednom kad se postigne niža brzina od granične.



Za isključivanje:

Pritisnite prekidač : limitator brzine je isključen i vozilo se može normalno voziti.

¹⁾ U takvim slučajevima, vozač ima odgovornost da poštuje specifična ograničenja brzine.



S 11958

Pomoć pri parkiranju *

Olakšava parkiranje pri vožnji unatrag mjerenjem razmaka između stražnjeg kraja vozila i prepreke putem ultrazvučne refleksije i upozoravajući Vas zvučnim signalom u putničkom prostoru.

Sustav određuje udaljenost pomoću senzora smještenih u stražnjem odbojniku.

Greška

Čut će se konstantan zvučni signal tijekom 5 sekundi kada se odabere stupanj prijenosa za vožnju unatrag ako sustav detektira grešku u radu.

Pomoć pri parkiranju uključuje se automatski kad je kontakt uključen i odabere se stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Spremnost za rad označava se kratkim zvučnim signalom.

Kako se vozilo tijekom vožnje unatrag sve više približava predmetu, u putničkom prostoru se čuje isprekidani zvučni signal.

Interval između signala postaje kraći kako se udaljenost smanjuje. Ako je udaljenost manja od 25 cm, signal će biti konstantan.

⚠Upozorenje

U određenim uvjetima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu prouzročiti grešku u otkrivanju prepreka. Iz tog razloga, morate biti oprezni pri vožnji unatrag s uključenom pomoći pri parkiranju. Ovo je osobito važno kad se u blizini nalaze pješaci.

Sustav mjeri udaljenost pomoću senzora smještenih u stražnjem odbojniku. Kako bi osigurali pravilan rad senzora i prijem točnih informacija, senzori moraju biti neoštećeni i očišćeni od nečistoća, snijega i leda.

Ako dođe do greške u sustavu pomoći pri parkiranju, zatražite pomoć radionice.

⚠Upozorenje

Prilikom vožnje unatrag, prostor mora biti bez prepreka u koje možete udariti donjim dijelom vozila.

Udarac u stražnju osovinu koji se možda neće primijetiti, može dovesti do nekarakterističnih promjena u upravljanju vozilom.

U slučaju takvog udarca, kontaktirajte radionicu.

Ako Vam je potrebna oprema za vuču preporučamo da kontaktirate Vašeg Opel servisnog partnera.

Kočni sustav

Efikasnost kočnica je važan faktor sigurnosti u prometu.

Kod novih disk pločica, u interesu visoke djelotvornosti, za vrijeme prvih 200 km ne kočite nepotrebno punom snagom.

Trošenje obloga kočnica ne smije prijeći određenu granicu. Stoga pretpostavku sigurnosti u prometu čine redoviti radovi održavanja koji su navedeni u poglavlju „Servisiranje, održavanje“ na stranici 140.

Pločice koje su testirane i odobrene jamče optimalne kočne performanse.

Pločice istrošene do minimuma stvaraju buku. Moguće je nastaviti vožnju. Istrošene kočne pločice zamijenite što je prije moguće. Za zamjenu kočnih pločica zatražite pomoć servisa.

**Nožna kočnica**

Sustav kočenja sastoji se od dva odvojena kočna kruga. Zakaže li jedan krug, može se kočiti pomoću drugoga. Ako se to dogodi, morate papučicu kočnice pritisnuti većom snagom i dublje nego inače. Put zaustavljanja biti će duži. Prije nastavka putovanja zatražite pomoć radionice.

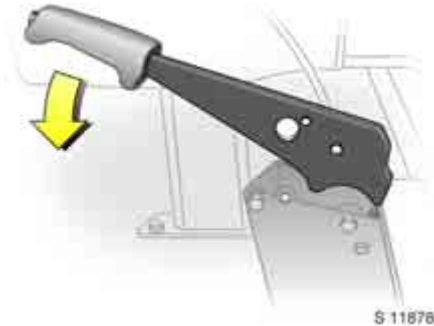
Kako biste mogli iskoristiti puni hod papučice - posebno kod zakazivanja jednog od kočnih krugova - u području papučice ne smije se nalaziti tepih.

Kad motor ne radi prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice. Time se neće smanjiti učinak kočenja, no biti će potreban jači pritisak nogom na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Prije svake vožnje provjerite stop svjetla kočnica.

Neposredno nakon što ste krenuli provjerite ispravnost kočnog sustava pri maloj brzini bez ometanja prometa, posebno ako su kočnice vlažne, primjerice nakon pranja vozila.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za kočnice. Ako je razina tekućine za kočnice preniska i ručna kočnica nije zategnuta, zasvijetlit će kontrolno svjetlo (Q) na ploči s instrumentima – vidi stranicu 54.



S 11876

Ručna kočnica

Ručnu kočnicu uvijek čvrsto zategnite. Na nagibima zategnite ručnu kočnicu što je jače moguće.

Mehanička ručna kočnica djeluje na kočnice stražnjih kotača. Aktivira se automatski kad je zategnuta.

Za otpuštanje ručne kočnice, lagano podignite ručku, pritisnite osigurač i spustite ručku do kraja dolje.



S 11780

Kontrolno svjetlo (ABS) kočnog sustava.

Kontrolno svjetlo svijetli pri uključivanju kontakta ako je ručna kočnica zategnuta i/ili ako je razina tekućine kočnog sustav preniska. Razina tekućine za kočnice – vidi stranicu 131.

Upozorenje

Ako kontrolno svjetlo svijetli kad ručna kočnica nije zategnuta: zaustavite vozilo; odmah prekinite putovanje. Zatražite pomoć radionice.

ABS (ABS) *

ABS (sustav protiv blokiranja kotača pri kočenju) stalno nadzire kočni sustav vozila, te sprječava blokiranje kotača neovisno o stanju ceste i držanju guma.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, sustav će regulirati tlak kočenja u dotičnom kotaču. Vozilom ćete moći i dalje upravljati čak i ako snažno kočite u zavojima ili naglo skrećete kako biste izbjegli prepreku. Čak i kod maksimalnog kočenja, ABS omogućava da zaobiđete prepreku bez otpuštanja kočnice.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice, te zvuku samog procesa regulacije.

⚠Upozorenje

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.

Sigurnost u prometu postići ćete samo odgovornim načinom vožnje.



Kontrolno svjetlo ABS-a

Pri uključivanju kontakta zasvijetliti će kontrolno svjetlo ABS-a. Istovremeno, sustav vrši samoprovjeru koja se može čuti. Sustav je spreman za rad kad se ugasi kontrolno svjetlo.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u ABS-u. Kočni sustav vozila će i dalje funkcionirati ali bez ABS regulacije.

⚠Upozorenje

Ako postoji greška u ABS-u, stražnji kotači mogu imati tendenciju blokiranja u slučaju neuobičajeno jakog kočenja. Uslijed toga može doći do zanošenja vozila. Prednosti ABS-a više ne postoje.

Možete pažljivo nastaviti vožnju.

Otklonite uzrok greške. Ugrađena samodijagnoza sustava pomaže u brzom otklanjanju greške.

Kotači, gume

Gume

Za detalje o odgovarajućim gumama i ograničenjima vidi stranicu 154.

Gume koje su tvornički ugrađene, prilagođene su ovjesu, te nude optimalni komfor u vožnji i sigurnost.

Izmjena vrste guma/naplatka

Imajte na umu neophodne izmjene prije promjene na različite gume ili naplatke.

⚠Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može imati za posljedicu poništenje atesta vozila.

Postavljanje novih guma

Nove gume ugrađujte u paru ili još bolje cijeli set. Na jednoj osovini upotrebljavajte gume,

- iste veličine
- iste konstrukcije
- istog proizvođača
- i istog profila.

⚠Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može imati za posljedicu poništenje atesta vozila.

Tlak u gumama

Kontrolirajte tlak u gumama, uključujući i rezervni kotač, najmanje svakih 14 dana i prije svakog dužeg putovanja. Tlak u gumama treba provjeriti kad su gume hladne. Ne zaboravite gumu rezervnog kotača.

Tlak u gumama – vidi stranicu 154.



Porast tlaka koji nastaje uslijed zagrijavanja guma ne smije se smanjivati, u suprotnom bi se tlak mogao smanjiti ispod minimalno dopuštenog tlaka.

Nakon što ste provjerili tlak, čvrsto pritegnite kapice ventila.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

⚠Upozorenje

Nepravilan tlak u gumu može dovesti do probijanja gume.

Skrivena oštećenja gume ne uklanjaju se naknadnim podešavanjem tlaka u gumu.

**Stanje guma, stanje naplataka**

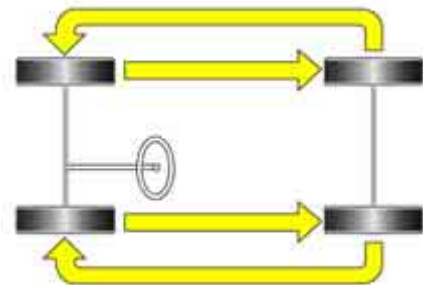
Prijelaz preko oštih rubova može uzrokovati nastanak skrivenih oštećenja guma i naplataka, koja se tek kasnije otkrivaju: opasnost od pucaanja gume.

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne stisnete uz rubni kamen.

Gume redovito provjeravajte obzirom na oštećenja (strana tijela koja su se zabila u gumu, zarez, napukline, kvрге na bočnim stranama). Provjeravajte oštećenja naplataka. U slučaju oštećenja ili neuobičajene istrošenosti zatražite pomoć radionice.

⚠Upozorenje

Oštećenje može prouzročiti puknuće gume.

**Dubina profila**

Redovito provjeravajte dubinu profila.

U slučaju da je istrošenost prednjih guma veća od stražnjih, zamijenite obje prednje gume sa stražnjima tako da su gume s dubljim profilom na prednjoj osovini.



Zbog sigurnosnih razloga, gume je potrebno zamijeniti kada se dubina profila istroši na 2-3 mm. Zakonski dozvoljena minimalna dubina profila (1.6 mm) je postignuta kada se profil istroši do jednog od indikatora istrošenosti. Po cijelom obodu vozne plohe gume na istoj udaljenosti u udubljenju profila nalazi se više oznaka istrošenosti. Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom s bočne strane gume.

Opće napomene

Imajte na umu da je pri smanjenom profilu guma veća opasnost od aquaplaninga.

Gume stare, čak i ako niste uopće ili ste se vrlo malo vozili. Neupotrijebljeni rezervni kotač * stariji od šest godina koristite samo u slučaju nužde, u tom slučaju vozite sporo.

Nikad ne upotrebljavajte već upotrijebljene gume za koje ne znate odakle dolaze i koliko su vožene.

Oznake na gumama

Značenje:

primjerice **195/65 R 16 C**

- 195** = Širina gume u milimetrima
- 65** = Odnos visine i širine gume u % (visina gume prema širini gume u %)
- R** = Izvedba pojasa gume: Radijalna
- 16** = Promjer naplatka u inčima
- C** = Teretna ili komercijalna primjena



S 11969

Zimske gume *

Za ograničenja vidi stranicu 154.

Zimske gume pružaju veću sigurnost na temperaturama ispod 7 °C, stoga ih ugradite na sve kotače.

Ljetna konstrukcija guma znači da imaju ograničene karakteristike pri vožnji zimi.

U slučaju da je najviša dopuštena brzina zimskih guma niža nego vozila, u vidnom polju vozača *¹⁾ mora se staviti napomena s najvećom dopuštenom brzinom za zimske gume.

¹⁾ Ovisi o posebnim propisima za pojedine zemlje.

Ako koristite zimske gume ❄, rezervni kotač može imati ljetnu gumu. Ako koristite takav rezervni kotač to se može odraziti na upravljivost vozila. Oštećenu gumu zamijenite čim prije, izbalansirajte kotač, te ga ugradite na vozilo.



Lanci za snijeg ❄

Za ograničenja vidi stranicu 154.

Uporaba lanaca dozvoljena je samo na pogonskim kotačima (prednja osovina). Moraju se postaviti simetrično na gumu, da bi se osiguralo koncentrično nasjedanje.

Upotrebljavajte samo fino pletene lance - koji proširuju gaznu površinu i unutrašnju stranu gume (zajedno s bravom lanca) najviše 15 mm - koje je preporučio Opel.

Poklopci kotača na čeličnim naplacima mogu doći u kontakt s dijelovima lanaca. U tim slučajevima skinite poklopce kotača.

Lanci za snijeg mogu se koristiti samo pri brzinama do 50 km/h i, kad putujete po cestama na kojima nema snijega, mogu se koristiti kratki period jer se brzo troše na tvrdoj cesti i mogu puknuti.

Krovni nosač, vuča prikolice i kamp kućice

Upozorenje

Nepriдрžavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.

Krovni nosači ❄

Iz sigurnosnih razloga, te da bi se izbjegla oštećenja krova preporučamo korištenje Opel krovnog nosača. Vaš Opel servisni partner će Vam rado pomoći savjetom.

Savjeti za vožnju – vidi stranicu 83.

Oprema za vuču *

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo. Preporučamo da naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici, čije će Vas osoblje moći savjetovati o mogućem povećanju vučnog opterećenja. Radionica će također posjedovati sve informacije o ugradnji kao i informacije o eventualno potrebnim preinakama na sustavu hlađenja, štitnicima grijanja ili drugim sustavima vozila.

Dimenzije za ugradnju opreme za vuču, vidi stranicu 161.

Zvučno upozorenje za opremu za vuču *

Za vozila opremljena opremom za vuču * kada su spojena s prikolicom ili kamp kućicom, ton zvučnog upozorenja se mijenja prilikom korištenja pokazivača smjera. Ton zvučnog upozorenja će se promijeniti ukoliko dođe do kvara na pokazivaču smjera prikolice/kamp kućice ili na vučnom vozilu.

Opterećenje prikolice/kamp kućice¹⁾

Dopuštena opterećenja prikolice/kamp kućice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice/kamp kućice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice/kamp kućice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica/kamp kućica prikopčana. Da bi se provjerilo opterećenje prikolice/kamp kućice, na vagi smiju biti samo kotači prikolice - a ne i prednji potporni kotač.

Dopušteno opterećenje prikolice/kamp kućice na Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila²⁾. Ako nije drugačije navedeno, opterećenja vrijede do uspona od maksimalno 12%.

Preporuča se korištenje dopuštenog opterećenja prikolice/kamp kućice samo onim vozačima koji imaju dovoljno iskustva u vuči velikih prikolica/kamp kućica.

Na višim nadmorskim visinama može doći do smanjenja snage motora i sposobnosti svladavanja uspona tako da u planinskim predjelima nije u potpunosti moguće iskoristiti dozvoljeno opterećenje prikolice/kamp kućice.

Opterećenje priključka kuke

Opterećenje priključka je sila kojom prikolica/kamp kućica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu/kamp kućicu.

Uvijek treba pokušati postići maksimalno dopušteno opterećenje kuke za vuču, označeno na pločici, posebno kod teških prikolica/kamp kućica. Opterećenje priključka kuke nikad ne smije biti ispod 25 kg.

Prilikom mjerenja opterećenja priključka, podignite vučnu motku opterećene prikolice/kamp kućice na istu visinu kao što će biti kad je prikopčate za opterećeno vučno vozilo. To je posebno važno kod prikolica/kamp kućica s tandem osovinom.

Opterećenje stražnje osovine prilikom vuče

Kad je prikolica prikopčana i kad je vozilo potpuno opterećeno (uključujući sve putnike) dopušteno opterećenje stražnje osovine ne smije se prekoračiti.

¹⁾ Poštujte nacionalne propise.

²⁾ Najveće dopušteno kombinirano opterećenje (GCW) – vidi stranicu 147.

Samopomoć, njega vozila

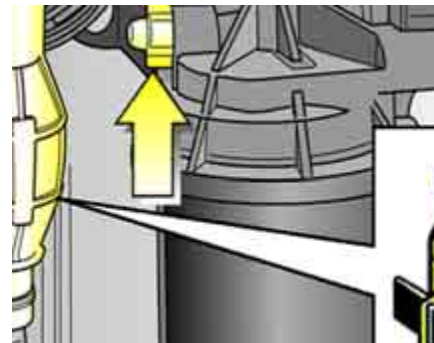
Sustav za napajanje diesel gorivom, odzračivanje	106
Poklopac motora.....	107
Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora	108
Pokretanje motora kablovima *.....	108
Terminal za pokretanje kablovima.....	109
Vuča vozila	110
Komplet za prvu pomoć ⊕* i protupožarni aparat *.....	111
Trokut upozorenja ▲*.....	111
Rezervni kotač *.....	111
Dizalica i alat.....	112
Zamjena kotača.....	113
Kit za popravak gume *.....	114
Prekidač za isključenje akumulatora *.	118
Osigurači.....	120
Zamjena žarulje	121
Originalni Opel dijelovi i dodatna oprema..	126
Napomene o sigurnosti	126
Kontrola i nadolijevanje tekućina	126
Indikator protoka zraka u motoru *.....	129
Brisači vjetrobrana	132
Sustav pranja vjetrobrana i prednjih svjetala *	133
Tekućina servo upravljača	133
Akumulator	134
Zaštita elektroničkih dijelova	135
Njega vozila.....	135

▲Upozorenje

Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili ugroziti život. Putnici u vozilu o tome trebaju biti informirani.

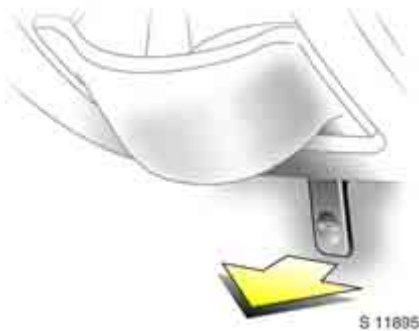
Sustav za napajanje diesel gorivom, odzračivanje

Ako je spremnik goriva ispražnjen do kraja, potrebno je odzračiti sustav prije pokušaja pokretanja motora.



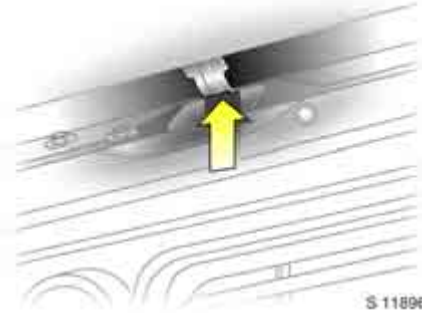
Napunite spremnik gorivom i slijedite upute:

1. Uklonite zaštitni poklopac *sa priključka dovoda pumpe.
 2. Postavite odgovarajući spremnik ispod vijka ventila za sakupljanje goriva.
 3. Odvijte vijak filtera goriva (označen strelicom) za jedan okretaj.
 4. Ručno upravljajte pumpom za napajanje gorivom lagano i ravnomjerno dok iz olabavljenog vijka filtera ne počne istjecati gorivo bez mjehurića.
 5. Zategnite vijak ventila.
 6. Postavite zaštitni poklopac *na priključak dovoda pumpe.
- Ispuštanje vode iz filtera diesel goriva – vidi stranicu 129.

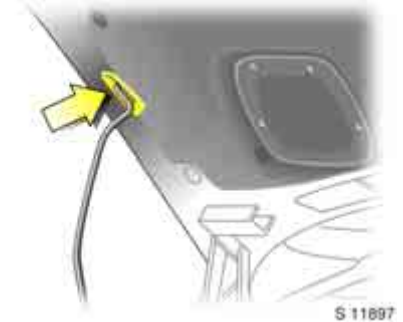


Poklopac motora

Za otvaranje poklopca motora, povucite polugu smještenu s lijeve strane ispod ploče s instrumentima. Poklopac motora će se otključati i djelomično otvoriti. Polugu vratite u originalni položaj.



Za potpuno otvaranje, pronađite osigurač koji se nalazi blizu sredine s desne strane - gledajući s prednje strane - podignite ga i otvorite poklopac motora.



Za držanje poklopca motora u otvorenom položaju, umetnite potpornu polugu, koja se nalazi iznad hladnjaka, u utor na donjoj strani poklopca motora.

Prije zatvaranja poklopca motora, laganim pritiskom potpornu polugu vratite u ležište. Lagano spustite poklopac motora i na kraju ga pustite da padne vlastitom težinom. Provjerite da je poklopac motora zaključan u položaju povlačenjem prednjeg ruba. Ako nije zaključan, ponovite postupak zatvaranja.

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora

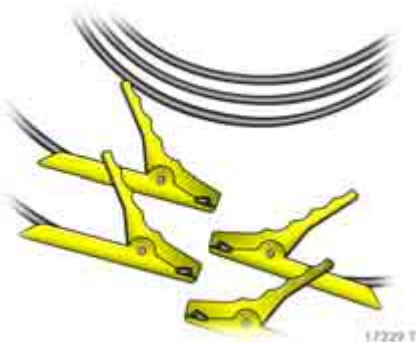
Tako ćete spriječiti oštećenje elektroničkih komponenti.

⚠Upozorenje

Ako je potrebno puniti akumulator dok je još u vozilu, osigurajte odgovarajuće provjetranje u i izvan prostora smještaja akumulatora kako bi spriječili opasnost od eksplozije.

Ne pokrećite motor guranjem ili vučom

Ako je u Vaše vozilo ugrađen katalizator, ne smije se pokretati guranjem ili vučom – vidi stranicu 88.



Pokretanje motora kablovima *

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom može se pokrenuti pomoću kablova za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

⚠Upozorenje

Budite iznimno pažljivi kad vršite pokretanje kablovima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može uzrokovati ozljede ili oštećenja koja mogu nastati uslijed eksplozije akumulatora, kao i oštećenja električnih sustava u oba vozila.

- Nikad ne izlažite akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.
- Pri temperaturama oko 0 °C ispražnjeni akumulator može se smrznuti. Prije spajanja kablova za pokretanje akumulator odmrznite.
- Ne dozvolite da tekućina akumulatora dođe u dodir s očima, kožom, tkaninom i lakiranim površinama. Tekućina sadrži sumpornu kiselinu koja pri izravnom kontaktu uzrokuje ozljede i oštećenja.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora. Napon i kapacitet navedeni su na akumulatoru.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim štikaljkama i poprečnog presjeka najmanje 25 mm².

- Ispražnjeni akumulator ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.
- Za vrijeme postupka pokretanja ne naginjte se iznad akumulatora.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Zategnite ručnu kočnicu. Mjenjač u praznom hodu (Easytronic * u N).
- Ne priključujte kabel na negativni pol ispražnjenog akumulatora!
- Mjesto spoja mora biti čim više udaljeno od ispražnjenog akumulatora.

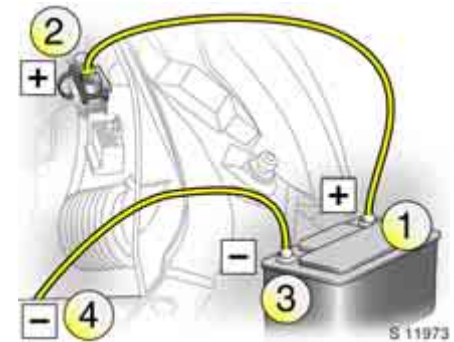


Terminal za pokretanje kablovima

U slučaju ispražnjenog akumulatora, terminal omogućava da se vozilo pokrene bez pristupa akumulatoru unutar vozila.

Terminal se nalazi u prostoru motora i označen je znakom „+“ na crvenom izolirajućem poklopcu.

Podignite crveni izolirajući poklopac za pristup konektoru terminala. Pazite da je crveni izolirajući poklopac pravilno zatvoren kada se ne koristi.



Kablove priključite redosljedom prikazanim na slici:

1. Kraj jednog kabela priključite na pozitivni pol **1** pomoćnog akumulatora (znak „+“ nalazi se na kućištu akumulatora ili na terminalu).
2. Drugi kraj istog kabela priključite na pozitivni pol vozila s **2** ispražnjenim akumulatorom.
3. Jedan kraj drugog kabela priključite na negativni pol **3** pomoćnog akumulatora (oznaka „-“).
4. Drugi kraj drugog kabela **4** spojite na masu drugog vozila, primjerice na blok motora.

- Ne priključujte kabel na negativni pol ispražnjenog akumulatora!
- Mjesto spoja mora biti čim više udaljeno od ispražnjenog akumulatora.
- Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.
- Motor vozila koje pomaže pri pokretanju može raditi za vrijeme pokretanja. Pokušajte pokretanja motora vozila s ispražnjenim akumulatorom treba vršiti u intervalima od jedne minute i ne smiju trajati dulje od 15 sekundi. Nakon pokretanja neka oba motora s priključenim kablovima rade otprilike 3 minute u praznom hodu.
- Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.



Vuča vozila

Zavijte kariku za vuču (spremljena s alatom) do kraja na prednju točku za vuču.

Pričvrstite uže za vuču * - ili još bolje šipku za vuču * - za kariku za vuču, nikad za odbojnik ili dijelove prednjeg ovjesa.

Prednja karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali upravljač te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Ručni mjenjač ili Easytronic * u položaju praznog hoda.

Lagano krenite i izbjegavajte trzaje. Nedopustive vučne sile mogu oštetiti vozila.

⚠Upozorenje

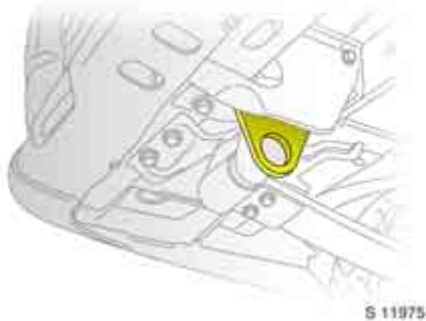
Za kočenje i upravljanje su potrebne znatno veće sile: servo kočnice i servo upravljač su efikasni samo kad motor radi.

Da bi spriječili ulaz ispušnih plinova vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka i zatvorite prozore.

Zatražite pomoć radionice.

Vučna služba

Sami izaberite vučnu službu i saznajte troškove usluge vuče prije angažiranja vučne službe. Na taj ćete način izbjeći nepotrebne troškove i eventualne poteškoće s osiguranjem u potraživanju naplate štete.



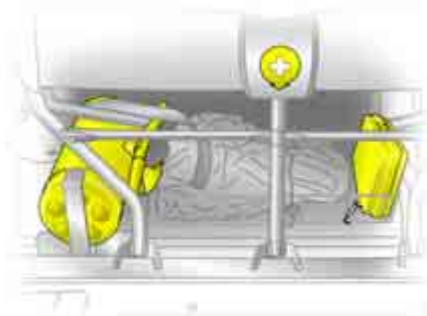
S 11975

Vuča drugog vozila

Pričvrstite uže za vuču * - ili još bolje šipku za vuču * - za kariku za vuču, nikad za stražnju osovinu i dijelove ovjesa.

Stražnja karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Labano krenite i izbjegavajte trzaje. Nedopustive vučne sile mogu oštetiti vozila.



S 11976

Komplet za prvu pomoć ⊕ * i protupožarni aparat *

Komplet za prvu pomoć i protupožarni aparat nalaze se u spremištu ispod sjedala suvozača. Alternativno, protupožarni aparat može se nalaziti u džepu vozačevih vrata. Za pravilnu uporabu, pažljivo slijedite upute na tijelu protupožarnog aparata.

Trokut upozorenja ▲ *

Trokut upozorenja može se spremiti u prostor ispod suvozačevog sjedala.

▲ Upozorenje

Budite sigurni da su predmeti koji su spremljeni ispod sjedala učvršćeni.



S 11977

Rezervni kotač *

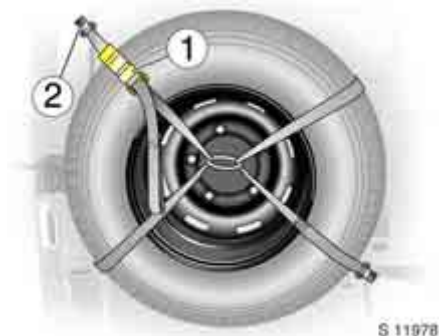
Rezervni kotač se može nalaziti u prtljažnom prostoru ili s donje strane podvozja ovisno o izvedbi.

Opće napomene

Ako koristite zimske gume *, rezervni kotač može imati ljetnu gumu. Ako koristite rezervni kotač s ljetnom gumom: može se odraziti na upravljivost vozila, posebice na klizavoj površini ceste. Oštećenu gumu zamijenite čim prije, izbalansirajte kotač, te ga ugradite na vozilo.

Nosač rezervnog kotača *

Rezervni kotač u teretnom prostoru ugrađen je okomito. Za oslobađanje kotača, uklonite nosač.



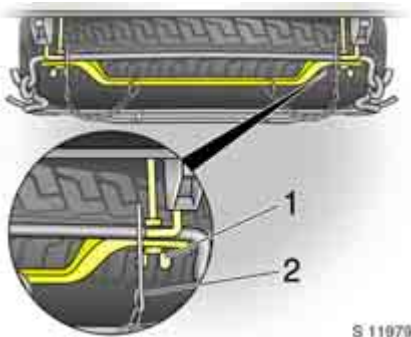
Trake rezervnog kotača *

Za uklanjanje, pridržite kotač i oslobodite natezače na trakama otpuštanjem osigurača 1. Odspojite traku od gornje lijeve učvršne točke korištenjem brzo oslobađajuće kopče 2.

Za postavljanje, zakačite brzo oslobađajuću kopču za učvršnu točku i zategnite trake uz pomoć natezača. Višak trake na donjoj desnoj strani učvrstite pomoću čička (Velcro traka).

Upozorenje

Budite sigurni da je rezervni kotač pravilno učvršćen i da je osigurač natezača u zaključanom položaju.



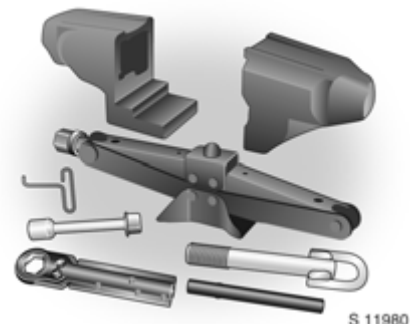
Rezervni kotač učvršćen na podvozje *

Rezervni kotač smješten je vodoravno ispod sredine stražnjeg dijela podvozja.

Možda će biti potrebno podići vozilo dizalicom kako bi omogućili pristup kotaču kod natovarenog vozila s praznom stražnjom gumom.

Za oslobađanje kotača, izvucite dvije rascjepke 2 * i odvijte dva učvršna vijka 1 na sklopu. Kad je sklop oslobođen, nosač rezervnog kotača se može osloboditi i lagano spustiti na pod.

Pri ugradnji kotača budite sigurni da je nosač rezervnog kotača pravilno postavljen prije zatezanja vijaka. Također pazite da su i dvije rascjepke * pravilno postavljene.



Dizalica i alat

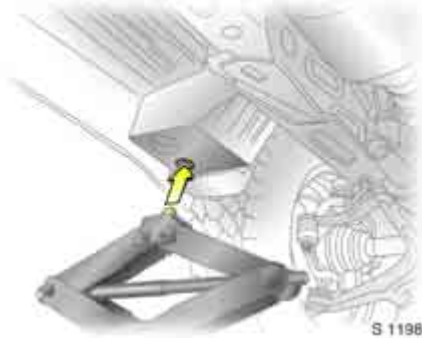
Dizalica, adapter, ključ sa zapinjačem i karika za vuču nalaze se u spremištu ispod vozačevog sjedala.

Otvorite sklop povlačenjem krajeva dva dijela. Zbog sigurnosnih razloga uvijek umetnite alat kako je prikazano na krajnjim dijelovima.

Zamjena kotača

Kako bi smanjili mogućnost ozljeda, izvršite sljedeće pripremne radnje i obratite pažnju na postupak:

- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska.
- Uključite sve pokazivače smjera i zategnite ručnu kočnicu. Odaberite prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag.
- Propisno postavite trokut upozorenja.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Prije podizanja vozila usmjerite prednje kotače naprijed.
- Nikad ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Blokirate dijagonalno suprotni kotač od onoga koji mijenjate tako da ispred i iza njega stavite kamen ili nešto slično.
- Dizalicu koristite samo za zamjenu kotača.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu (maksimalno 1 cm debelu) podlogu. Uporaba deblje podloge može dovesti do oštećenja dizalice i vozila.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite motor dok je vozilo podignuto.

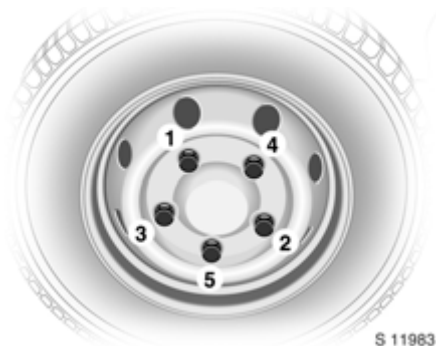


Postupak zamjene kotača

1. Skinite poklopac kotača i odvijte vijke kotača koristeći ključ sa zapinjačem, produžnu šipku i adapter. Ključ sa zapinjačem bi se trebao okretati u suprotnom smjeru od kazaljki na satu da bi se vijci odvili - promijenite smjer okretanja ključa ako je potrebno.
2. Pri podizanju vozila, postavite podiznu papučicu dizalice tako da se izdanak na vrhu nalazi ispod rupe za dizalicu koja je najbliža kotaču koji se zamjenjuje.



3. Ugradite adapter na dizalicu i podignite vozilo zakretanjem ključa sa zapinjačem dok se kotač ne podigne sa podloge.
4. Odvijte vijke kotača.
5. Zamijenite kotač.
6. Zavijte vijke kotača.
7. Spustite vozilo.



8. Zategnite vijke kotača križnim redosljedom.
9. Stavite poklopac kotača
10. Spremite kotač, opremu za dizanje i trokut upozorenja ❄.

Što je prije moguće izbalansirajte novi kotač i provjerite moment pritezanja vijaka. Moment pritezanja – vidi stranicu 154.

Popravite oštećenu gumu i izbalansirajte kotač.



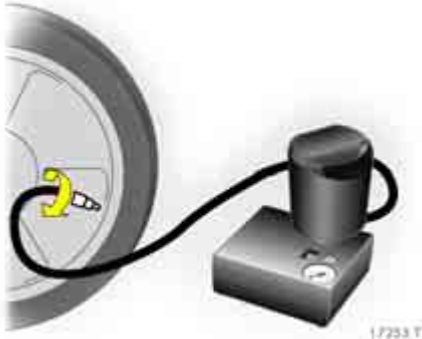
Kit za popravak gume ❄

Kit za popravak nalazi se ispod prednjeg sjedala.

1. Pažljivo izvadite dijelove iz kutije.
2. Izvadite kompresor.
3. Izvadite kabel za napajanje i crijevo za zrak iz spremišta na donjoj strani kompresora.



4. Crijevo zraka kompresora navijte na ventil na boci.
5. Okrenite bocu sa sredstvom za brtvljenje i stavite u ležište na kompresoru.
Kompresor postavite blizu gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.
6. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.




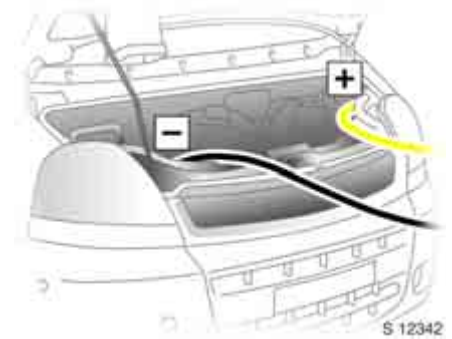
7. Crijevo za napuhavanje gume navijte na ventil gume.

⚠Upozorenje

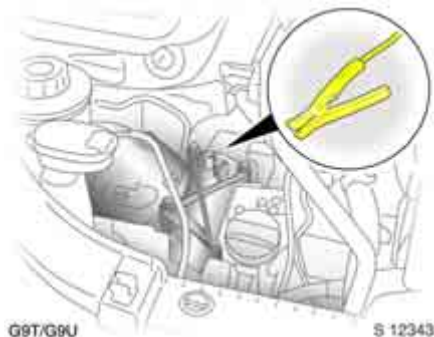
Ne dozvolite da sredstvo za brtvljenje dođe u kontakt s kožom, očima ili odjećom. U slučaju nužde, isperite vodom i zatražite liječnički savjet. Ako ste progutali ne izazivajte povraćanje, odmah zatražite liječničku pomoć.

Vrlo zapaljivo, izbjegavajte otvoreni plamen - ne pušite Ne udišite pare.

8. Prekidač kompresora mora biti u položaju .



9. Spojite crveni kabel + napajanja kompresora na terminal kablovima, terminal za pokretanje kablovima – vidi stranicu 109.



10. Spojite crni kabel napajanja - na odgovarajuću točku uzemljenja, npr. blok motora ili konzolu oslonca motora.



11. Dok motor radi, pregibni prekidač na kompresoru postavite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
12. Dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi) mjerač tlaka na kompresoru pokazuje vrijednost do 6 bara. Tada tlak počinje padati.
13. Kompletno sredstvo za brtvljenje upumpano je u gumu i tada se guma puni zrakom.

Propisani tlak u gumama (vidi stranicu 154) trebao bi se postići u roku od 10 minuta. Kada postignete propisani tlak isključite kompresor.

Upozorenje

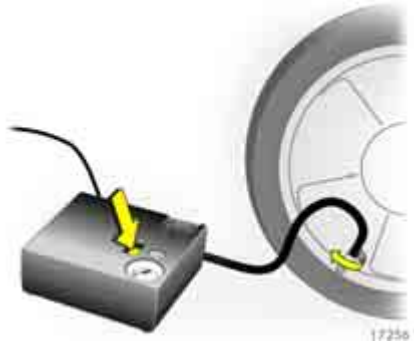
Ne koristite kompresor duže od 10 minuta – vidi „Važne napomene“ na stranici 117.

Ako propisani tlak nije postignut u roku od 10 minuta, odspojite kit za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj kotača (približno 2 metra) u ravnoj liniji. Ponovno spojite kit za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom 10 minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Parkirajte vozilo i zatražite pomoć radionice.



Prekomjerni tlak smanjite pritiskom na gumb iznad mjerača tlaka.

14. Odspojite kit za popravak gume i kablove napajanja. Crijevo za pumpanje gume spojite na slobodni ventil na boci. Na ovaj način sprječavate curenje sredstva za brtvljenje. Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.
15. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite sa odjeće.
16. Složite i spremite trokut upozorenja ❁.
17. Naljepnica priložena uz kit pokazuje maksimalnu dozvoljenu brzinu pri kojoj se može koristiti popravljena guma. Nalijepite je u vidnom polju vozača.



18. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Zaustavite se nakon otprilike 10 km vožnje (ne dulje od 10 minuta) i provjerite tlak u gumi. Navijte crijevo zraka kompresora direktno na ventil gume.

Ako je tlak u gumi veći od 3.1 bara, korigirajte na propisani tlak. Ponavljate postupak dok više ne bude gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao ispod 3.1 bara, vozilo se ne smije koristiti. Zatražite pomoć radionice.

19. Kit za popravak gume spremite ispod prednjeg sjedala.

Važne napomene

Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.

Ne koristite dulje vrijeme.

Može utjecati na upravljanje i rukovanje.

Ako kompresor previše buči ili se jako grije, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Kompresor zaštitite od vlage i kiše.

Sredstvo za brtvljenje može biti uskladišteno približno 4 godine. Nakon tog vremena svojstva brtvljenja više se ne mogu garantirati. Obratite pažnju na datum isteka roka valjanosti na boci sredstva za brtvljenje.

Boca za brtvljenje smije se koristiti samo jednom. Iskorištenu bocu zamijenite.

Kompresor i sredstvo za brtvljenje mogu se koristiti od približno -30 °C.



Prekidač za isključenje akumulatora *

Prekidač za isključenje akumulatora služi kao mjera sigurnosti. U slučaju nužde elektrika motora i vozila se može izolirati povlačenjem prekidača prema sebi.

Kad se prekidač povuče, automatski se uključuju svi pokazivači smjera.

Za resetiranje, pritisnite prekidač natrag u osnovni položaj i svi pokazivači smjera će se ugasiti.

Upozorenje

Prekidač za isključivanje akumulatora treba koristiti samo u slučaju nužde i ne koristiti ga za vrijeme normalne vožnje. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do ozljeda opasnih po život.

Kutija s osiguračima

Kutija s osiguračima nalazi se u donjem dijelu ploče s instrumentima ispod kola upravljača.

Prije zamjene osigurača isključite određeni prekidač i kontakt.

Neispravan osigurač prepoznat ćete po rastaljenoj žici. Novi osigurač se smije umetnuti tek nakon otklanjanja uzroka greške.

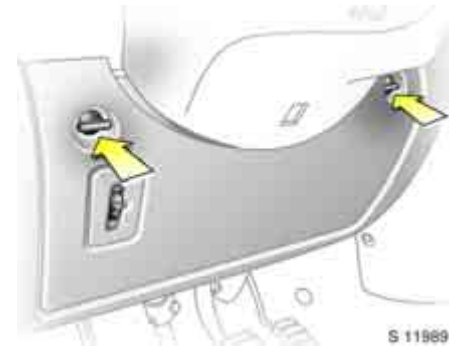
Koristite samo osigurače propisane jakosti. Na svakom osiguraču je navedena jakost.

Preporuča se nošenje kompletnog seta osigurača.

Unutar kutije s osiguračima pripremljen je prostor za smještaj rezervnih osigurača.

Osigurači, Boja	Osigurači, Jakost ¹⁾
Siva	2 A
Svjetlo smeđa	5 A
Smeđa	7.5 A
Crvena	10 A
Plava	15 A
Žuta	20 A
Bijela	25 A
Zelena	30 A
Narančasta	40 A

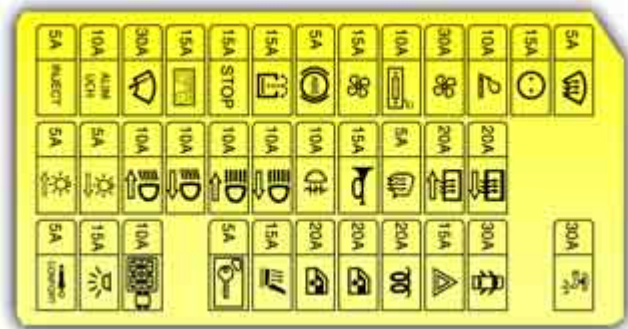
¹⁾ Jakost u Amperima.



Kutija s osiguračima na ploči s instrumentima

Kako bi otvorili poklopac, pritisnite osigurače na poklopcu, zatim ga preklonite dolje.









Za pomoć pri zamjeni osigurača, u kutiji s osiguračima smještena je hvataljka za vađenje osigurača.












S 12378

Osigurači












Oznaka Namjena

	Klima uređaj
	Grijanje retrovizora
	Blokada motora
	Grijanje sjedala
	Električni prozori
	Lijevo dugo svjetlo
	Desno dugo svjetlo
	Navigacijski sustav

Oznaka Namjena

	Brisači vjetrobrana
	Radio/Upaljač za cigarete
	Sirena
	Zračni ovjes
	Lijevo kratko svjetlo
	Desno kratko svjetlo
	Ploča s instrumentima
	Upaljač za cigarete
	Sustav predgrijanja

Oznaka Namjena

	Svjetlo u unutrašnjosti
	Sustav protiv blokiranja kotača
	Grijanje stražnjeg prozora
	Sat / svjetla unutrašnjosti / radio
	Lijevo bočno svjetlo
	Desno bočno svjetlo
	Svi pokazivači smjera
	Priključak za dodatnu opremu
	Središnje zaključavanje
	Grijanje vjetrobranskog stakla
STOP	Stop svjetlo
	Pranje stražnjeg prozora
	Stražnje svjetlo za maglu
INJECT	Ubrizgavanje
	Električno podesiva ogledala
ALIM UCH	Kontrolni modul karoserije

Zamjena žarulje

Prije zamjene žarulje, isključite odgovarajući prekidač svjetla. Novu žarulju držite samo za podnožje! Ne dodirujte staklo žarulje golim prstima, inače će otisci prstiju na staklu ispariti. Ostaci će se naljepiti na reflektirajuću površinu svjetla i smanjiti refleksiju. Slučajne mrlje od prstiju možete očistiti čistom glatkom krpom, te pomoću alkohola ili špirita.

Zamjenska žarulja mora odgovarati neispravnoj tj. podacima koji se nalaze na podnožju iste. Ne prekoračujte navedeni broj vata.

Podešavanje prednjih svjetala

Preporučamo da podešavanje prednjih svjetala prepustite radionici koja posjeduje specijalnu opremu.

U vozilima s podešavanjem visine svjetlosnog snopa, podešavanje svjetala vršite kad je prekidač u položaju 0.



Prednja duga i kratka svjetla Žarulja kratkog svjetla

1. Odspojite poklopac protiv prašine.
2. Skinite konektor ožičenja.
3. Odspojite osigurač i izvucite žarulju.
4. Umetnite novu žarulju i učvrstite je osiguračem.
5. Stavite konektor ožičenja i poklopac protiv prašine.



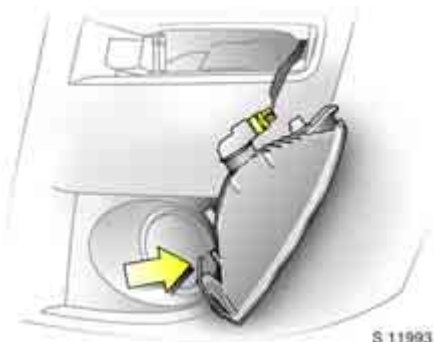
Žarulja dugog svjetla

1. Odspojite poklopac protiv prašine.
2. Skinite konektor ožičenja.
3. Odspojite osigurač i izvucite žarulju.
4. Umetnite novu žarulju i učvrstite je osiguračem.
5. Stavite konektor ožičenja i poklopac protiv prašine.



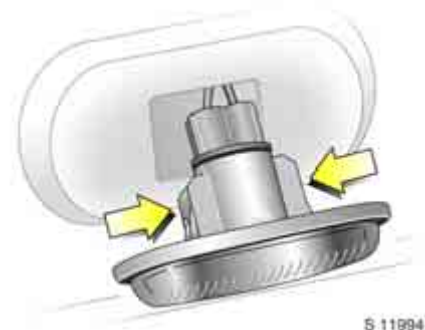
Pozicijsko svjetlo

1. Odspojite poklopac protiv prašine.
2. Skinite konektor ožičenja.
3. Zakrenite držač žarulje za 90° i izvucite ga.
4. Stavite novu žarulju i umetnite držač žarulje.
5. Stavite konektor ožičenja i poklopac protiv prašine.



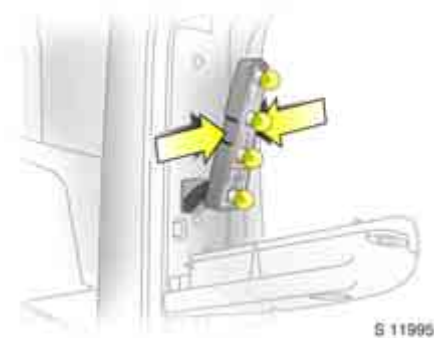
Prednji pokazivač smjera

1. Izvadite sklop svjetla koristeći plosnati odvijač za pritisak opruge (označeno strelicom) i izvucite ga.
2. Izvadite držač žarulje iz sklopa svjetla zakretanjem za 90° i zamijenite žarulju.
3. Umetnite držač žarulje, sklop svjetla umetnite u otvor pazeći da se opruge pravilno zakače.



Bočno svjetlo

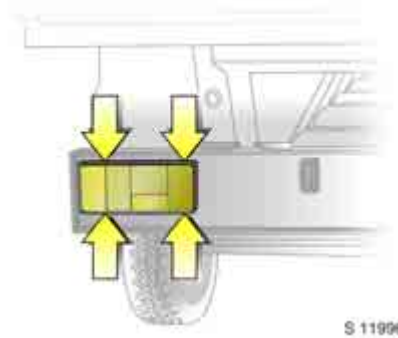
1. Otpustite držače svjetla koristeći plosnati odvijač i izvadite ga.
2. Izvadite držač žarulje iz sklopa svjetla zakretanjem za 90° i zamijenite žarulju.
3. Umetnite držač žarulje, i sklop svjetla umetnite u otvor.



Svjetlo kočenja, stražnje svjetlo, pokazivači smjera, svjetla za vožnju unatrag i svjetla za maglu

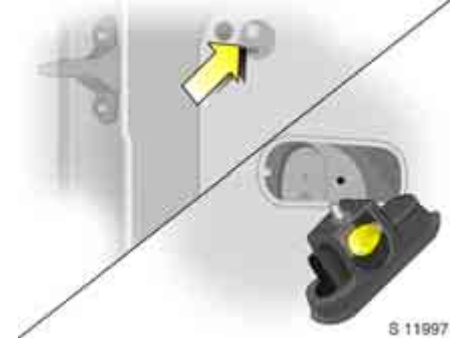
Van izvedbe:

1. Odvijte vijke na vrhu sklopa svjetla i povucite ga dolje.
2. Istovremeno pritisnite osigurače kako bi odvojili žarulju od leće.
3. Zamijenite žarulju; redosljed od vrha prema dnu:
Stražnje i svjetlo kočenja
Pokazivač smjera
Svjetlo za vožnju unatrag
Svjetlo za maglu *
4. Držać žarulje umetnite u leću; učvrstite kopčama.
5. Umetnite sklop svjetla i učvrstite vijcima.



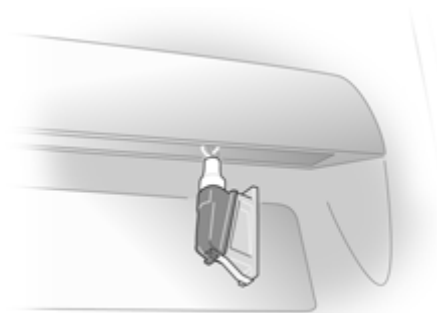
Izvedbe sa sandukom:

1. Odvijte četiri vijka.
2. Zamijenite žarulju; redosljed izvana prema unutra:
Pokazivač smjera
Svjetlo kočenja
Stražnje svjetlo
Svjetlo za vožnju unatrag ili svjetlo za maglu
3. Umetnite četiri vijka.



Visoko ugrađeno svjetlo kočenja

1. Uklonite kružni poklopac sa rupe za pristup na unutrašnjoj oblozi stražnjih vrata.
2. Uklonite učvrtnu maticu, i izvucite žarulju iz vrata.
3. Umetnite žarulju u vrata i zategnite maticom.
4. Postavite kružni poklopac.

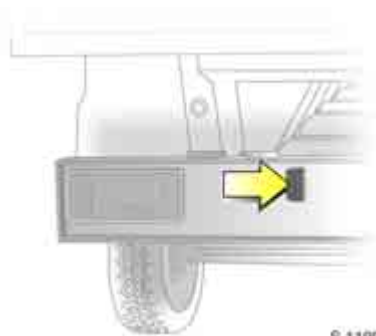


S 11998

Osvjetljenje registarske pločice

Van izvedbe:

1. Odspojite svjetlo od ležišta pomoću odvijača i odvojite leću od svjetla.
2. Zamijenite žarulju.
3. Postavite leću na svjetlo i umetnite ga u ležište.



S 11999

Izvedbe sa sandukom:

1. Odvijte vijak sa svjetla.
2. Zamijenite žarulju.
3. Zavijte vijak.



S 12000

Svjetla u unutrašnjosti

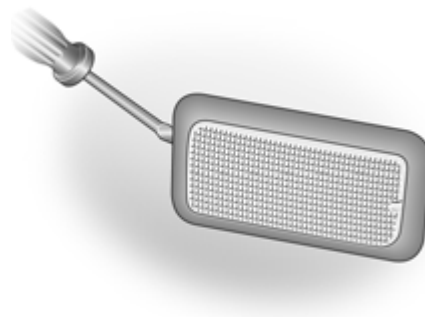
1. Skinite leću koristeći plosnatu oštricu
2. Zamijenite žarulju.
3. Umetnite sklop svjetla.



S 12001

Svjetla za čitanje *

1. Skinite leću koristeći plosnatu oštricu
2. Zamijenite žarulju.
3. Umetnite sklop svjetla.



S 11813

Svjetlo u teretnom prostoru *

1. Skinite leću koristeći plosnatu oštricu
2. Zamijenite žarulju.
3. Umetnite sklop svjetla.

Treće svjetlo kočenja, prednja svjetla za maglu *, osvjetljenje instrumenata i pretinca za rukavice

Preporučamo da zamjenu žarulja prepustite servisu.

Stražnje svjetlo u unutrašnjosti *

Preporučamo da zamjenu žarulja prepustite servisu.

Svjetla u stražnjem putničkom prostoru i niska unutrašnja svjetla *

Preporučamo da zamjenu žarulja prepustite servisu.

Originalni Opel dijelovi i dodatna oprema

Preporučamo Vam da koristite „Originalne Opel dijelove i dodatnu opremu“ i dijelove za preinake odobrene samo za Vaš tip vozila. Ovi dijelovi su prošli posebne testove da bi se potvrdila njihova pouzdanost, sigurnost i posebna podobnost za Vaše vozilo. Usprkos neprekidnom nadgledanju tržišta, mi ne možemo procijeniti ili jamčiti ove značajke za druge proizvode čak i ako su dobili potvrdu od nadležnih ustanova ili u nekom drugom obliku.

„Originalni Opel dijelovi i dodatna oprema“ i dijelovi za preinake koje je Opel odobrio dostupni su Vam, kod Vašeg Opel servisnog partnera, koji Vas može detaljno savjetovati o dozvoljenim tehničkim izmjenama i izvesti pravilnu ugradnju dijela.



Napomene o sigurnosti

Kako bi izbjegli moguće ozljede, sve propisane kontrole u prostoru motora (primjerice kontrola razine tekućine za kočnice, ili motornog ulja) obavljajte samo kad je kontakt isključen.

Upozorenje

Rashladnim ventilatorom upravlja termoprekidač i stoga se može neočekivano uključiti čak i kad je kontakt isključen. Opasnost od ozljeda.

Elektronički sustavi paljenja generiraju vrlo visoke napone. Ne dodirujte sustav paljenja; visoki napon može biti opasan po život.

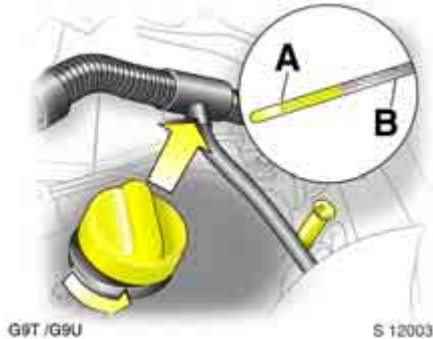
Ne popravljajte, te ne podešavajte vozilo sami i ne vršite radove održavanja. To posebno vrijedi za motor, podvozje i dijelove o kojima ovisi sigurnost. Iz neznanja možete prekršiti zakonske odredbe, te neprikladnim postupcima ugroziti sebe i ostale sudionike u prometu.

Kontrola i nadolijevanje tekućina

Kako bi se lakše raspoznali, žuto mogu biti obojani: poklopac za nadolijevanje motornog ulja, poklopac ekspanzijskog spremnika rashladne tekućine, poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobranskog stakla kao i drška šipke za kontrolu razine ulja.

Provjera razine motornog ulja i nadolijevanje

Razina ulja se mora provjeravati dok je vozilo na vodoravnoj površini i s isključenim motorom (ali još na radnoj temperaturi). Prije nego provjerite ulje, pričekajte približno 15 minuta, kako bi se ulje koje se nalazi u motoru vratilo u korito za ulje.



Na slikama je prikazana provjera i nadolijevanje ulja u odgovarajućim diesel motorima.

Za provjeru razine ulja, izvucite šipku, obrišite je i ponovno umetnite do kraja. Nadolijte ulje ako se razina ulja spustila blizu „dodaj ulje“ oznake **A**.

Razina ulja ne smije preći gornju oznaku **B** na šipci. To može dovesti do npr. povećane potrošnje ulja i prekomjernog formiranja naslaga od ostataka ugljena.

Motorno ulje

Informacije o motornim uljima su dostupne u poglavlju „Servisiranje, održavanje“ na stranici 140.

Razina motornog ulja

Tehnički je uvjetovano da svaki motor troši malo ulja, stoga je ponekad potrebno provjeriti i nadoliti ulje između zamjena.

Upozorenje

Ne dozvolite da razina motornog ulja padne ispod minimuma!

Stoga razinu ulja treba kontrolirati svakih 500 km ili prije polaska na dulji put.

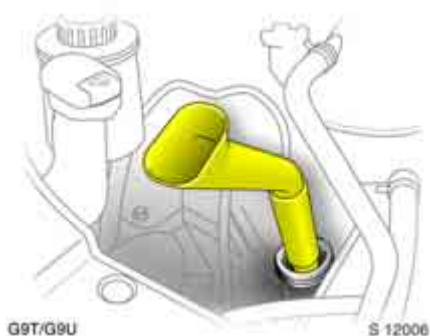


Lijevak za nalijevanje ulja

Za pomoć pri nalijevanju motornog ulja vozilo se isporučuje s lijevkom za nalijevanje kako bi se spriječilo nepotrebno prolijevanje ulja.

Lijevak za nalijevanje ulja nalazi se ispod vozačevog sjedala. Nakon uporabe, sve dijelove očistite i spremite ispod vozačevog sjedala.

dotadne informacije – vidi stranicu 128.



Kad nadolijevate ulje po mogućnosti koristite isto ulje koje ste koristili i pri posljednjoj zamjeni ulja. Koristite priloženi lijevak za nalijevanje ulja kako bi bili sigurni da se ulje pravilno nalijeva i kako bi izbjegli nepotrebno prolivanje.

Količine – vidi stranicu 156.

Ako potrošnja prekorači 0.5 litara na svakih 1000 km nakon perioda uhodavanja, zatražite pomoć radionice.

Do stabilizacije potrošnje ulja doći će tek nakon što vozilo prijeđe nekoliko tisuća kilometara. Tek se tada može ustanoviti stvarna potrošnja.

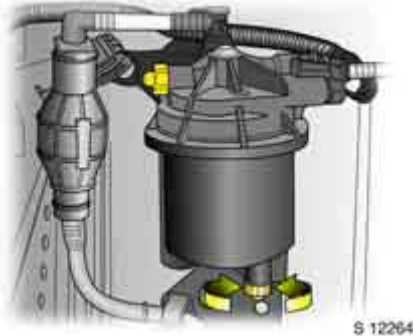
Zamjena ulja, zamjena filtera ulja

Zamjenu ulja treba obavljati prema servisnim intervalima, jer ulje gubi svoja svojstva ne samo radom motora, nego i starenjem.

Preporučamo da upotrebljavajte originalni Opelov filter za ulje.

⚠Upozorenje

Istrošeni filteri za ulje i ispražnjene boce ulja ne spadaju u kućno smeće. Preporučamo da zamjenu ulja i filtera prepustite Vašem Opel servisnom partneru. Opel servisni partner upoznat je s propisima o odlaganju istrošenih akumulatora i stoga može pomoći u zaštiti okoliša i Vašeg zdravlja.



Filter diesel goriva

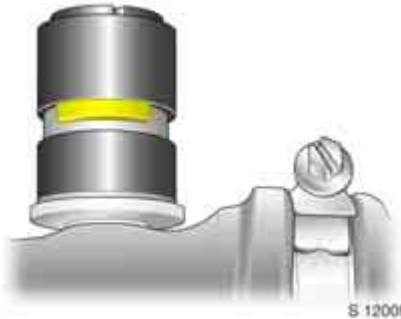
Ispustite nakupljenu vodu u filteru pri svakoj zamjeni motornog ulja.

Ispod kućišta filtera postavite posudu. Odvijte vijke na poklopcu filtera i na donjem dijelu filtera za otprilike jedan okretaj kako bi ispustili vodu.

Voda je ispuštena čim kroz odvrnuti vijak na dnu istječe diesel gorivo. Zategnite dva vijka.

Opće napomene

U slučaju ekstremnih uvjeta rada kao što je loša kvaliteta goriva, velika vlažnost (prvenstveno u priobalnim područjima), izrazito visoka temperatura okoline i velika razlika između dnevnih i noćnih temperatura, filter provjeravajte češće.



Indikator protoka zraka u motoru *

Na nekim modelima, na indukcijskom sustavu motora nalazi se indikator koji označava ako je došlo do prekida protoka zraka prema motoru.

Čisto = Nema prepreka
Crvena oznaka = Prekinut protok

Ako se crvena oznaka prikaže kada motor radi zatražite pomoć radionice.

Rashladno sredstvo

Za vrijeme rada sustav je pod tlakom. Stoga se temperatura može popeti i preko 100 °C.

Antifriz pruža izvrsnu zaštitu od korozije za rashladni sustav i sustav grijanja, te zaštitu od smrzavanja do -30 °C.

Uporaba nekih vrsta antifrizu može prouzročiti oštećenje motora. Informirajte se o tome! Stoga preporučamo da koristite antifriz koji je Opel odobrio.

Upozorenje

Antifriz je opasan po zdravlje, stoga ga čuvajte samo u originalnoj ambalaži i podalje od domaćajša djece.

Preporučamo da zamjenu rashladnog sredstva prepustite Opel servisnom partneru budući je on upoznat sa zakonskim obvezama u vezi s njegovim odlaganjem vodeći računa o zaštiti okoliša i Vašem zdravlju.



Zaštita od smrzavanja i korozije

Prije početka zime provjerite koncentraciju rashladnog sredstva. Preporučamo da kontaktirate Vašeg Opel servisnog partnera. Sadržaj antifrizu u rashladnom sredstvu mora zajamčiti zaštitu od smrzavanja do približno - 30 °C. Premala koncentracija antifrizu smanjuje zaštitu od smrzavanja i korozije. Ako je potrebno nadolijte antifriz.

Ako se manjak rashladnog sredstva nadomjesti vodom, provjerite koncentraciju antifrizu, te ga po potrebi dodajte.



Razina rashladnog sredstva

Zbog zatvorenog sustava hlađenja rijetko dolazi do smanjenja razine rashladnog sredstva.

Razina rashladnog sredstva u ekspanzijskom spremniku treba pri hladnom rashladnom sustavu stajati nešto malo iznad oznake MIN. Razina se diže kad je motor vruć, a pada kad se motor ohladi. U slučaju da se razina spusti ispod oznake MIN, rashladno sredstvo treba nadopuniti, tako da je razina nešto malo iznad oznake.

Upozorenje

Prije skidanja čepa spremnika rashladnog sredstva pričekajte da se motor ohladi. Pri skidanju čepa budite oprezni, skidajte ga lagano tako da se pritisak normalizira, inače se možete opečti.

Dopunite antifriz. U slučaju da nemate antifrizu, dopunite sustav čistom vodom.

Ako vam čista voda nije dostupna, možete upotrijebiti destiliranu vodu.

Nakon što ste nadolili vodu ili destiliranu vodu provjerite koncentraciju antifrizu, te ga po potrebi nadopunite. Otklonite uzrok gubitka rashladnog sredstva. Zatražite pomoć radionice.

Čvrsto zatvorite poklopac, okrenuvši ga do kraja.

Temperatura rashladnog sredstva

Zbog fizikalnih razloga, mjerač temperature rashladnog sredstva pokazuje temperaturu samo ako je razina odgovarajuća.

Za vrijeme rada sustav je pod tlakom. Stoga se temperatura može popeti i preko 100 °C.

Ako je kazaljka mjerača ušla u gornje područje, odmah provjerite razinu rashladnog sredstva.

■ Razina je preniska:

Nadopunite rashladno sredstvo. Obratite posebnu pozornost na upute dane pod „Zaštita od smrzavanja i korozije“ i „Razina rashladnog sredstva“. Otklonite uzrok gubitka rashladnog sredstva. Zatražite pomoć radionice.

■ Kada je potrebna znatna količina rashladnog sredstva, bit će potrebno odzračiti zrak zaostao u sustavu hlađenja. Zatražite pomoć radionice.

■ Razina je ispravna:

Otklonite uzrok povišene temperature rashladnog sredstva. Zatražite pomoć radionice.



Tekućina za kočnice

Razina tekućine za kočnice

⚠Upozorenje

Opres – tekućina za kočnice je otrovna i korozivna. Ne dozvolite da dođe u dodir s očima, kožom, tkaninom i lakiranim površinama. Direktni dodir može prouzročiti ozljede i oštećenja.

Razina tekućine u spremniku ne smije biti viša od oznake „MAX“ ni niža od oznake „MIN“.

Uporaba nekih vrsta tekućine za kočnice može prouzročiti oštećenja ili smanjiti efekt kočenja. Budite informirani. Preporučamo da koristite samo tekućinu za kočnice visokih performansi koju je Opel odobrio.

Posebnu pažnju treba obratiti na čistoću jer zaprljanost tekućine za kočnice može prouzročiti greške u radu kočnog sustava.

Nakon nadopunjavanja tekućine, otklonite uzrok gubitka tekućine. Zatražite pomoć radionice.

Zamjena tekućine za kočnice

Zbog svojih higroskopskih svojstava, upija vlagu. Tijekom kočenja može doći do nastajanja mjehurića pare koji smanjuju djelotvornost kočnica.

Stoga se pridržavajte intervala zamjene navedenih u poglavlju „Servisiranje, održavanje“ na stranici 140.

⚠Upozorenje

Preporučamo da zamjenu tekućine za kočnice prepustite radionici, koja je upoznata sa zakonskim obvezama u vezi s odlaganjem tekućine za kočnice vodeći računa o zaštiti okoliša i Vašem zdravlju.

Brisači vjetrobrana

Jasan vidik nužan je za sigurnu vožnju.

Redovito provodite provjere na brisačima vjetrobrana kako bi osigurali njihov ispravan rad. Preporučamo da metlice brisača zamijenite barem jednom godišnje.

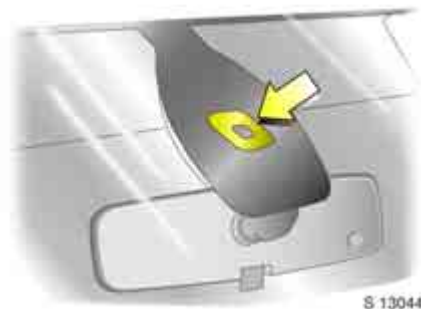
Ako je vjetrobran prljav, upotrijebite sustav pranja vjetrobrana prije uključivanja brisača vjetrobrana. Na ovaj način izbjeći ćete trošenje gumica brisača.

Ne uključujte brisače vjetrobrana ako je vjetrobran zamrznut jer to može oštetiti metlice brisača ili sustav brisača.

Zaleđene brisače možete osloboditi uz pomoć Opel spreja za odmrzavanje.

Zaprljane brisače možete očistiti mekanom krpom i Opel sredstvom za čišćenje i zaštitu od smrzavanja.

Metlice brisača na kojima su se gumice stvrdnule, popucale ili su prekrivene silikonom moraju se zamijeniti. To će možda biti potrebno nakon što su metlice brisača bile izložene utjecaju leda, soli za posipanje kolnika, vrućine ili pogrešne primjene sredstava za čišćenje.



Da bi osigurali pravilan rad senzora za kišu ❄️, na senzoru se ne smije nalaziti prašina, nečistoća i led. Sustav pranja vjetrobrana mora se koristiti redovito i područje senzora mora biti odleđeno. Vozila sa senzorom za kišu mogu se prepoznati po području senzora smještenom pri vrhu vjetrobrana.



Pri zamjeni metlice brisača, najprije podignite brisač i odspojite cijev tekućine za pranje od mlaznice. Pomaknite osigurač i skinite metlicu brisača.



Sustav pranja vjetrobrana i prednjih svjetala *

Otvor spremnika tekućine za pranje vjetrobrana i prednjih svjetala nalazi se na prednjoj lijevoj strani kad se gleda u prostor motora sprijeda.

Nadolijevajte samo čistu vodu kako se mlaznice ne bi začepile. Kako bi se poboljšao učinak pranja, preporučamo da dodate malo Opel sredstva za čišćenje i zaštitu od smrzavanja.

Sustav pranja vjetrobrana neće se zimi smrznuti:

Zaštita od smrzavanja a do	Mješavina - Opel sredstvo za pranje prozora : Voda
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

Prilikom zatvaranja spremnika, čvrsto pritisnite poklopac da nasjedne cijelom duljinom presavinutog ruba.



Tekućina servo upravljača

Tekućina servo upravljača ne zahtijeva nikakvo dodatno održavanje osim opisanog u poglavlju „Servisiranje, održavanje“ na stranici 140.

Ako razina tekućine u spremniku padne ispod oznake MIN zatražite pomoć radionice.



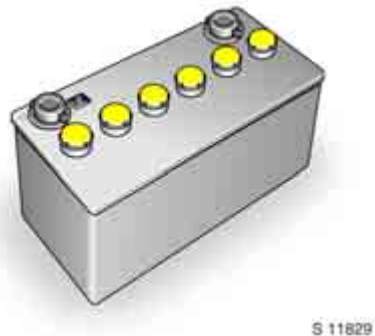
Akumulator

Pristup akumulatoru

Akumulator se nalazi ispod središnjeg poklopca poda. Podignite poklopac poda i pomoću priloženog alata odvijte 4 vijka. Uklonite poklopac.

⚠Upozorenje

Pri punjenju akumulatora osigurajte dobro provjetravanje. Ako se pri punjenju akumuliraju plinovi postoji opasnost od eksplozije!



Održavanje akumulatora ❄

Ako akumulator koji je ugrađen u Vaše vozilo ne spada u grupu akumulatora koji se ne održavaju:

Skinite poklopce ćelija i provjerite da li je razina elektrolitske tekućine 15 mm iznad ploča. Ako je potrebno nadopunite destiliranom ili demineraliziranom vodom do pravilne razine.

Ako je razina tekućine pala ispod ploča, ne pokušavajte testirati ili puniti akumulator ili pokretati vozilo uz pomoć kablova za pokretanje.

⚠Upozorenje

Zamjenu akumulatora prepustite radionici. Prilikom odlaganja iskorištenih akumulatora poštujujte zakonske propise u pogledu zaštite Vašeg zdravlja i okoliša.

Akumulator može biti pod dodatnim opterećenjem ili se može isprazniti ugradnjom električne ili elektroničke dodatne opreme. Zatražite savjet o tehničkim mogućnostima, npr. ugradnja jačeg akumulatora.

Pri parkiranju vozila na vremenski period duži od četiri tjedna, može doći do pražnjenja akumulatora. Time se može skratiti vijek trajanja akumulatora. Stoga bi u takvom slučaju trebali odspojiti negativni pol akumulatora od vozila. Nakon spajanja akumulatora potrebno je resetirati vrijeme na informacijskom zaslonu.

Terminali akumulatora

Napomena: pri spajanju kablova akumulatora na terminale, pazite da su pravilno postavljeni, i da je postavljen zaštitni poklopac.



S 11814

Zaštita elektroničkih dijelova

Kako biste izbjegli oštećenja na elektroničkim uređajima koji su sastavni dio električkog sustava, nikad ne odspajajte akumulator dok motor radi. Nikad ne pokrećite motor dok je akumulator odspojen (primjerice kablovima s drugog akumulatora).

Akumulator mora biti odspojen od vozila prije punjenja: najprije odspojite negativni (minus) kabel i potom pozitivni (plus) kabel. Polaritet akumulatora tj. priključci za plus i minus kabel ne smiju se zamijeniti. Prilikom spajanja, najprije pričvrstite plus i potom minus kabel.

Kako bi izbjegli oštećenja na vozilu, ne vršite nikakve izmjene na električnim sustavima, npr. dodavanje dodatnih potrošača ili mijenjanje postavki elektroničke kontrolne jedinice (chip tuning).

Upozorenje

Elektronički sustavi paljenja generiraju vrlo visoke napone. Ne dodirujte sustav paljenja; visoki napon može biti opasan po život.

Odspojite/spojite akumulator vozila iz/u električni sustav.

Prije punjenja odspojite akumulator iz električnog sustava vozila: Najprije odspojite negativni a zatim pozitivni kabel. Nemojte zamijeniti polaritet akumulatora npr. priključci za plus i minus kabel ne smiju se zamijeniti. Prilikom spajanja najprije spojite pozitivni kabel i potom spojite negativni kabel.

Njega vozila

Prilikom njege vozila, posebno kod pranja vozila, obratite pažnju na zakonske propise o zaštiti okoliša.

Redovita, temeljita njega pridonosi dobrom izgledu vašeg vozila, te održavanju njegove vrijednosti. Osim toga je i pretpostavka za eventualne reklamacije na oštećenja laka ili prohrđavanje unutar jamstvenog roka. Na sljedećim stranicama dat ćemo Vam savjete za njegu vozila koji će Vam pri pravilnoj primjeni pomoći da ga sačuvate od neizbježnih štetnih utjecaja okoliša.

Sredstva za njegu *

Pranje vozila:

- Šampon za vozilo
- Spužve
- Kožna krpa
- Sredstva za čišćenje kotača
- Sredstva za čišćenje motora
- Sredstva za čišćenje stakla

Vanjska njega:

- Lak - olovka
- Sredstva za poliranje/održavanje boje
- Vosak za vozilo/sredstva za brtvljenje
- Sredstvo za sprječavanje korozije
- Sprejevi za podmazivanje
- Sprejevi za odmrzavanje
- Sprej za odstranjivanje katrana
- Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla

Njega unutrašnjosti:

- Sredstvo za čišćenje unutrašnjosti

Pranje

Lak je izložen djelovanju utjecaja iz okoliša: primjerice stalne promjene vremenskih uvjeta, industrijski plinovi i prašina, kao i soli za otapanje leda, stoga redovito perite i zaštitite vozilo voskom. Kad koristite automatske autopraonice, odaberite program koji uključuje zaštitu voskom.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Bristači vjetrobrana ili automatsko brisanje sa senzorom za kišu * moraju biti isključeni – vidite stranicu 12. Uklonite odspojivu šipku antene.

Ako vozilo perete ručno, koristite šampon za vozilo. Unutrašnje strane blatobrana također dobro isperite.

Očistite rubove i preklape na otvorenim vratima i poklopcima, te područja koja oni pokrivaju.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Konzerviranje voskom

Karoseriju redovito konzervirajte voskom, posebno nakon svakog šamponiranja, a najkasnije kad se voda više ne oblikuje u kuglice na lakiranoj površini, u protivnom će se boja osušiti.

Ne dozvolite da do toga dođe. Zaštita voskom sprječava opasne kemijske reakcije.

Rubove i preklape na otvorenim vratima i poklopcima, te područja koja oni pokrivaju također konzervirajte voskom.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Sredstvo za poliranje sa silikonom stvara zaštitni sloj, te nije potrebno konzerviranje.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte sredstvima za konzerviranje voskom i sredstvima za poliranje.

Vosak za metalik boju koristite za vozila lakirana bojom s metalik efektom.

Kotači

Naplaci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija. Za čišćenje i njegu naplataka od lakog metala preporučuje se Sredstvo za njegu naplataka od lakog metala.

Oštećenja laka

Mala oštećenja laka kao što su udarci kamenja, ogrebotine itd. odmah popravite Opel lak-olovkom ili Sprej bojom za retuš, prije nego na tim mjestima dođe do korozije. Ako je već došlo do stvaranja korozije, zatražite pomoć radionice. Ne zaboravite na površine i rubove koji su okrenuti prema cesti na kojima korozija može dugo ostati neprimijećena.

Mrlje od katrana

Mrlje od katrana ne odstranjujte tvrdim predmetima, već pomoću Spreja za odstranjivanje katrana. Ne upotrebljavajte ga na poklopcima vanjskih svjetala.

Vanjska svjetla

U slučaju da su nakon pranja vozila poklopci svjetala i dalje prljavi, očistite ih šamponom za vozilo. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

Plastični i gumeni dijelovi

Za dodatno čišćenje plastičnih i gumenih dijelova preporučamo sredstvo za čišćenje. Ne upotrebljavajte neka druga sredstva, a posebno ne otapala ili benzin.

Kotači i gume

Ne čistite kotače i gume uređajima koji čiste pod visokim tlakom.

Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnji prostor, uključujući ploču s instrumentima čistite sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Da biste odstranili mrlje, upotrijebite sredstvo za čišćenje koje je prikladno za tkanine i umjetnu kožu.

Za čišćenje raznih tekstilnih materijala i tepiha, ploče s instrumentima u unutrašnjosti vozila, ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje kao što su: aceton, ugljikov tetraklorid, razrjeđivač laka, odstranjivač laka, odstranjivač laka za nokte, deterdžent za pranje ili izbjeljivač. Benzin je također neprikladan.

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi moraju uvijek biti čisti i suhi.

Za čišćenje je dovoljna mlaka voda ili sredstvo za čišćenje.

Prozori

Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s grijačem, pazite da ne oštetite žice grijača.

Prikladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje stakla.

Za odmrzavanje prozora prikladno je Opel sredstvo za pranje stakla.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Metlice brisača vjetrobranskog stakla

Prljave metlice brisača očistite mekanom krpom i Opel sredstvom za pranje stakla, te ih zamijenite ako je potrebno.

Brave

Brave su prije isporuke tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Opelova mast za cilindre brava sprječava smrzavanje brava. Sredstvo za odmrzavanje koristite samo u nuždi, jer odstranjuje masnoću, te narušava funkcioniranje brava. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, brave morate ponovo podmazati.

Prostor motora

Važna područja u prostoru motora tvornički su konzervirana visoko kvalitetnim glatkim zaštitnim slojem laka, kao trajnom zaštitom. Dijelove u prostoru motora koji su lakirani kao i vozilo njegujte kao i ostale lakirane površine. Motor perite samo ako je zaista neophodno. Prije pranja motora, pokrijte alternator i spremnik tekućine za kočnice plastičnim folijama.

Prilikom pranja motora pomoću uređaja pod tlakom, ne usmjerujte mlaz na sastavne dijelove sustava protiv blokiranja kotača (ABS), klima uređaja, ili na remenski prijenos i njegove sastavne dijelove.

Nakon pranja motora uklonjen je i naknadno nanesen zaštitni vosak. Stoga nakon pranja motora, dijelove kočnog sustava, koji se nalaze u prostoru motora, dijelove osovina (s upravljačkim sustavom), te dijelove karoserije i šupljine ponovno temeljito konzervirajte zaštitnim voskom.

Podvozje

Tvornički su područja kotača uključujući uzdužne stranice donjeg dijela vozila presvučene PVC zaštitom, koja kao trajna zaštita ne zahtijeva posebno održavanje. Površine donje strane vozila koje nisu presvučene PVC-om, premazane su trajnim slojem zaštitnog voska na kritičnim područjima.

Kod vozila koja se često peru u automatskim praonicama, u kojima se vozilo pere odozdo, može se oštetiti sloj zaštitnog voska uslijed djelovanja otapala, stoga nakon pranja provjerite podvozje i po potrebi ga zaštitite voskom. Prije početka hladne sezone, provjerite PVC zaštitu i zaštitu voskom i, ako je potrebno, dajte ih popraviti.

Oprez: dostupni materijali od bitumena i gume mogu oštetiti PVC sloj. Preporučamo da radove na donjoj strani vozila prepustite radionici budući je za to potrebno znanje o propisanim materijalima i njihovoj primjeni.

Donju stranu vozila treba oprati na kraju hladne sezone kako bi se uklonila nečistoća koja se zalijepila jer može sadržavati sol. Provjerite zaštitni sloj od voska, ako je potrebno, popravite ga.

Servisiranje, održavanje

Plan servisiranja	141
Međunarodni servisni intervali	143
Dodatno servisiranje	144
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje.....	144

Servisni intervali

Glavni servis - Europa

Svakih 30.000 km ili 1 godinu, ovisno što prije nastupi.

Glavni servis - Međunarodni

Vidi stranicu 143.

Navedeni servisni intervali zasnovani su na prosječnim radnim uvjetima. Za teške uvjete rada – vidi stranicu 144.

Zaslom servisnih intervala – vidi stranicu 61.

Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja – vidi stranicu 90.

Potvrde

Potvrda servisa se bilježi na predviđenim mjestima u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Upisuje se datum i očitana kilometraža te se ovjerava žigom i potpisom servisne radionice.

Budite sigurni da je Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena jer dokaz kontinuiranog servisiranja iznimno važan za prihvaćanje bilo kojeg jamstvenog ili zahtjeva dobre volje, a također je koristan pri prodaji vozila.

Servisne informacije

Specificirane servisne informacije je potrebno izvršiti tijekom pregleda u odgovarajućim intervalima. Tehničko stanje pojedinog vozila može zahtijevati dodatne radnje ili ranije zamjene. Navedeni intervali ne povlače za sobom jamstvo na dijelove.

Plan servisiranja

Europski plan servisa vrijedi za sljedeće zemlje:

Andora, Austrija, Belgija, Cipar, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Njemačka, Grčka, Grenland, Mađarska, Island, Irska, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Malta, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugal, Slovačka, Slovenija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Velika Britanija

Za zemlje koje gore nisu navedene, zahtjevi servisiranja se definiraju prema lokaciji, radnim uvjetima i materijalima. Servisni intervali i klasifikacija zemlje navedeni su na stranici 143.

Plan servisiranja

Servisne radnje	Svaki servis ¹⁾
Prednje/stražnje disk kočnice: vizualno provjeriti	X
Učvršćenje kotača, stanje guma, tlak u gumama (uklj. rezervnu): provjeriti, korigirati Kit za popravak gume, ušice za učvršćenje: provjeriti	X
Motorno ulje i filter ulja: zamijeniti ²⁾	X
Motor, mjenjač i sustav spojke: pregledati da li curi	X
Prednji/stražnji ovjes, upravljač, sve brtve na pumpama: provjeriti	X
Vodovi kočnica, vodovi goriva, ispušni sustav: vizualno provjeriti	X
Zaštita od korozije: provjeriti i zabilježiti u Servisnu i jamstvenu knjižicu	X
Razina tekućine kočnica/spojke: provjeriti Razine hidrauličnih tekućina: provjeriti, korigirati - samo MTA (Easytronic) mjenjač	X
Rashladno sredstvo i antifriz: provjeriti, korigirati	X
Servo upravljač: provjeriti istjecanje. Razina tekućine: provjeriti, korigirati	X
Vjetrobran/prednja svjetla, sustavi pranja/brisanja: provjeriti, nadoliti	X
Svjetla i signalna oprema: provjeriti	X
Šarke vrata, zadržać vrata, cilindar brave, bravu poklopca motora i stražnjih vrata: podmazati	X
Test vožnja uključujući provjeru kočnica, završna provjera Nadgledanje vijeka trajanja motornog ulja: resetirati - ako je primjenjivo	X

¹⁾ Ako je izvan Europe, pogledajte zahtjeve međunarodnog servisa za intervale specifične za vašu zemlju – vidi stranicu 143.

²⁾ Fleksibilni interval na vozilima s nadgledanjem vijeka trajanja motornog ulja.

142 Servisiranje, održavanje

Dodatne radnje ⊕

Baterije daljinskog upravljača: zamijeniti	Svake 2 godine
Tekućina kočnice i spojke: zamijeniti	Svake 4 godine / 120.000 km
Rashladno sredstvo: zamijeniti	Svake 4 godine / 120.000 km
Umetak filtera zraka: zamijeniti	Svake 4 godine / 90.000 km
Filter diesel goriva: zamijeniti	svakih 90000 km
Zupčasti remen i pogonsko remenje: zamijeniti	Svakih 6 godina / 120.000 km

Međunarodni servisni intervali

Standardne servisne stavke ostaju valjane ali s dolje navedenim skraćenim intervalom:

Regija	Servisni interval	Filter zraka	Filter goriva	Zupčasti remen i remenje opreme
Međunarodni	15.000 km/1 godina	30.000 km/1 godina	45.000 km	60.000 km/4 godine
Međunarodni specifični Međunarodni +	10.000 km/1 godina	20.000 km/1 godina	20.000 km	60.000 km/4 godine
Međunarodni ++	8000 km/1 godina	16.000 km/1 godina	16.000 km	64.000 km/4 godine

Međunarodni: Albanija, Australija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Cipar, Crna Gora, Kosovo, Makedonija, Malta, Novi Zeland, Rumunjska, Srbija, Singapur, Južna Afrika, Turska.

Međunarodni specifični: Rusija, Ukrajina.

Međunarodni +: Ujedinjeni Arapski Emirati.

Međunarodni ++: Hong Kong.

Dodatno servisiranje

Dodatne radnje ⊕

Dodatni radovi su radovi koji nisu potrebni kod svakog servisa ali se mogu izvršiti zajedno s redovitim servisom.

Vremenski normativi za takve radove nisu uključeni u redoviti servis i naplatit će se zasebno. Ekonomičnije je ove radnje izvršiti kao dio redovitog servisa nego ih obavljati posebno.

Teški uvjeti rada ●

Uvjeti rada su klasificirani kao teški kada se jedno ili više od sljedećeg često događa:

- hladno pokretanje,
- kretanje i stajanje,
- vuča prikolice/kamp kućice,
- vožnja na nagibima i/ili velikim nadmorskim visinama,
- slabe ceste,
- pijesak i prašina,
- velike promjene temperature.

Policijska vozila, taxi vozila i vozila auto škole se također svrstavaju u rad pod ekstremnim uvjetima.

U teškim uvjetima rada, može biti potrebno češće obaviti radove planiranog servisa u odnosu na planirane intervale.

Na primjer, ako se koristi gorivo koje ne zadovoljava tražene standarde, filter goriva može zahtijevati češće pražnjenje ili zamjenu a također može biti potrebno češće zamijeniti druge komponente (npr. svjećice).

Preporuča se traženje stručnog savjeta o servisnim zahtjevima ovisnima o specifičnim uvjetima korištenja vašeg vozila.

Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje

Koristite samo proizvode koji su testirani i odobreni. Oštećenja koja nastanu zbog uporabe neodobrenih materijala neće biti pokrivena jamstvom.

Upozorenje

Radni materijali su opasni i s njima se mora pažljivo rukovati s odgovarajućom razinom opreza. Ako se progutaju, odmah zatražite liječničku pomoć. Ne udišite pare i izbjegavajte kontakt s kožom. Držite dalje od dohvata djece.

Ne dozvolite da radni materijali onečiste kanalizacijski sustav, površinsku vodu, podzemnu vodu ili tlo. Praznu ambalažu pravilno odložite. Uvijek imajte na umu da su radni materijali opasni za Vaše zdravlje.

Kontrola i nadolijevanje tekućina

vidi stranicu 126.

Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti.

Kvaliteta motornog ulja

Motorno ulje	Motor
ACEA-B4:	Diesel motori bez DPF
ACEA-C3:	Diesel motori s DPF

Nadolijevanje motornog ulja

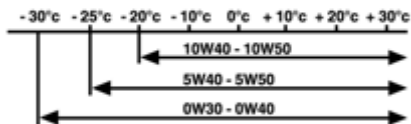
Ulja različitih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa specifikacijama motornog ulja (kvaliteta i viskozitet).

Svako motorno ulje koje je dostupno na tržištu ne zadovoljava zahtjeve kvalitete, uvijek provjerite tražene specifikacije i klasu označenu na kantici.

Izričito je zabranjena uporaba motornih ulja kvalitete ACEA A1/B1 i A5/B5 jer mogu prouzročiti dugotrajno oštećenje motora u određenim uvjetima rada.

Aditivi za motorna ulja

Korištenje aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.



S 13397

Viskozitet motornog ulja

Diesel motori

Slika iznad prikazuje korištenje motornih ulja u usporedbi s vanjskom temperaturom u diesel motorima.

Za vozila s filterom diesel čestica (DPF): preporuča se motorno ulje viskoziteta 0W-30 ili 5W-30.

Oznaka SAE viskoziteta definira sposobnost ulja da teče. Kad je hladno, ulje ima veći viskozitet nego kad je vruće.

Višegradna ulja su označena s dvije vrijednosti. Prva vrijednost, iza koje je W, označava viskozitet pri niskoj temperaturi a druga vrijednost viskozitet pri visokoj temperaturi.

Rashladno sredstvo i antifriz:

Koristite antifriz preporučene specifikacije. bez silikata LLC (dugotrajno rashladno sredstvo).

Sustav je u tvornici napunjen rashladnim sredstvom namijenjenim za zaštitu od smrzavanja do približno -28 °C.

Ova koncentracija se treba zadržati tijekom cijele godine.

Aditivi za rashladno sredstvo namijenjeni za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja mogu prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja takvih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

Tekućina za kočnice i spojku

Koristite samo DOT4 tekućinu za kočnice.

⚠Upozorenje

Tekućina za kočnice je otrovna!

Tijekom vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

Tekućina za kočnice treba biti spremljena u zabrtvljenu kanticu kako bi se izbjeglo upijanje vode.

Pazite da se ne onečisti tekućinama koje sadrže mineralna ulja (ulje, benzin, sredstvo za čišćenje) jer to može oštetiti brtve i rukavce sustava kočenja.

⚠Upozorenje

Zbog njene korozivne prirode, ne smije doći u kontakt s lakiranim površinama. Tekućinu za kočnice koja je iscurila isperite velikom količinom vode.

Tehnički podaci

Identifikacijski podaci vozila	147
Oznaka motora	148
Identifikacijski kod motora i broj motora ..	148
Rashladno sredstvo, ulja, tekućina za kočnice	148
Motorna ulja	148
Podaci o motoru	149
Mase, nosivost i krovno opterećenje.....	151
Tlak u gumama u kPa/bar	154
Lanci za snijeg ❄️.....	154
Kotači	154
Električni sustav	155
Količine (približno u litrama)	156
Dimenzije (približno mm).....	158
Dimenzije tovarnog prostora (približno mm).....	159
Promjer okretanja (približno m)	160
Ugradbene dimenzije opreme za vuču prikolice/kamp kućice	161

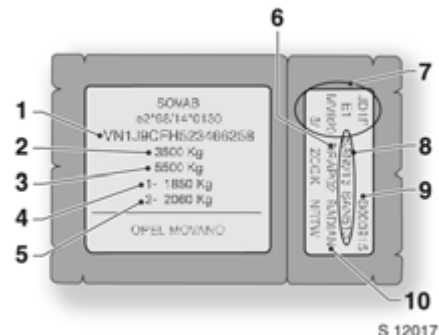


Identifikacijski podaci vozila

Tehnički podaci su određeni u skladnosti s EU normama. Zadržavamo pravo izmjene. Podaci u dokumentima vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovoj Uputi za uporabu.

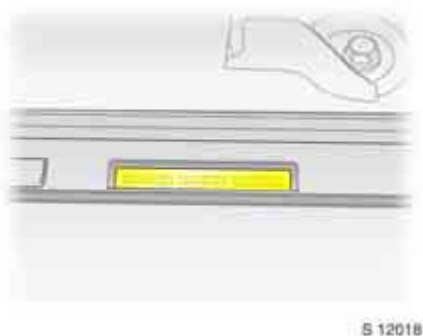
Identifikacijski broj vozila (VIN) nalazi se na identifikacijskoj pločici vozila na okviru desnih prednjih vrata.

Na identifikacijskoj pločici su također navedeni, u kilogramima, ukupna dopuštena masa vozila (GVW), ukupna kombinirana masa (GCW) i maksimalno opterećenje prednje i stražnje osovine. Kad u potpunosti opterećujete vozilo ili prikolicu obratite pažnju na ove granice.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 Identifikacijski broj vozila
- 2 Dozvoljena ukupna masa vozila
- 3 Dozvoljena masa pogona
- 4 Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine
- 5 Maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine
- 6 Kod obloga
- 7 Tehničke karakteristike vozila
Kod boje vozila
Razina opreme
Vrsta vozila
- 8 Specifikacija dodatne opreme
- 9 Broj proizvodnje
- 10 Kod presvlaka u unutrašnjosti



Identifikacijski broj vozila nalazi se i ispod plastičnog poklopca na nogostupu s desne strane.

Oznaka motora

Uz pomoć identifikacijskog broja vozila (VIN) moguće je odrediti tip motora koji je ugrađen u Vaše vozilo. Sedma znamenka označava tip motora:

7. znamenka	Motor
1	2.5 Diesel, G9U 650 - 88 kW ¹⁾
2	2.5 Diesel, G9U 650 - 74 kW ¹⁾
3	2.5 Diesel, G9U 632 - 107 kW ¹⁾
D	2.5 Diesel, G9U 632 - 88 kW ²⁾
U	2.5 Diesel, G9U 754 - 84 kW ³⁾
V	2.5 Diesel, G9U 754 - 73 kW ³⁾
Y	2.5 Diesel, G9U 632 - 107 kW ²⁾

1) Euro IV

2) Euro IV s filterom čestica diesel motora

3) Euro III

Identifikacijski kod motora i broj motora

Utisnut ja na brušenoj površini na stražnjoj strani bloka motora ili utisnut na metalnoj pločici na desnoj strani bloka motora ovisno o izvedbi.

Rashladno sredstvo, ulja, tekućina za kočnice

Za nadolijevanje ili podmazivanje:

- Sredstvo za hlađenje,
- Tekućina za kočnice,
- Ulje ručnog mjenjača,
- Tekućina servo upravljača.

Preporučamo da kontaktirate Vašeg Opel servisnog partnera koji će Vas savjetovati o izboru pravilnog proizvoda.

Važno: Uporaba neprikladnih sredstava za podmazivanje i tekućina može prouzročiti velike štete na Vašem vozilu.

Motorna ulja

Informacije o motornim uljima su dostupne u poglavlju „Servisiranje, održavanje“ na stranici 140.

Podaci o motoru

Prodajna oznaka Identifikacijski kod motora	2.5 CDTI G9U 754 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 754 ²⁾	2.5 CDTI G9U 650 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 650 ²⁾
Broj cilindara	4	4	4	4
Promjer cilindra (mm)	89.0	89.0	89.0	89.0
Hod klipa (mm)	99.0	99.0	99.0	99.0
Zapremina motora (cm ³)	2464	2464	2464	2464
Maks. snaga motora (kW) pri okr/min	73 3500	84 3500	74 3500	88 3500
Okretni moment (Nm) pri okr/min	260 1500	290 1600	260 1600	300 1600
Kompresijski odnos	17.8 : 1	17.8 : 1	18.1 : 1	18.1 : 1
Standard emisije	Euro III	Euro III	Euro IV	Euro IV
Potrebno cetana (CN) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)	49 (D)
Sustav napajanja gorivom	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail

1) Niska izlazna snaga

2) Visoka izlazna snaga

3) Standardna visokokvalitetna goriva, npr. diesel DIN EN 590; masno otisnuta vrijednost: preporučeno gorivo.

4) Vrijednost može biti niža pri uporabi zimskih goriva.

Podaci o motoru

Prodajna oznaka Identifikacijski kod motora	2.5 CDTI G9U 632 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 632 ²⁾	2.5 CDTI G9U 632 ¹⁾
Broj cilindara	4	4	4
Promjer cilindra (mm)	89.0	89.0	89.0
Hod klipa (mm)	99.0	99.0	99.0
Zapremina motora (cm ³)	2464	2464	2464
Maks. snaga motora (kW) pri okr/min	107 3500	88 3500	107 3500
Okretni moment (Nm) pri okr/min	320 1500	300 1500	320 1500
Kompresijski odnos	18.1 : 1	18.1 : 1	18.1 : 1
Standard emisije	Euro IV s DPF (FČ)	Euro IV s DPF (FČ)	Euro IV
Potrebno cetana (CN) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)
Sustav napajanja gorivom	Common rail	Common rail	Common rail

1) Visoka izlazna snaga

2) Niska izlazna snaga

3) Standardna visoko kvalitetna goriva, primjerice diesel EN 590;
masno otisnuta vrijednost: preporučeno gorivo.

4) Vrijednost može biti niža pri uporabi zimskih goriva.

Mase, nosivost i krovno opterećenje

Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase vozila i EC mase praznog vozila.

Opterećenje prednje i stražnje osovine (vidi identifikacijsku pločicu vozila) zajedno ne smije prekoračiti najveću dopuštenu masu, npr. u slučaju da je opterećenje prednje osovine potpuno iskorišteno, tada se stražnja osovina može opteretiti samo još do najveće dopuštene mase.

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila, u nekim slučajevima i ukupnu dozvoljenu masu vozila, te shodno tome u manjoj mjeri mijenjaju nosivost.

Obratite pažnju na mase navedene na identifikacijskoj pločici vozila.

Teret se ne smije stavljati na krov kod izvedbi s maxi-krovom. Za izvedbe sa standardnim ili visokim krovom, maksimalno dozvoljeno opterećenje krova (što uključuje masu krovnog nosača) je 300 kg.

Maksimalno opterećenje Opelovog sustava krovoga nosača pune duljine je 202 kg za modele s kratkim međuosovinskim razmakom, 195 kg za modele sa srednjim međuosovinskim razmakom i 188 kg za modele s dugim međuosovinskim razmakom.

Savjeti za vožnju – vidi stranicu 83.

Mase vozila (približno kg) kg

Model vozila	Razmak osovina	Krov	GVW ¹⁾	Masa praznog vozila ²⁾		
				G9U 632	G9U 650	G9U 754
Van	Kratki	Standardni	2800	1829	1815	1799
			3300	1832	1818	1802
			3500	1839	1825	1809
		Visoki	3300	1860	1846	1830
			3500	1867	1853	1837
	Srednji	Visoki	3300	1901	1887	1871
			3500	1909	1894	1879
		Maxi	3500	1932	1918	1879
Dugi	Visoki	3500	1951	1937	1949	
	Maxi	3500	1979	1964	1921	
Combi	Kratki	Standardni	2800	1916 / 1993 ⁴⁾	1901 / 1977 ⁴⁾⁵⁾	1850 / 1913 ⁴⁾
	Srednji	Visoki	2800	1994 / 2068 ⁴⁾	1980 / 2053 ⁴⁾	1928 / 1989 ⁴⁾
		Visoki	3500	2007 / 2081 ⁴⁾	1992 / 2065 ⁴⁾	1940 / 2001 ⁴⁾

¹⁾ Najveća dopuštena masa vozila (GVW) i najveća kombinirana masa vozila (GCW) naznačene su na identifikacijskoj pločici vozila – vidi stranicu 147.

²⁾ Prema EC-smjernicama za osnovni model, uključujući pretpostavljenu masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva napunjen 90%).

³⁾ Prodajna oznaka: vidi stranicu 149.

⁴⁾ Napola/potpuno ostakljen.

⁵⁾ Vozila s upravljačem na desnoj strani: Masa praznog vozila je približno 1914 kg (napola ostakljen) / 1990 kg (potpuno ostakljen).

152 Tehnički podaci

Mase vozila (približno kg) kg

Model vozila	Razmak osovina	Krov	GVW ¹⁾	Masa praznog vozila ^{2) 3)}		
				Motor ⁴⁾	G9U 632	G9U 650
Chassis cab	Kratki	Standardni	2800	-	1667	1651
	Srednji	Standardni	3500	1646	1632	1617
	Dugi	Standardni	3500	1662	1648	1632
Crew cab	Srednji	Standardni	2800	-	1798	1783
		Standardni	3500	1831	1816	1801
	Dugi	Standardni	3500	1821	1805	1814
Platform cab	Srednji	Standardni	3500	1615	1600	1584
		Visoki	3500	1632	1617	1602
	Dugi	Standardni	3500	1654	1640	1625
		Visoki	3500	1672	1657	1642
Chassis cowl	Srednji	-	3500	1359	1345	1330
	Dugi	-	3500	1374	1360	1344
Bus	Dugi	Visoki	3900	2398 / 2403 ⁵⁾	2390 / 2395 ⁵⁾	2392 / 2397 ⁵⁾

¹⁾ Najveća dopuštena masa vozila (GVW) i najveća kombinirana masa vozila (GCW) naznačene su na identifikacijskoj pločici vozila – vidi stranicu 147.

²⁾ Prema EC-smjernicama za osnovni model, uključujući pretpostavljenu masu za vozača (68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik goriva napunjen 90%).

³⁾ Podvozje bez preinake karoserije.

⁴⁾ Prodajna oznaka: vidi stranicu 149.

⁵⁾ 15 / 16 sjedala

Mase, (približno kg)opcijska oprema

**Dodatna
oprema**

Easytronic mjenjač

Masa

8

Tlak u gumama u kPa/bar

Navedeni tlak u gumama vrijedi za hladne gume. Povećani tlak u gumama uslijed vožnje ne smije se snižavati.

Navedeni tlakovi vrijede za ljetne i zimske gume.

Vidi stranicu 101.

Lanci za snijeg *

Uporaba lanaca dozvoljena je samo na prednjim pogonskim kotačima. Preporučamo da kontaktirate Vašeg Opel servisnog partnera – vidi stranicu 104.

Ograničenja

Dio guma koje se mogu naći na tržištu ne zadovoljavaju u potpunosti konstrukcijske zahtjeve. Detalje o pogodnim modelima guma možete dobiti kod Opel servisnog partnera.

Kotači

Moment pritezanja: 170 Nm.

Gume**Tlak u gumama s punim opterećenjem (kPa/bar)**

	Tlak u gumama s punim opterećenjem (kPa/bar)	
	Prednje	Stražnje
195/65 R16	380/3.8	380/3.8
215/65 R16	390/3.9 ¹⁾	430/4.3 ²⁾
225/65 R16	380/3.8	440/4.4
205/75 R16 ³⁾	420/4.2	475/4.75

¹⁾ Samo Combi s kratkim međuosovinskim razmakom i 2800 GVW, tlak u gumama je 410 kPa / 4,1 bar.

²⁾ Samo Combi s kratkim međuosovinskim razmakom i 2800 GVW, tlak u gumama je 390 kPa / 3,9 bar.

³⁾ Ne smiju se stavljati lanci za snijeg, preporučamo da kontaktirate Opel servisnog partnera.

Električni sustav

Akumulator	Napon	12 Volt
	Kapacitet	85 Ah /105 Ah *
Baterija za daljinski upravljač središnjeg zaključavanja		CR 20 32

156 Tehnički podaci

Količine (približno u litrama)

Sustav hlađenja	10.0
Spremnik goriva	100 ¹⁾
Motorno ulje s izmjenom filtera ulja:	
Euro IV	7.5
Euro III	8.0
Motorno ulje između MIN i MAX na šipci za mjerenje razine ulja	1.5-2.0

¹⁾ Bus modeli i Crew Cab s velikim međuosovinskim razmakom - spremnik goriva od 70 litara.

Dimenzije (približno mm)

Tip	Van			Combi		Chassis cab		
	Kratki	Srednji	Dugi	Kratki	Srednji	Kratki	Srednji	Dugi
Razmak osovina								
Duljina	4899	5399	5899	4899	5399	4869	5369	5869
Širina	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990
S vanjskim ogledalima	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361
Visina ¹⁾ - bez tereta								
Standardni krov	2232	-	-	2206	-	2199	2198	2194
Visoki krov	2472	2486	2484	-	2480	-	-	-
Maxi	-	2717	2716	-	-	-	-	-
Razmak osovina	3078	3578	4078	3078	3578	3078	3578	4078
Razmak kotača								
Prednji	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Stražnji	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725

1) Stvarna visina ovisi o vrsti ovjesa.

158 Tehnički podaci

Dimenzije (približno mm)

Tip	Crew cab		Platform cab		Chassis cowl		Bus
	Srednji	Dugi	Srednji	Dugi	Srednji	Dugi	Dugi
Razmak osovina							
Duljina	5369	5869	5313	5813	5350	5850	5899
Širina	1990	1990	1990	1990	1970	1970	1990
S vanjskim ogledalima	2361	2361	2361	2361	-	-	2361
Visina ¹⁾ - bez tereta							
Standardni krov	2208	2202	2198	2192	1641	1640	-
Visoki krov	-	-	2439	2433	-	-	2456
Maxi	-	-	-	-	-	-	-
Razmak osovina	3578	4078	3578	4078	3578	4078	4078
Razmak kotača							
Prednji	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Stražnji	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725

¹⁾ Stvarna visina ovisi o vrsti ovjesa.

Dimenzije tovarnog prostora (približno mm)**Van**

Razmak osovina	Kratki		Srednji		Dugi	
	Standardni krov	Visoki krov	Visoki krov	Maxi krov	Visoki krov	Maxi krov
Visina krova						
Maks. visina otvaranja stražnjih vrata	1632	1874	1874	1874	1874	1874
Širina otvaranja stražnjih vrata (na podu)	1515	1515	1515	1515	1515	1515
Maksimalna visina utovarnog prostora	1670	1912	1912	2146	1912	2146
Maksimalna širina utovarnog prostora	1764	1764	1764	1764	1764	1764
Širina između blatobrana	1282	1282	1282	1282	1282	1282
Maksimalna duljina poda utovarnog prostora	2634	2634	3134	3134	3634	3634
Visina utovara, neopterećen (približno)	543	543	540	539	537	536
Širina otvora bočnih kliznih vrata	1099	1099	1099	1099	1099	1099
Visina otvora bočnih kliznih vrata	1555	1800	1800	1800	1800	1800

160 Tehnički podaci

Promjer okretanja (približno m)

Tip	Van			Combi		Chassis cab		
	Kratki	Srednji	Dugi	Kratki	Srednji	Kratki	Srednji	Dugi
od pločnika do pločnika	12.07	13.75	15.20	12.07	13.75	13.75	13.75	15.20
od zida do zida	12.48	14.11	15.68	12.48	14.11	14.11	14.11	15.68

Tip	Crew cab		Platform cab		Chassis cowl		Bus
	Srednji	Dugi	Srednji	Dugi	Srednji	Dugi	Dugi
od pločnika do pločnika	13.75	15.20	13.75	15.20	13.75	15.20	15.20
od zida do zida	14.11	15.68	14.11	15.68	14.11	15.68	15.68

Ugradbene dimenzije opreme za vuču prikolice/kamp kućice

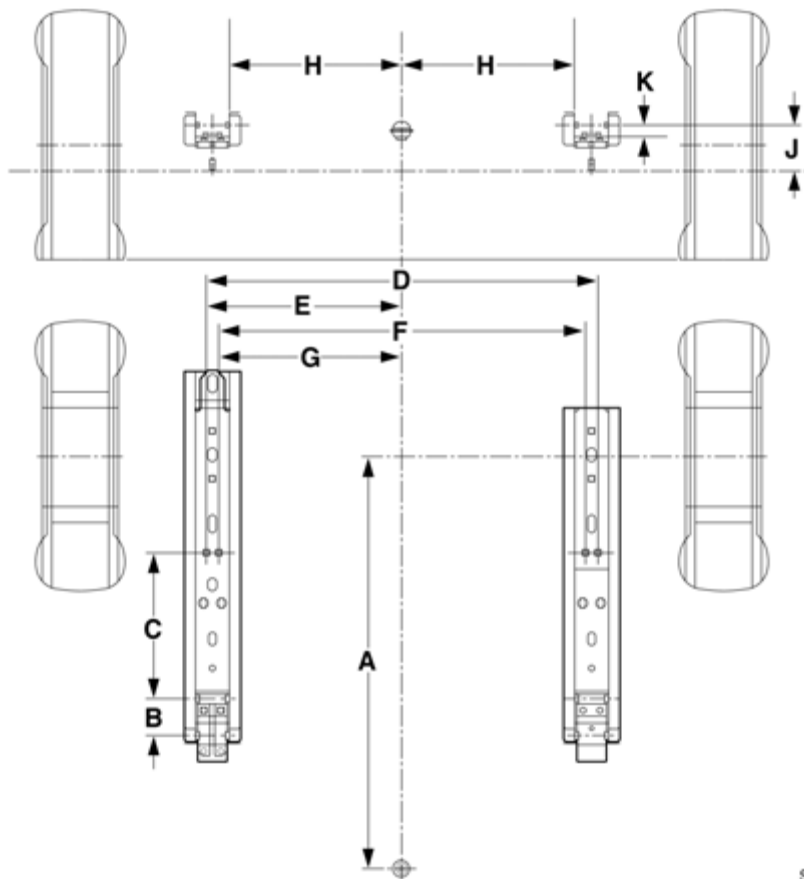
sve dimenzije za opremu za vuču prikolice/
kamp kućice (u mm).

Dimenzije

A	961
B	100
C	393
D	1054
E	527
F	990
G	495
H	467
J	124
K	33

⚠Upozorenje

Koristite samo opremu za vuču odobrenu za Vaše vozilo. Preporučamo da naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici.



162 Tehnički podaci

Službene autorizacijske oznake za frekvenciju daljinskog upravljača

D: G134324K

GB: 13598

B : RTT/D/X1669

DK CEPT/LPD/DK 9854

E: S36

FIN: FI 98080047

F: 98 0217 PP O

I: S37

N: NO9800394-R

P: S29

S: UE980096

CH: BAKOM 98038 S.K.P.

Kazalo pojmova

A

ABS	99
Akumulator	155
Antena	68, 136
Antifriz	130, 146
Automatski brisači	12, 62, 136
Automatsko zaključavanje	24

B

Blokada motora	17
Brave vrata	2
Brave za osiguranje djeteta	16
Brisači vjetrobrana	12, 62, 132
Brojač dnevno prijeđenih kilometara	57
Brzina	
Potrošnja goriva	85
Brzinomjer	55

Č

Čišćenje	135
----------------	-----

D

Daljinski upravljač	18
Zamjena baterije	19
Dimenzije teretnog prostora	159
Dizalica i alat	112

E

Easytronic	13, 78, 80
Ekonomična vožnja	85
Električni bočni nogostup	22
Električni prozori	27
Električni sustav	155
Električno podesiva ogledala	5, 26
Elektronička blokada	17
Elektronički tahograf	62
ESP (Elektronički program stabilnosti)	92

F

Filter diesel čestica	90
Filter diesel goriva	129

G

Gorivo	87
Mjerač	55
Potrošnja	85
Uređaj za prekid dovoda goriva	88
Grijanje	72, 73
Dodatno grijanje stražnjeg prostora	76
Grijanje sjedala	71
Grijanje stražnjih prozora	71
Grijanje vanjskih ogledala	71
Gume	
Stanje	102
Tlak u gumama	101, 154

I

Identifikacijski podaci vozila	147
Indikatori, vidi pokazivači smjera	11
Indikator protoka zraka u motoru	129
Instrumenti	52
Ispuh	
Emisija	89
Plinovi	89, 91

K

Katalizator	88, 91
Kit za popravak gume	114
Klima uređaj	74
Klima uređaj stražnjeg prostora	75
Klizna bočna vrata	21
Ključevi	2, 16
Klupa stražnjeg sjedala	34
Kodovi	2
Količine	156
Komplet za prvu pomoć	111
Kontakt	14
Kontakt brava	5
Kontrolna svjetla	8, 52
Kontrolno svjetlo za elektroniku motora	89
Kotači, gume	101
Kratko i dugo svjetlo	10
Krovni nosač	86, 104
Krovni otvor	28
Krovni otvor za slučaj nužde	29
Kutija s osiguračima	119

L

Lanci za snijeg	104
Lijevak za nalijevanje motornog ulja	127
Lijevak za nalijevanje ulja	127

M

Mase vozila	152
Mjerač broja okretaja	55
Mobilni telefoni i radio uređaji (CB)	68
Motor	
Oznaka	148
Podaci	149
Ulje	127
Motorno ulje	127, 145
Aditivi	145
Nadolijevanje	145
Viskozitet	146

N

Nadgledanje vijeka	
trajanja motornog ulja	61, 90
Resetiranje	90
Naslani za glavu	4, 32
Naslon za ruku na vozačevom sjedalu ...	3, 32
Navigacijski sustav	68, 69
Njega vozila	136
Nožna kočnica	98

O

Odmaglјivanje	73
Odmrzavanje	74
Održavanje akumulatora	134
Office klupa sjedala	32
Ogledala	4, 26
Oprema za vuču	105
Opterećenje priključka kuke	105
Opterećenje prikolice/kamp kućice	105
Opterećenje stražnje osovine	
prilikom vuče	105
Opterećenje vozila	49
Originalni Opel dijelovi	
i dodatna oprema	126
Osvjetljenje	63

P

Parkiranje	61
Pepeljare	51
Pokazivači smjera	11
Poklopac motora	107
Pokretanje motora	5, 14
Guranjem ili vučom	108
Kablovi za pokretanje motora	108
Pomoć pri parkiranju	97
Pranje	135
Prazna guma	113
Prednja vrata	16
Prednje svjetlo	
Podešavanje	121
Podešavanje snopa	65
Sustav pranja	12, 62
Upozorenje	10
Prekidač osiguranja stražnjih vrata	23

Prekidač recirkulacije zraka	75
Prekidač svjetala	10, 63
Prekidač za isključenje akumulatora	118
Prikaz razine motornog ulja	57
Priključak za dodatnu opremu	50
Pristup akumulatoru	134
Protuprovalni alarmni sustav	25
Provjetravanje	70, 72, 73
Prozori	26
Klizni bočni prozori	27
Otvaranje gornjih prozora	28
Punjenje goriva	87
Putno računalo	58
R	
Radio	68
Rashladno sredstvo	56, 129, 146
Rezervni ključevi	16
Rezervni kotač	111
Ručna kočnica	14, 99
Ručni mjenjač	13

S

Sat	57
Senzor za kišu	12, 62, 132
Servis	15
Servisni intervali	140, 141, 143
Sigurnosna oprema	43, 44, 45, 46
Sigurnosni pojas	4
Sigurnosni pojasevi	34, 35
Sigurnosni sustav za dijete	41
Sigurnost	126
Sirena	11
Sjedala	2, 30
Klupa stražnjeg sjedala	34
Office klupa sjedala	32
Podešavanje visine	3, 31
Uklonjiva	33
Spremište iznad glave	47
Središnje zaključavanje	2, 20
Stalak za prtljagu	48
Stražnja vrata	23
Stražnje svjetlo za maglu	10, 64
Sustav napajanja diesel gorivom, odzračivanje	106
Sustav pranja vjetrobrana	62, 133
Sustav pranja vjetrobranskog stakla	12
Sustav redovnih pregleda	140
Svi pokazivači smjera	11
Svjetla u stražnjem prostoru	66
Svjetla u unutrašnjosti	65, 66, 67
Svjetla za maglu	10

T

Tahograf	62
Tekućina servo upravljača	133
Tekućina za kočnice	131, 146
Tempomat	94
Limitator brzine	95
Terminal za pokretanje kablovima	109
Trokutu upozorenja	111

U

Ulje	127, 145
Aditivi	145
Nadolijevanje	145
Viskozitet	146
Upaljač za cigarete	50
Ušice za učvršćenje tereta	48
Ušteda energije	85
Utovarni program	81

V

Višefunkcijski zaslon	56
Vješalica za kaput	34, 48
Vodilice za učvršćenje tereta	49
Vožnja u inozemstvu	67
Vuča	
Drugo vozilo	111
Servis	110
Vozila	110

Z

Zaključavanje upravljača	5
Zamjena baterije	
Daljinski upravljač	155
Zamjena kotača	113
Zamjena žarulje	120, 121
Bočno svjetlo	122
Osvjetljenje instrumenata	125
Pozicijsko svjetlo	122
Prednja svjetla	121
Prednji pokazivač smjera	122
Stražnje i svjetlo kočenja	123
Svjetla registarske pločice	124
Svjetla u unutrašnjosti	124, 125
Svjetla za maglu	125
Treće svjetlo kočenja	125
Visoko ugrađeno svjetlo kočenja	123
Zamjenski ključevi	16
Zaslon mjenjača	56, 78
Zaštita elektroničkih dijelova	135
Zaštita od korozije	146
Zaštita od smrzavanja	133
Zimske gume	103
Zimski program	80
Zimski uvjeti	
Gorivo za diesel motore	87
Zračni jastuk	34, 38
Zračni ovjes	93
Zvukovi upozorenja	61